

Conceptverslag van de vergadering van de statencommissie Infrastructuur, Mobiliteit en Economie van 16 juni 2005, 19.³⁰ uur in het Provinciehuis

Aanwezig :

ir. B.A. Witteman (voorzitter), J. Konijnenbelt (CDA), mw. H. Nap (CDA), M. van der Kolk (PvdA), A.J. van Bokkem (PvdA), mr. A.G. van Malenstein (PvdA), mw. D. Lamers-Tiecken (VVD), E.M.M. Rateland (VVD), ing. C. van Iersel (CU), drs. R.E. de Vries (D'66), drs. J.H. Gaaikema (D66), C.J. van Tuijl (SGP), mw. A.J.M. van Dongen (GL), mw. drs. M.C. Das (GL), L. de Vries (SP)

Voorts aanwezig:

G. Mik (gedeputeerde)

Afwezig met bericht van verhindering:

J.L.M.M. Damen, drs. W.M. van der Poel, mr. drs. F.T.M. Rohof (VVD)

Adjunct-griffier:

dr. R. Poort

Van Ambtelijke zijde aanwezig:

mw. Bos, de v.d. Berg, de heer Snel, de heer Kuypers

Notuliste:

mw. N. Brummer

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom. Hij laat weten dat de heer Damen afwezig is en dat hij daarom deze vergadering zal voorzitten. Er is een bericht van verhindering is ontvangen van de heer Van der Poel en de heer Rohof.

2. Mededelingen

De voorzitter deelt mee dat de commissie voor aanstaande maandag om 14.⁰⁰ uur is uitgenodigd voor een gezamenlijke vergadering met de commissie WEM over luchtkwaliteit. Het zou goed zijn als een aantal leden van deze commissie aanwezig zou zijn.

Rapport ROV 2005. Dit rapport is per post verstuurd. Mochten er commissieleden zijn die dit rapport nog niet hebben ontvangen, dan kan contact opgenomen worden met de heer Poort.

Op tafel ligt er voor de commissieleden een uitnodiging voor de opening van het Routepunt Austerlitz.

De gedeputeerde laat weten dat er geen mededelingen vanuit het college zijn.

3. Conceptverslag van de vergadering van 19 mei 2005

De voorzitter geeft aan dat er geen wijzigingen bij de griffie zijn binnengekomen voor het verslag van de vergadering van 19 mei 2005. De griffie heeft aangegeven dat de toezeggingen actiever zullen worden opgepakt.

Tekstueel

De heer Van Iersel meldt dat zijn voorletter een 'C' moet zijn in plaats van een 'T'.

Op pagina 14, een na laatste alinea, vierde regel van onderen, laat mevrouw Van Dongen weten dat onder aan de pagina het woord 'kan' moet worden vervangen door 'kant'.

Met inachtneming van het bovenstaande wordt het verslag vastgesteld.

Lijst van toezeggingen

De voorzitter geeft aan dat de heer Poort heeft laten weten dat er een extra kolom wordt toegevoegd om daarin de status van de afhandeling aan te geven. Vervolgens neemt de voorzitter de lijst in zijn geheel door.

1. Dit punt staat op de agenda van 25 augustus a.s.
2. Dit punt is afgehandeld.
3. De heer Mik merkt op dat er naar het fietspad gekeken wordt. Vervolgens zal dit onderwerp opnieuw bij de commissie terugkomen. De voorzitter stelt voor om bij dit punt oktober 2005 te noteren. Aldus wordt besloten.
4. Dit punt zal voor de vergadering van september geagendeerd worden.
5. De heer De Vries (D'66) memoreert dat dit onderwerp de afgelopen vergadering uitgebreid besproken is. Destijds is geconcludeerd dat de gedeputeerde dit punt in GS zou bespreken. Spreker geeft aan dat een voorstel van GS wordt afgewacht, waarna een annotatie van de genoemde partijen eventueel aan de orde zal zijn. De gedeputeerde vult aan dat dit punt inderdaad na bespreking in GS bij de commissie opnieuw wordt aangeboden. De voorzitter stelt voor om bij dit punt ultimo 2005 te noteren. Aldus wordt besloten.
6. Dit punt staat vandaag op de agenda.
7. Dit punt wordt in het najaar door de commissie behandeld.
8. Dit punt wordt in het najaar door de commissie behandeld.
9. Dit punt is afgehandeld.
10. Dit punt wordt in het najaar door de commissie behandeld.
11. Dit punt staat vandaag op de agenda.
12. De gedeputeerde laat weten dat hem niet bekend is wat er precies met dit punt wordt bedoeld. De heer De Vries (D'66) antwoordt dat dit betrekking heeft op de vragen die waren gesteld bij de behandeling van de jaarrekening over de onderschrijving van de apparaatskosten. Volgens hem is dit punt afgehandeld.

4. Beleidsindicatoren in beleidsprogramma's wegen, verkeer en vervoer

Commissie in eerste termijn

De heer Konijnenbelt laat weten dat het samenstellen van een afgewogen set indicatoren voor het sturen op hoofdlijnen het beoogde doel van het stuk is. Het CDA kan zich in de hoofdlijnen vinden. Het is wellicht na een jaar noodzakelijk om het een en ander bij te stellen. Er reesteren echter nog twee vragen. Bij 4.1, de vijfde indicator van boven, wordt gesproken over het percentage van de inwoners van kernen dat beschikking heeft over lijngebonden openbaar vervoer. Volgens spreker dient men zich ook af te vragen hoeveel hiervan gebruik gemaakt wordt. Het gebruik zou tegen de beschikbaarheid afgezet dienen te worden. Bij 4.2, Verkeersveiligheid, het tweede doel, wordt gesproken over de benodigde kennis van de verkeersdeelnemers. Volgens spreker is hiervoor geen enkele indicator opgenomen. Graag zou hij nadere informatie hierover ontvangen.

De heer Van Malenstein laat weten dat er een nette lijst van indicatoren aan de commissie is aangeboden. Er is echter een aantal zaken dat volgens de PvdA opvalt. In hoeverre wordt er op de kortere termijn gekeken naar het formuleren van tussendoelen? Er zou wellicht een indicatie gegeven kunnen worden.

Er worden verder hoge doelstellingen in het voorliggende stuk genoemd. Spreker geeft het voorbeeld van de verbetering van de kwaliteit van het openbaar vervoer. Hierbij wordt een gemiddelde waardering van de reiziger ten aanzien van de sociale veiligheid genoemd. Hij vraagt zich af of dit überhaupt haalbaar is.

