

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Voorfinanciering Randstadspoor

Cie-datum : 16 juni 2005

Cie-nummer: 2005IME56

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: nvt	inspraak: nee
eerdere behandeling in cie: nee	op: nvt
in PS: nee	op:

Behandelend ambtenaar: Gé de Gunst

toestel: 2021

Portefuillehouder: Ger Mik

Inleiding

Randstadspoor (RSS) is een concept met veel treinen op en veel stations langs (uit te breiden) bestaand spoor, met een lijnvoering door Utrecht Centraal heen. Randstadspoor verbetert de bereikbaarheid in de regio Utrecht en draagt bij aan de ontsluiting van de Vinex-wijken Leidsche Rijn, Houten-Zuid en Vathorst. Onder de naam "Vleugel / Randstadspoor" is in het MIT 2005 € 951 miljoen opgenomen voor Randstadspoor. Dit bedrag komt vertraagd ter beschikking.

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft zich in overleg met de regionale partners, provincie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, gemeenten Utrecht, Houten, Amersfoort en Tiel, bereid verklaard mee te werken aan versnelde (= niet vertraagde) realisering van Randstadspoor op basis van voorfinanciering door de Regio. Deze voorfinancieringsregeling ligt thans voor en omvat als deelnemende partijen de provincie Utrecht, het Bestuur Regio Utrecht en de gemeente Utrecht. De gemeenten Houten en Amersfoort hebben ieder zelf afspraken gemaakt met ProRail. De provincie Gelderland onderhoudt contact met ProRail en de gemeente Tiel inzake het station Tiel Passewaay. De gemeente Houten voorfinanciert tot € 8 miljoen. De drie regionale contractpartijen voor het overig deel van de met de Minister afgesproken € 108 miljoen, te weten € 100 miljoen.

Zie verder: Statenvoorstel.

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken
