

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Verbreding Fietspad Valleikanaal Lange Steeg - Horsterweg

Cie-datum : 19 mei 2005

Cie-nummer: 2005IME50

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.

inspraak: **nee**

eerdere behandeling in cie: nee

op:

in PS: nee

op:

Behandelend ambtenaar: Joke Kleijweg

toestel: 2171

Portefeuillehouder: G. Mik

Inleiding

Het fietspad Valleikanaal is een onderdeel van de Grebbelinieroute, die loopt van Spakenburg tot aan de Rijn bij Rhenen. De verbreding van dit fietspad is al lange tijd gewenst en daarom opgenomen in het programma Op de Fiets. Het fietspad zelf is eigendom van de provincie, en is gevestigd via een recht van opstal. De ondergrond is van het waterschap Vallei & Eem.

In 2004 is een start gemaakt met de verbreding van het fietspad Valleikanaal, een belangrijk recreatief deel van de Grebbelinie. Het eerste deel van de Broekerweg tot aan de Lange Steeg is in uitvoering en zal in het voorjaar 2005 worden afgerond. (zie kaartje). De opening vindt plaats op 27 april 2005. Voor dit eerste deel is een aanvraag ingediend in het kader van Europese subsidie. Op deze aanvraag is positief beschikt, hetgeen betekent dat 40% van de uitvoeringskosten met de Europese subsidie wordt betaald.

Nu wordt voorgesteld om het aansluitende tweede deel aan te pakken, te weten het stuk fietspad tussen de Lange Steeg en de Horsterweg. In totaal gaat het om een lengte van 4 kilometer. Het derde stuk tussen de Horsterweg en de A28 zal opgepakt worden bij het project 'onderdoorgang van de A28' en wordt getrokken vanuit het Agenda 2010 project de Schammer.

Het deel van het fietspad dat wij nu gaan verbeteren ligt binnen de gemeentegrens van Leusden. De gemeente heeft er mee ingestemd om het eigendom, beheer en onderhoud van het fietspad over te nemen zodra het fietspad verbreed is. Het Waterschap Vallei & Eem stelt de grond 'om niet' beschikbaar.

Het fietspad is voornamelijk recreatief erg interessant. Het fietspad langs het Valleikanaal maakt deel uit van de cultuurhistorische verdedigingslinie: de Grebbelinie. Daarnaast maken het Valleikanaal en zijn oevers deel uit van de ecologische hoofdstructuur. Beide elementen, cultuurhistorie en natuur, maken de fietsroute zeer aantrekkelijk. Na realisatie van de onderdoorgang A 28 ontstaat er bovendien een prachtige fietsverbinding vanuit het centrum van Amersfoort naar het buitengebied.

Het bestaande fietspad is nu 1,25 meter breed en is uitgevoerd in betonplaten. Bij de voorgestelde verbetering wordt dit aangepast naar een geasfalteerd fietspad van 2,50 - 2,75 meter breed.

De totale kosten voor het verbreden van dit deel van het fietspad worden geraamd op € 970.000,--. Daarvan zal € 582.000,-- beschikbaar worden gesteld door de provincie Utrecht. Voor het overige deel zal eveneens Europese D2 subsidie worden aangevraagd (40%= € 388.000,--). Deze provinciale bijdrage past binnen de raming van dit deelproject en zal dus geen gevolgen hebben voor de uitvoering van de overige projecten op de projectenlijst Op de Fiets. Het werk wordt uitgevoerd door de Provincie Utrecht.

Het bestaande fietspad is als gevolg van, een in 1990 bij de overdracht van het Valleikanaal, gevestigd recht van opstal eigendom van de provincie. Het eigendom van het verbrede fietspad wordt, evenals het bestaande fietspad, geregeld door het vestigen van een recht van opstal ten gunste van de provincie.

De ondergrond is eigendom van het waterschap Vallei & Eem. Ook het beheer en onderhoud van het fietspad vallen momenteel onder de provinciale taken. Vanuit de decentralisatie gedachte kan gesteld worden dat het beheer en onderhoud van lokale fietspaden niet tot de provinciale wegenbeheer taak behoren.

De gemeente Leusden heeft bestuurlijk ingestemd om het eigendom, beheer en onderhoud van het fietspad over te nemen zodra de verbetering van het fietspad gerealiseerd is.

Een en ander moet notarieel worden afgehandeld.

Voorgesteld wordt voor het nu voorliggende tweede traject (Lange Steeg – Horsterweg):

1. In te stemmen met de vestiging van een recht van opstal ten gunste van de provincie voor de verbreding van het fietspad;
2. In te stemmen met de overdracht van het recht van opstal van de provincie aan de gemeente Leusden voor een symbolisch bedrag;
3. De Algemeen Directeur volmacht te verlenen om namens de provincie de benodigde overeenkomsten aan te gaan respectievelijk te ondertekenen, en voorts al datgene te doen wat in het belang van de verkoop en notarieel transport nodig mocht zijn;

De kosten die gemaakt worden voor bovengenoemde transacties vallen binnen de genoemde raming van dit deelproject Fietspad Valleikanaal.

Het project fietspad Valleikanaal valt binnen het Agenda 2010 project "Op de fiets". De kosten zullen dan ook gedekt worden vanuit het beschikbare budget Op de Fiets.

Door de bijdrage van de provincie aan dit project wordt de Grebbelinie route meer ontsloten voor het fietsverkeer. Het huidige smalle fietspad wordt over een lengte van 4 km verbreed naar max 2.75 meter. Dit betekent een verbetering van de fietsmogelijkheden in de provincie, en is daarmee een impuls voor de bestaande en potentiële gebruikers.

Vervolg inleiding op pagina 2: nee

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Beoogd effect

Toename van fietsverkeer d.m.v. het verbeteren van het fietspadennetwerk
Fietsmogelijkheden binnen de Provincie Utrecht breed toegankelijk maken.

Argumenten

Fietsen heeft een positief effect op mobiliteit, duurzaamheid en gezondheid

Financiën

De provinciale bijdrage is 60 % van de totale kosten, totaal namelijk € 582.000,--

Realisatie

Uitvoering in 2005

Communicatie

Over dit besluit wordt een persbericht gemaakt en naar de regionale media verstuurd.

Daarna zal er publiciteit worden gegeven bij de aanvang van de werkzaamheden (najaar 2005) en bij de afronding van de werkzaamheden (eind 2005). Op de plaats van de werkzaamheden zullen borden worden geplaatst waarop de provincie als opdrachtgever wordt vermeld. Zodra de beschikking D2 subsidie binnen is zal dit ook op de borden worden aangegeven.

Bijlagen

Kaart