Aantal incidenten ten aanzien van de sociale veiligheid. Dit is volgens spreker een factor die zich niet alleen in de techniek laat uitdrukken. Hierbij zijn ook de beleving en de beïnvloeding vanuit de infrastructuur zeer belangrijk. De heer Van Malenstein laat weten dat hij hoopt dat het genoemde percentage van de bussen dat minder dan vier minuten afwijking heeft bij de haltes omhoog zal kunnen.

Mevrouw Lamers memoreert dat de beleidsindicatoren destijds benoemd zijn. Het is spreekster niet duidelijk of er uiteindelijk wijzigingen zijn aangebracht in de indicatoren. De VVD kan zich verder vinden in het voorliggende stuk.

Mevrouw Das zou graag het aantal fietskilometers hieraan toevoegen. Dit als aparte categorie of eventueel het toevoegen van het fietsgebruik aan de indicator 'autogebruik en openbaar vervoer'.

De heer De Vries (D'66) geeft aan dat er tijdens de commissie REG onduidelijkheid is ontstaan over de rol van de indicatoren ten aanzien van de maatschappelijke effecten. Bij de jaarrekening en de begroting zou met name naar de maatschappelijke effecten gekeken worden en bij de productbegroting zouden feitelijk alleen de beleidsindicatoren zijn opgenomen. Spreker hoopt dat dit niet van toepassing is op de zaken die vanavond besproken worden. Graag zou de heer De Vries de mening van de gedeputeerde hierover vernemen.

De heer Gaaikema laat weten dat D'66 de indicatoren zeer belangrijke stuurinstrumenten vindt. Bij 4.1, het beleidsdoel, staat genoemd dat: "het realiseren van een doelmatig verkeers- en vervoersysteem om de bereikbaarheid in en van de provincie Utrecht en de Randstad te waarborgen". Spreker is van mening dat hieraan moet worden toegevoegd: "en te verbeteren".

Daarnaast maakt de heer Gaaikema de volgende opmerkingen over de indicatoren: Indicator 2. Aan deze indicator wil D'66 graag het volgende toevoegen: "Van de trajecten waarvan de gemiddelde trajectsnelheid kleiner is dan 40 km/h dient tevens de gemiddelde afwijking opgenomen te worden". Mevrouw Lamers vraagt de heer Gaaikema wat er als resultaat zichtbaar zal worden. De heer Gaaikema antwoordt dat hierbij een overzicht komt van de in het stuk genoemde trajecten, maar daarnaast wordt de gemiddelde snelheid van deze trajecten aangegeven, waardoor de afwijking van de genoemde 40 km/h duidelijk wordt. De heer Konijnenbelt geeft aan dat het voor de commissieleden niet van belang is of de daadwerkelijke gemiddelde snelheid gehaald wordt, maar het is van belang of het gewenste effect van het gevoerde beleid bereikt wordt. Spreker gaat er vanuit dat er bij de indicator een toelichting op de overige factoren gegeven zal worden. Hij waarschuwt voor een grote vermeerdering van onnodige werkzaamheden.

Het aantal incidenten ten aanzien van de sociale veiligheid. Deze zijn niet objectief te meten. Deze indicator is volgens de heer Gaaikema direct beïnvloedbaar. D'66 stelt voor om deze indicator te schrappen. De voorzitter vraagt waarom D'66 van mening is dat deze indicator niet objectief te meten is. De heer Gaaikema antwoordt dat er niet beschreven wordt wat verstaan wordt onder een incident. De vervoerder kan bepalen wanneer er sprake zou zijn van een incident. Dit is volgens hem niet juist. Mevrouw Van Dongen vraagt of de gedeputeerde kan aangeven of er binnen de sector in de CAO's afspraken gemaakt zijn over het registreren van incidenten.

Bij het gemiddeld aantal letselgevallen per kilometer provinciale weg zou D'66 graag het aantal dodelijke ongevallen en het aantal ongevallen zonder letsel opgenomen zien worden. De indicator van het aantal wegvakken en/of kruisingen dat >2,5 maal het gemiddeld aantal letselgevallen per kilometer heeft, kan volgens D'66 vervallen. Ten aanzien van de indicator van het aantal woningen met meer dan 65 dB(A) geluidsbelasting stelt D'66 voor dat van het aantal woningen met een grotere geluidsbelasting, deze overbelasting concreet wordt aangegeven.

D'66 mist nog een belangrijke indicator. Namelijk de indicator luchtkwaliteit. Deze dient volgens spreker wel opgenomen te worden.

De heer Van Iersel is van mening dat de voorliggende lijst een belangrijk beleidssturingsinstrument is. De heer Gaaikema noemde de indicator in het kader van de luchtkwaliteit al. Tijdens de vorige commissievergadering heeft spreker dit punt reeds ter sprake gebracht. Hij sluit zich aan bij het betoog van de vorige spreker. Geluidsbelasting wordt wel genoemd, maar de luchtkwaliteit niet. Hij pleit dan ook voor opname van een indicator voor de luchtkwaliteit.

De heer De Vries (SP) laat weten dat hij van mening is dat één belangrijke indicator mist in de voorliggende lijst. Dit betreft de indicator over het goederenvervoer. De organisatie van het goederenvervoer is vaak binnen deze commissie besproken. Spreker stelt voor om een indicator te formuleren die een splitsing aangeeft tussen de verschillende manieren van goederenvervoer. Verder sluit spreker zich aan bij hetgeen door D'66 en de CU is genoemd in het kader van de luchtkwaliteit. Hij voegt hier aan toe dat de SP van mening is dat de indicator "het meten van hinderbeleving" vrij mild is uitgedrukt. Dit is geen daadwerkelijke vaststelling van verontreiniging. Er dient volgens spreker een duidelijkere omschrijving te komen.

De heer Van Tuijl laat weten dat hij de mening deelt van de heer Gaaikema op het gebied van het doelmatig verkeer- en vervoersysteem. De indicatoren zijn van belang om het beleid te realiseren. Bij het vastgestelde SMPU is het voor de provincie van belang om over een goed secundair wegennet te beschikken. Pas dan is het gebruik van de indicatoren van toepassing.

Ten aanzien van de sociale veiligheid moet helder gedefinieerd worden wat wordt verstaan onder een 'incident'.

Het tweede beleidsdoel, zoals genoemd bij 4.2: "Verkeersdeelnemers hebben de benodigde kennis" is volgens spreker geen verantwoordelijkheid van de provincie.

Het is volgens de heer Van Tuijl een gemis dat er bij de leefomgeving slechts een indicator op het gebied van de geluidsbelasting is en geen indicator op het gebied van de luchtkwaliteit is vastgesteld.

Reactie van de heer Mik

De gedeputeerde laat weten dat de mate waarin gestuurd wordt, gezamenlijk vastgesteld dient te worden. Het gebruik van deze indicatoren dient duidelijk te zijn. Het is mogelijk om een aantal indicatoren te hebben waarvan de combinatie de bedoeling van de sturing aangeeft. Naast de indicatoren worden er tal van onderzoeken uitgevoerd die het college tevens voorzien van informatie. Naar aanleiding hiervan vraagt de gedeputeerde zich af of het noodzakelijk is dat een aantal indicatoren nog gedetailleerder gemaakt wordt. Volgens spreker zal de sturing door de Staten hierdoor niet beter uitgevoerd kunnen worden. De indicatoren zijn er slechts op gericht om aan te geven of het beleid de gewenste richting op gaat. Er kan voor meer detaillering gekozen worden. De gedeputeerde is er echter een voorstander van om de zaken zo simpel mogelijk te houden. De heer Gaaikema laat weten dat op het moment dat er gekozen wordt voor sturing op prestatieindicatoren, de organisatie zich ook hiernaar gaat gedragen. Er zal door de organisatie alles aan gedaan worden om de prestatieindicatoren te realiseren. Hierdoor zullen volgens spreker de verkeerde effecten bereikt worden.

De gedeputeerde deelt deze mening niet. Het beeld van het gebruik van de indicatoren is naar zijn mening anders. Indicatoren zijn geen afrekenbare doelstellingen, maar slechts een beeld dat aan de commissieleden moet aantonen of het beleid de gewenste kant op gaat. Dit is volgens hem een ander gebruik van de indicatoren dan de heer Gaaikema voor ogen heeft. De heer Gaaikema geeft aan dat de commissie duidelijkheid kan geven over de wijze waarop zij de indicatoren wenst te gebruiken. Het college heeft aangegeven dat zij de omslag wenst te maken naar een presterende provincie. Spreker is van mening dat als de

ambtenaren gaan presteren, deze slechts aan de verwachting gaan voldoen zonder de achterliggende gedachten te kennen. De gedeputeerde is deze mening niet toegedaan. Op het moment dat een presterende provincie dit resultaat zou geven, is dit volgens hem niet juist.

De gedeputeerde laat weten dat de (tussen)doelen van jaar tot jaar bijgesteld kunnen worden. Dit zal ook daadwerkelijk gedaan worden.

Spreekster geeft aan dat er geen veranderingen zijn aangebracht bij het in elkaar schuiven van de indicatoren.

Daarnaast is spreker van mening dat de indicator met betrekking tot het aantal wegvakken en/of kruisingen dat >2,5 maal het gemiddeld aantal letselongevallen per kilometer heeft, gehandhaafd dient te blijven. Het cijfer wordt anders heel algemeen. In deze gevallen dienen er juist maatregelen genomen te worden.

De overige genoemde zaken zijn naar de mening van de gedeputeerde afhankelijk van de mate van detaillering waarvoor door de commissie gekozen zal worden.

De luchtkwaliteitindicator staat bij de SMPU-indicatoren genoemd. Bij verkeer staat deze indicator niet genoemd omdat de gedeputeerde er vanuit gaat dat deze indicator opgenomen is bij het onderdeel milieu. De luchtkwaliteit is niet alleen afhankelijk van het verkeer, dus daarom is het logisch dat deze indicator bij milieu in de begroting genoemd wordt. De heer Van Malenstein bevestigt dat de indicator luchtkwaliteit inderdaad bij milieu genoemd wordt en dat er zelfs een onderverdeling is aangebracht. Dit zal, volgens spreker, gezamenlijk in het kader van de gezondheidsrisico's of de vermindering hiervan bekeken dienen te worden. De gedeputeerde zegt toe dat er met betrekking tot het goederenvervoer gekeken zal worden of het mogelijk is om een toevoeging op dit gebied te maken.

De gedeputeerde merkt op dat als antwoord op de vraag van de heer De Vries (D'66) deze indicatoren bij de programmabegroting horen. Dit betreft de maatschappelijke effecten.

De heer Van den Berg laat weten dat de beleidsindicatoren gegevens zijn die aangeven of het goed of niet goed gaat met de uitvoering van het beleid. Aan de cijfers die in de indicatoren worden weergegeven liggen zeer veel gegevens ten grondslag. De cijfers die genoemd worden in de indicatoren zijn zeer gecomprimeerd. Bij de productbegroting wordt de ernst van de knelpunten geanalyseerd. Hierbij wordt gekeken naar oplossingen van die knelpunten. Het is uiteindelijk de bedoeling dat de cijfers die in de indicatoren genoemd worden een positieve trend laten zien.

Mevrouw Van Dongen vraagt nogmaals naar de reactie van de gedeputeerde in het kader van de incidenten. Volgens haar zijn bij de vervoersbedrijven in de CAO vaste bepalingen voor het registreren van incidenten opgenomen. Spreekster is van mening dat deze als uitgangspunt gepresenteerd dienen te worden aan de commissie.

De heer Kuypers antwoordt dat er met de vervoersbedrijven een aantal voorwaarden rondom de concessies zijn afgesproken. Hierin is een rapportageverplichting op verschillende factoren, onder andere incidenten, opgenomen. Mevrouw Van Dongen geeft aan dat de commissie graag op de hoogte wordt gesteld van deze afspraken.

De heer Konijnenbelt laat weten dat hij graag alsnog een reactie van de gedeputeerde of de verantwoordelijke ambtenaar zou ontvangen in het kader van de vragen die hij heeft gesteld over het missen van een indicator bij het hebben van voldoende kennis m.b.t.

verkeersveiligheid. De heer Van den Berg antwoordt dat er op dit moment onderzocht wordt hoe dit gemeten kan worden. Er worden acties georganiseerd door het Regionaal-Organen Verkeersveiligheid, maar de effecten van die acties dienen wel gemeten te worden. De heer Konijnenbelt vraagt wanneer de effecten van de acties gemeten zullen zijn en aan de hand daarvan conclusies zijn getrokken. De heer Van den Berg antwoordt dat dit punt bij de volgende begroting ingevuld dient te zijn. De voorzitter vult hierop aan dat hij er vanuit gaat dat op het moment dat er betere indicatoren zijn, deze toegevoegd zullen worden aan de voorliggende lijst.

Commissie in tweede termijn

De heer Gaaikema merkt op dat hij een aantal suggesties heeft gedaan. Hij zou graag het standpunt van de overige fracties hierop vernemen. De voorzitter en de heer Gaaikema herhalen de suggesties die de heer Gaaikema heeft gedaan. De heer Gaaikema geeft aan dat D'66 zich aansluit bij de opmerking van de SP met betrekking tot het goederenvervoer. Vervolgens sluit D'66 zich aan bij het voorstel van Groen Links in het kader van de fietskilometers.

Mevrouw Das steunt de inbreng van de SP op het gebied van het goederenvervoer.

De heer Van Malenstein laat weten dat bij de landelijke meting verkeersveiligheid altijd gekeken wordt naar het onderscheid van gewonden bij ongevallen en de dodelijke afloop van ongevallen. Het is volgens spreker beter om niet teveel indicatoren te krijgen. Er moet volgens hem niet gestreefd te worden naar 'technocratische perfectheid'. Het bereiken van 100 % van een doel is een indicatie. Het is de vraag of dit daadwerkelijk mogelijk is. De PvdA is van mening dat de indicator een gegeven is dat niet keihard is in het kader van de afrekening. Dit is echter wel een keihard gegeven voor het bereiken van het doel. Spreker is enigszins terughoudend om de indicatoren uit te breiden.

Mevrouw Van Dongen vraagt of de PvdA het goederenvervoer en de fietsen niet aan de indicatoren toegevoegd wenst te zien worden. De heer Van Malenstein antwoordt dat dit niet het geval is. Spreker geeft aan dat hij de meningen over het goederenvervoer en de fietsen steunt. Hij vraagt zich echter af of deze factoren bij de modal split vanuit de provincie te beïnvloeden zijn.

Mevrouw Lamers merkt op dat de VVD zich kan aansluiten bij de laatste opmerking die door de heer Van Malenstein gemaakt is met betrekking tot het goederenvervoer. In het kader van de doorstroming kan ook gekeken worden naar de kosten van het goederenvervoer. Mevrouw Lamers heeft begrepen dat de indicatoren gewijzigd kunnen worden op het moment dat de begroting behandeld wordt. Op zo'n moment kan gekeken worden of de indicatoren aangepast dienen te worden. Het is dan ook mogelijk om een toelichting te vragen over de samenstelling van de gebruikte cijfers. Dit zou de begroting overzichtelijker kunnen maken. Wel moet duidelijk worden wat de positie is als de beleidsindicator niet geheel gehaald wordt.

De heer Konijnenbelt geeft aan dat voor het CDA de indicatoren een soort thermometer zijn voor het beleid. Hierbij steunt hij de mening van de gedeputeerde. Als het mogelijk is om een goede indicator te maken voor het goederenvervoer en de fietsen dan is het CDA hiervan een voorstander. Spreker betreurt de wens van D'66 tot nadere detaillering en de verwachting dat de organisatie slechts toewerkt naar het gewenste getal. De heer Gaaikema geeft bij interruptie aan dat dit absoluut niet de bedoeling is van D'66. Hij benadrukt dat D'66 slechts om een 'breder dashboard' vraagt zonder dat hier extra kosten aan verbonden zijn. Dit heeft volgens hem niets te maken met het vertrouwen in de organisatie.

De heer Van Iersel is van mening dat naar aanleiding van de gevoerde discussie de indicatoren sturingsinstrumenten voor de hoofdlijnen zijn. De elf genoemde onderwerpen zijn volgens spreker prima. Een uitbreiding op het gebied van het goederenvervoer en de fietsen is gewenst. Verder sluit de heer Van Iersel zich aan bij de reactie van de gedeputeerde.

De gedeputeerde merkt op dat het bepalen van het niveau van de indicatoren de waarde van de discussie is. Spreker concludeert dat de omschrijving van de indicatoren simpel gehouden zal worden. Er zal een oplossing gezocht worden voor het goederenvervoer en de fietsen. De luchtkwaliteit zal bij milieu worden behandeld.

De heer Van der Kolk vraagt of het mogelijk is om een nieuwe lijst van de beleidsindicatoren te ontvangen aan hand van de afspraken die vanavond gemaakt zijn. De gedeputeerde

antwoordt dat het de voorliggende lijst betreft met daarbij het tweetal genoemde toevoegingen.

5. Uitvoeringsprogramma Economisch Beleidsplan 2005/2006

De heer Van Bokkem geeft aan dat hij tijdens de vorige vergadering heeft verzocht om het voorliggende stuk te bespreken. Hij stelt voor om een discussie te voeren met de commissie over het onderhavige onderwerp. Graag zou hij de mening van de commissie vernemen over de situatie van Utrecht op het gebied van bijvoorbeeld de arbeidsmarkt. Hij stelt voor om een ronde te maken waarin alle fracties aangeven wat voor elke fractie afzonderlijk de betekenis van het voorliggende stuk is. Wellicht dat de gedeputeerde aansluitend de mening van het college kan geven.

De heer Van Tuijl laat weten dat hij graag vooraf had vernomen op welke wijze dit stuk zou worden besproken. Hij heeft zich geconcentreerd op een andere voorbereiding dan hier wordt voorgesteld. Mevrouw Van Dongen merkt op dat de heer Van Bokkem de vorige keer zeer duidelijk heeft aangegeven wat hij bedoelde. De heer Van Tuijl antwoordt dat dit niet in het verslag stond vermeld. Mevrouw Van Dongen constateert dat daar een ommissie heeft plaatsgevonden. De heer Van Tuijl laat weten dat hij zich zal aanpassen aan de voorgestelde bespreking van dit onderwerp.

Reactie van de commissieleden

De heer Van Bokkem geeft aan dat de PvdA zich zorgen maakt over de economie. In Utrecht wordt een drietal onderwerpen zeer benadrukt. Spreker richt zich met name op twee hiervan:

- Kennisontwikkeling/innovatie
- Arbeidsmarkt

Innovatie

Bij de innovatie is de taskforce van start gegaan. PS zijn niet aanwezig geweest bij de kick-off van de taskforce. Hij stelt voor om de taskforce op termijn een uitnodiging voor het bijwonen van een commissievergadering te sturen.

Het is de heer Van Bokkem duidelijk geworden dat innovatie aan inflatie onderhevig is. Helaas dient geconstateerd te worden dat de ondernemers uit de provincie Utrecht de aansluiting niet kunnen vinden. Hij is van mening dat PS hierin actie dienen te ondernemen. Hij is tevens van mening dat de ontwikkeling van het Sciencepark te traag verloopt. Hij hoopt dat dit project in het najaar een soort 'inktvlekwerking' zal krijgen in de regio. Hij stelt voor om in het najaar met de commissie een werkcommissie of een seminar, inclusief derden, te organiseren.

Arbeidsmarkt

De situatie op de arbeidsmarkt is volgens spreker tragisch. De werkeloosheid is in Utrecht altijd redelijk laag geweest. Er bestaat echter wel een 'hardcore' van laag opgeleiden. De arbeidsmarkt is volgens spreker niet dynamisch. PS zouden moeten kijken of de situatie op de arbeidsmarkt verbeterd kan worden. In de provincie Noord Holland worden arbeidsmarktprojecten opgezet rondom de Hollandse Waterlinie. Dit is volgens spreker ook eventueel in Utrecht mogelijk. Hij is van mening dat de benodigde middelen op een of andere wijze bij elkaar gebracht dienen te worden.

De heer Van Bokkem meent dat het uitvoeringsplan wel aangeeft dat de problemen op deze vlakken liggen.

Mevrouw Van Dongen heeft op een seminar in Griekenland geconstateerd dat er 14 miljoen banen in Europa zijn verdwenen in de industrie en dat er 44 miljoen banen in de dienstensector bij zijn gekomen. De mensen die werkzaam zijn geweest in de industrie missen de aansluiting voor de banen in de dienstensector. Dit probleem blijkt niet zo gemakkelijk op te lossen. Het lukt niet om projecten te ontwikkelen waarin de laag opgeleiden deze omschakeling kunnen maken. De overheid dient de lacunes in het bedrijfsleven op te pakken. Als de overheid dit niet doet, verliest Nederland veel werkgelegenheid. Veel bedrijven verplaatsen werkzaamheden naar het buitenland. Het

economisch herstel in Nederland, ten opzichte van de rest van Europa, is slecht. Dit heeft ook effect op de provincie Utrecht.

De heer Van Tuijl vraagt bij interruptie wat de oorzaken zijn van het verdwijnen van de werkgelegenheid. Mevrouw Van Dongen antwoordt dat de Nederlandse overheid zeer duidelijk heeft laten weten dat er geen plaats meer is voor de traditionele industrie.

Nederland dient te worden omgevormd naar een kenniseconomie. De heer Van Tuijl vraagt hoe het dan mogelijk is dat Nederland zeer slecht functioneert, ten opzichte van de andere Europese landen, ondanks de investeringen in de technologische en dienstverlenende sector. Mevrouw Van Dongen laat weten dat zij niet van mening is dat Nederland veel industrie naar het buitenland moet laten vertrekken. Het huidige kabinet doet het niet goed op het gebied van de innovatie, met name omdat er te weinig geïnvesteerd wordt in het onderwijs.

De subsidiestroom van de EU begint behoorlijk te veranderen. Voor de regio's schept dit zeer grote mogelijkheden. Spreekster is van mening dat als de bedragen die hierbij vrijkomen gekoppeld worden aan het project van de Hollandse Waterlinie er een goed project voor de arbeidsgelegenheid kan worden opgezet. Er dient een signaal aan de overheid te worden afgegeven dat de ingeslagen weg niet effectief is.

De heer De Vries (SP) merkt op dat de regelgeving in Nederland het functioneren van het bedrijfsleven onmogelijk maakt. Dit betreft een groot probleem in de bestaande industrie. Mevrouw Van Dongen benadrukt dat het Europese beleid erop gericht is om de sociale dialoog te bevorderen. Vaak wordt gezamenlijk met de sector gekeken naar verbeteringen. De heer De Vries bevestigt dit, daarnaast geeft hij aan dat Nederland vaak voorop loopt met de uitvoer van de regelgeving. Dit kan echter leiden tot problemen binnen een sector. Spreker is van mening dat de bedrijvigheid in Nederland meer bevorderd dient te worden. Over het herstructureren van bedrijfsterreinen, bijvoorbeeld het regionale bedrijfsterrein in Woerden, heeft de heer De Vries zijn twijfels. Bij het uitplaatsen van bedrijven wordt de werkgelegenheid bij deze bedrijven moeilijker. Er zijn geen mogelijkheden om extra werkgelegenheid te scheppen.

De heer De Vries (D'66) deelt de mening van de heer Van Bokkem. Hij laat weten dat het goed zou zijn om met de mensen van taskforce te spreken over hun werkzaamheden. De provincie mist concrete cijfers op het gebied van de innovatie. Er wordt gekeken naar het ontwikkelen van een Utrecht monitor in samenwerking met TNO. Dit is volgens spreker een goede zaak. Hij vraagt zich echter af of dit niet reeds eerder is gedaan. Met name de Rabobank heeft zojuist haar visie over de provinciale dynamiek gepresenteerd. Er zijn reeds bestaande instrumenten die PS kunnen gebruiken bij de discussie over dit onderwerp. Hij stelt voor om de visie van de Rabobank op de provinciale dynamiek tijdens een commissievergadering aan de orde te stellen. Naar aanleiding van die visie en het voorliggende stuk kan de discussie dan worden gevoerd.

De heer De Vries laat weten dat in het kader van de veranderende samenleving in Brabant een actieplan, met name gericht op het arbeidsmarktbeleid en de allochtone werknemers, is opgezet. Het actieplan: "Een kleurrijk Brabant werkt" is een zeer veel omvattend plan. Het doel van dit plan is om een vernieuwde impuls te geven aan de positieverbetering van allochtonen in het onderwijs en op de arbeidsmarkt. Dit actieplan moet als voorbeeld dienen voor de overige allochtonen om zich op de arbeidsmarkt te begeven.

Mevrouw Nap geeft aan dat het investeringsklimaat in Nederland slecht is. Dit betekent dat het zeer moeilijk is om als bedrijf te overleven. In Utrecht hebben de bedrijven ook last van het slechte investeringsklimaat. Alle bijstellingen van het CPB hebben een slechte invloed op het bedrijfsleven. Spreekster is van mening dat het negatieve sentiment omgebogen dient te worden. Hiervoor is ook een bijdrage vanuit de landelijke overheid noodzakelijk. Dit geldt ook voor de detailhandel. De consumenten zijn te bang om geld uit te geven. De politiek moet een veel positievere instelling krijgen. Spreekster is van mening dat in Utrecht met name de streekproducten gestimuleerd dienen te worden.

De heer Rateland laat weten dat de heer Galjaard van mening was dat de ambitie op het gebied van de innovatie juist niet uit een nieuw Sciencepark diende te bestaan. Spreker vraagt zich af waaruit de ambities dan wel moeten te bestaan. Hierop kan hij geen antwoord geven.

Arbeidsmarkt. Spreker is van mening dat de provincie Utrecht het zich niet kan veroorloven om zich te verschuilen achter de landelijke ontwikkelingen en problemen op het gebied van de arbeidsmarkt en hierin geen actie te ondernemen. De aansluiting tussen de arbeidsmarkt en het onderwijs is zeer problematisch. Dit probleem is niet alleen op te lossen met geld. De organisatie in het onderwijs is ook een van de oorzaken. Spreker heeft niet direct een oplossing voor de bestaande problemen.

De heer Van Iersel merkt op dat de provincie Utrecht geen eiland is. Utrecht is afhankelijk van de landelijke en mondiale conjunctuur. Door de heer Van Bokkem zijn de zorgen uitgesproken over de jeugdwerkloosheid en de werkloosheid onder de laag opgeleiden. Hiervoor heeft de CU-fractie diverse malen aandacht gevraagd. Spreker verbaast zich over de manier waarop de overheid bijvoorbeeld omgaat met handhaving. Op het gebied van de handhaving worden er diverse eisen aan de bedrijven gesteld. In het kader van de eisen is het voor de bedrijven noodzakelijk om investeringen te plegen. Bedrijven zijn niet van plan om deze investeringen te plegen en vertrekken naar het buitenland. Volgens spreker dient hier zorg aan besteed te worden. Met name de laag opgeleiden moeten werk in de woonomgeving kunnen vinden. Een regionaal bedrijventerrein in Woerden betekent dat de medewerkers moeten verhuizen voor hun baan. Mevrouw Van Dongen vraagt bij interruptie of de heer Van Iersel van mening is dat de milieueisen in de lage-lonen landen lager zijn dan in Nederland. Zij is van mening dat dit absoluut niet het geval is. Het is zelfs zo dat de milieueisen vele malen hoger zijn dan in Nederland. De heer Van Iersel merkt op dat hij de zorg van de heer Van Bokkem in ieder geval onderschrijft.

De heer Van Tuijl vraagt zich af welk effect het provinciale beleid heeft op de provinciale economie. In tijden van voorspoed hebben veel bedrijven uit de dienstensector zich in Utrecht gevestigd. Het is zeer spijtig dat hierin op dit moment in Utrecht een terugloop in de werkgelegenheid bestaat. Hij vraagt zich af wat de oorzaak van dit verloop is. De jeugdwerkloosheid bestaat reeds lange tijd en vertoont al die tijd al een golfbeweging. Spreker vraagt zich af wanneer het moment is aangebroken dat de jeugdwerkloosheid een punt van zorg dient te worden. Spreker is niet geheel overtuigd van het feit dat Utrecht grote investeringen moet doen op het gebied van de innovatie aangezien de concurrentie daar zeer groot is. In het oosten van de provincie ontwikkelt zich een 'food-valley'. Dit kan in samenwerking met de provincie Gelderland meer geprofileerd worden. Bij investeringen is het van belang dat goed gekeken wordt in welke sector geïnvesteerd zal worden. De landbouwsector wordt bijna beschouwd als een sector van vergane glorie. Spreker betreurt dit en vraagt zich af of hierin nog geïnvesteerd dient te worden. Het MKB-leerbanenplan van vorig jaar is een goed voorbeeld van een kleinschalige project dat meer effect zal hebben op de werkgelegenheid. Spreker is van mening dat aan de regionale bedrijven een helpende hand geboden dient te worden. Dit in het kader van de mogelijkheden op het gebied van de uitbreiding en ontwikkelingsruimte. De concurrentie uit de lage-lonen landen is zeer groot.

Reactie van de heer Mik

De gedeputeerde is van mening dat er wordt getracht om het door mevrouw Nap genoemde negatieve sentiment om te buigen. Hierbij moet een analyse van de oorzaken en de positie van de provincie bekeken worden. Er dient hierbij naar speerpunten gezocht te worden om dit te bereiken. De volgende drie speerpunten zijn volgens de gedeputeerde van belang:

- innovatie, wordt goed aan gewerkt
- herstructurering van bedrijfsterreinen
- arbeidsmarktbeleid, een relatief nieuw beleidsterrein voor de provincie

De gedeputeerde is van mening dat tijdens de discussie onderzocht moet worden of dit daadwerkelijk de drie speerpunten zijn en of er nog meer speerpunten zijn. Is het daarnaast mogelijk om dusdanig concrete activiteiten te ontwikkelen die het gewenste effect bereiken? De in het stuk genoemde acties op het gebied van de arbeidsmarkt zijn allemaal zeer concreet. Als de commissie een methode zoekt om iets te bereiken, dan adviseert de gedeputeerde om meer speerpunten te benoemen en eventueel naar aanleiding daarvan nog meer concrete acties te ontwikkelen.

Op dit moment wordt gewerkt met de huidige speerpunten, waarvan de herstructurering van bedrijventerreinen er één is. In het kader van de herstructurering van het bedrijventerrein Woerden wordt op dit moment een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd.

Reactie van de commissie in tweede termijn

De heer Van Bokkem is verheugd over de wijze van bespreken van dit onderwerp. Spreker merkt op dat de commissie duidelijk heeft laten weten dat de positie van de laag opgeleiden aangepakt dient te worden. Dit zal bereikt moeten worden op de wijze die in het economisch beleidsplan beschreven staat. Dit betekent dat er concrete projecten moeten worden uitgevoerd. Spreker laat weten dat hij zich als vrijwilliger aanmeldt om het een en ander ter hand te nemen en de eerste stappen te ondernemen op dit vlak. Dit kan in de vorm van een formeel voorstel met de benodigde financiering aan de commissie worden aangeboden. Mevrouw Lamers vraagt zich af hoe de heer Van Bokkem zich de financiering hiervan voorstelt. Er zijn reeds vele projecten voor de onderkant van de arbeidsmarkt georganiseerd. Zij zou graag de effecten van deze projecten willen waarnemen voordat er opnieuw een project voor deze doelgroep wordt opgezet. Aansluitend vraagt spreekster ook aandacht voor het MKB, met name voor de startende ondernemers. Er bestaan kennisvouchers die door de starters kunnen worden gekocht. Graag zou zij vernemen hoeveel mensen gebruik maken van deze vouchers. Eigenlijk zou zij graag een beleidsindicator willen toevoegen aan de trajecten die aangegaan worden. De heer Van Bokkem laat weten dat dit niet zijn bedoeling was en nodigt mevrouw Lamers uit om deel te nemen aan de projectgroep die de mogelijkheden van een project op het gebied van de arbeidsmarkt en de innovatie gaat onderzoeken. Het betreft een initiatief van de commissie en de commissie dient ook de verantwoordelijkheid te nemen om hier wel of geen middelen aan toe te kennen. Mevrouw Lamers vraagt in hoeverre er een opvolging zal plaatsvinden in het kader van de onderwerpen die door de heer Van Bokkem worden genoemd. De heer Van Bokkem antwoordt dat dit zijn werkzaamheden betreffen en dat hij deze werkzaamheden graag wil oppakken. Hij is van mening dat er een creatief voorstel gepresenteerd zal worden waarvoor de commissie op termijn de middelen zal vrijmaken.

De voorzitter concludeert dat een aantal leden van de commissie gezamenlijk, voorzien van ambtelijke ondersteuning, zal onderzoeken in hoeverre de statenleden op dit gebied daadwerkelijk iets kunnen doen.

Mevrouw Van Dongen geeft als reactie op de opmerking van mevrouw Lamers dat er in China zeer strikte milieueisen worden gesteld aan bedrijven die hun activiteiten verplaatsen vanuit Nederland naar China. Mevrouw Lamers merkt op dat zij doelde op de van oorsprong Chinese bedrijven. Deze bedrijven leven deze eisen niet na. Aansluitend laat mevrouw Van Dongen weten dat zij graag ingaat op de uitnodiging van de heer Van Bokkem om deel te nemen aan de voorgestelde projectgroep. Zij is van mening dat de subsidies van de Europese Unie een mogelijk financieringskader zouden kunnen bieden.

Mevrouw Nap en de heer De Vries (D'66) melden zich tevens aan voor deelname aan de projectgroep. De heer De Vries voegt hieraan toe dat hij graag zou vernemen van de commissie in hoeverre er bij de commissie behoefte aan bestaat om monitoring te laten plaatsvinden.

De heer De Vries (SP) laat weten dat hij, vanuit het oogpunt dat hij regelmatig obstinaat heeft gereageerd op het werkgelegenheidsbeleid van de provincie, zich verplicht voelt om zich aan te melden bij de projectgroep.

De heer Van Tuijl bedankt voor de uitnodiging tot deelname aan de projectgroep. Hij wil graag via de e-mail met de projectgroep meedenken en verder ziet hij het voorstel van de projectgroep graag tegemoet.

De heer Van Iersel is qua tijd niet in de gelegenheid om deel te nemen aan de projectgroep. De voorzitter laat weten dat er vanuit de projectgroep altijd een terugkoppeling zal plaatsvinden naar de commissie. De commissie zal op deze wijze op de hoogte worden gehouden. De heer Rateland zou graag deelnemen aan de projectgroep. Mochten er teveel deelnemers zijn dan zou hij zich graag als reserve aanmelden.

De voorzitter concludeert dat de heer Van Bokkem contact op zal nemen met de heer Poort en dat de projectgroep met een concreet voorstel bij de commissie zal terugkomen.

6. Presentatie door mevrouw E. Bos betreffende de Resultaten onderzoek Publicar **Presentatie door mevrouw E. Bos (afdruk sheets ter vergadering uitgereikt).**

Vragen c.q. opmerkingen van de commissieleden naar aanleiding van de presentatie

Mevrouw Lamers vraagt of de WVG te vergelijken is met de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO). Mevrouw Bos antwoordt dat de Wet Maatschappelijke Ondersteuning juist in het leven is geroepen om de versnippering van de wetgeving op te heffen. WVG is één van de regels die op zal gaan in de WMO.

De heer De Vries (D'66) vraagt zich af of er geen beperking optreedt als het servicenummer vanuit de WMO geregeld wordt. Het servicenummer zou, volgens D'66, beschikbaar moeten zijn voor alle inwoners van de kleine kernen. De WMO is echter gericht op bepaalde doelgroepen. Mevrouw Bos antwoordt dat er is gekeken naar de mogelijkheid om informatie te combineren met zorg en verkeer en vervoer. Daarnaast is gekeken naar bestaande initiatieven. Bij de kleine kernen is er op dit moment geen bestaand servicenummer of servicepunt. Hierbij dient met geheel nieuwe loketten begonnen te worden als er geen gebruik gemaakt wordt van het servicenummer van de WMO. Bij de invulling van het servicenummer van de WMO kan er nog gestuurd worden.

De heer Gaaikema merkt op dat in de presentatie is aangegeven dat een wachttijd van tien minuten als nadeel wordt beschouwd. Hij vraagt zich af of deze wachttijd bij de mensen thuis wordt doorgebracht of niet. Mevrouw Bos antwoordt dat het bij de mensen thuis kan zijn, maar het kan ook voorkomen dat mensen als eerste worden opgehaald en moeten wachten totdat iedereen is opgehaald voordat ze naar het aansluitpunt worden gebracht. Op de terugweg is het mogelijk dat er een wachttijd bij de halte optreedt.

Mevrouw Lamers geeft aan dat het hier een idee vanuit Zwitserland betreft. Dit werkt in Zwitserland goed, maar is de Zwitserse situatie ook vergelijkbaar met de Nederlandse situatie? Mevrouw Bos antwoordt dat er in Zwitserland geen regiotaxi bestaat. Lijnbussen zijn daar te duur om het gebied te ontsluiten en daarom is daar gezocht naar een betaalbare vervoersvoorziening. Mevrouw Lamers vraagt of het mogelijk is dat er in Nederland minder gebruik gemaakt zou worden van Publicar dan in Zwitserland, aangezien er meer alternatieven bestaan. Mevrouw Bos antwoordt dat dit inderdaad mogelijk is. Het is niet bekend of mensen de prijs, de assistentieverlening of de wachttijd belangrijker vinden. De heer Van der Kolk benadrukt dat de mensen de zekerheid van het openbaar vervoer zeer belangrijk vinden. Bij het houden van een voorlichting over openbaar vervoer, inclusief informatie over de Publicar, aan de Nederlandse Bond van Plattelandsvrouwen heeft spreker opgemerkt dat mensen het zeer prettig vinden als ze kunnen vertrouwen op een lijndienst. De mogelijkheden van de Publicar werden als zeer interessant en positief ervaren. Mensen begrijpen dat hieraan extra kosten verbonden zijn.

De heer De Vries (SP) vraagt of mevrouw Bos meer informatie kan geven over de organisatie van de concessies. Mevrouw Bos antwoordt dat de provincie nu is gebonden aan de bestaande concessies, zowel bij de bussen als bij het CVV. De heer De Vries concludeert hieruit dat de provincie op dit moment afhankelijk is van de interesse van de vervoerders om de Publicar uit te voeren. Mevrouw Bos bevestigt dit. De heer De Vries vraagt wat de verwachte mening van de vervoerders is. Mevrouw Bos antwoordt dat de indruk bestaat dat de vervoerders geïnteresseerd zijn. In de regio Oost Utrecht heeft overleg met de vervoerders plaatsgevonden. Beide vervoerders staan open om experimenten met andere vormen van openbaar vervoer uit te voeren.

Mevrouw Das vraagt zich af of de experimenten kunnen worden uitgevoerd binnen de bestaande concessies of dient de provincie de kosten van de experimenten te betalen. Mevrouw Bos antwoordt dat de kosten nog verder uitgewerkt dienen te worden. De vraag van mevrouw Das is op dit moment nog niet te beantwoorden. Mevrouw Das laat weten dat zij het verschil tussen het CVV, de Publicar en de regiotaxi niet geheel ziet. De heer Van der Kolk merkt op dat de Publicar een gewone lijndienst betreft. Dit is voor de mensen veel duidelijker dan bijvoorbeeld een regiotaxi. De heer Rateland vraagt of het dan niet beter is om het bestaande te verbeteren in plaats van iets nieuws te verzinnen. De heer Van der Kolk is van mening dat dit bedoeld is als verbetering van de bestaande vormen van openbaar vervoer. In het buitenland is gebleken dat dit zeer succesvol is en spreker is van mening dat de Publicar in Nederland ook kansrijk zal zijn.

Reactie van de heer Mik

De gedeputeerde geeft aan dat is getracht om een beeld te geven van de huidige stand van zaken. De provincie is van mening dat het nuttig is om een proef uit te voeren met de Publicar. Er zal gekeken worden naar de reactie van de Nederlandse reizigers. Daarnaast zal gekeken worden naar de verdringingseffecten van het overige lijngebonden openbaar vervoer en het CVV. Er bestaat een zekere overlap ten opzichte van beide vormen van openbaar vervoer, met name ten opzichte van het CVV. De gedeputeerde laat weten dat de proef uitgevoerd kan worden in kernen die weinig openbaar vervoer hebben. Er zullen met de concessiehouders hierover onderhandelingen gevoerd moeten worden. De financiën zullen ook aan de orde komen. De gedeputeerde heeft de verwachting dat de provincie een financiële bijdrage zal moeten leveren. Spreker is van mening dat de voor- en nadelen het beste kunnen worden onderzocht door middel van een proef. Als de commissie aan het college het vertrouwen geeft voor het uitwerken van een proef met de Publicar zal het college hiervoor een voorstel maken. Daarnaast zal de provincie verder gaan met de organisatie van het servicenummer, zoals in de presentatie is aangegeven. Het protocol met het BRU over de samenwerking op het gebied van het openbaar vervoer is vanmiddag getekend. De commissie zal een afschrift hiervan ontvangen. Volgens de gedeputeerde dient deze samenwerking verder uitgebreid te worden.

De gedeputeerde vraagt aan de commissie of deze akkoord kan gaan met het ontwikkelen van een voorstel voor een proef met de Publicar door het college. De voorzitter constateert dat de commissie akkoord gaat.

De heer De Vries (SP) merkt op dat er sprake is van vervanging van het CVV door de Publicar, als de proef met de Publicar slaagt. In dat geval zullen de minder goed ter been zijnde mensen slecht bediend worden. Dit dient volgens spreker goed onderzocht worden. De gedeputeerde herhaalt dat de verdringingseffecten goed onderzocht zullen worden.

De voorzitter constateert dat de commissie het voorstel van het college afwacht. Hij bedankt mevrouw Bos voor de duidelijke presentatie.

7. De veranderende samenleving

De voorzitter merkt op dat de commissie wordt gevraagd in hoeverre de provincie een bijdrage kan leveren in het kader van de veranderende samenleving. Met name op het vakgebied van deze commissie.

Mevrouw Van Dongen merkt op dat het haar betreurt dat de portefeuillehouder bij de bespreking van dit onderwerp ontbreekt. Zij is van mening dat de portefeuillehouder eigenlijk aanwezig zou moeten zijn.

De onderwerpen die met name voor deze commissie relevant zijn, zijn volgens haar de werkgelegenheid en de werkeloosheid. Deze onderwerpen zijn gedeeltelijk reeds besproken. Spreekster zou graag de aandacht en het visueel maken van de betrokkenheid van de provincie hieraan koppelen. In het stuk wordt aangegeven dat er een enorm bedrag wordt gegeven aan het Centrum BOA in Utrecht. Spreekster is van mening dat de Commissaris van de Koningin de cheque in zo'n geval dient te overhandigen. Het halen van de pers is in zulke gevallen zeer belangrijk. Het tonen van de betrokkenheid bij de betreffende onderwerpen op alle niveaus van de politiek is naar de mening van mevrouw Van Dongen van groot belang.

Een ander onderwerp dat een raakvlak heeft met deze commissie is het veranderende leefpatroon van mensen. De provincie heeft een voorbeeldfunctie. Spreekster noemt het voorbeeld van de aanvangstijden van de commissievergaderingen. Veel mensen hebben zorgverplichtingen of andere verplichtingen, waardoor het haast niet mogelijk is om op tijd aanwezig te zijn voor de vergaderingen. Spreekster is van mening dat de betrokkenheid van de provincie bij de veranderende samenleving moet blijken uit het gedrag van de provincie. Als er geld wordt geleverd aan projecten die een positieve bijdrage aan het vertrouwen in de maatschappij en aan de interculturele communicatie leveren, dan moet de provincie haar betrokkenheid tonen.

De heer Konijnenbelt merkt op dat het voorliggende stuk is bedoeld om het college een integrale visie op te laten stellen over de oplossingen van de bestaande maatschappelijke problematiek. Er bestaat een coalitieprogramma dat gericht is op de veranderende samenleving. In het voorliggende stuk wordt gevraagd naar thema's waarbinnen het een en ander dient plaats te vinden. Veel zaken die door de provincie worden uitgevoerd, staan in dat kader. Hij stelt voor dat er een heldere definitie van de bestaande maatschappelijke problematiek wordt gegeven. Pas dan is het mogelijk om een oplossing te vinden.

De heer Van Malenstein is van mening dat er voor de veranderende samenleving drie punten op het werkkterrein van de commissie IME liggen. Te weten:

- Gezond leefmilieu, hieraan wordt hard gewerkt.
- Openbaar vervoer; de toegang tot het openbaar vervoer wordt expliciet genoemd.
- Sociale veiligheid, hierop dient de provincie attent te blijven.

Spreekster sluit zich verder aan bij het betoog van de heer Konijnenbelt.

Mevrouw Lamers geeft aan dat de VVD bij de veranderende samenleving met name heeft gedacht aan de groei van de mobiliteit met de bijkomende problemen en de doorstroming van het verkeer. Voor deze problemen dienen oplossingen te komen. Spreekster is van mening dat de problemen benoemd dienen te worden. Vervolgens kan gekeken worden naar oplossingen.

Mevrouw Van Dongen vraagt bij interruptie door wie de problemen benoemd dienen te worden. Zij is van mening dat de statenleden dit dienen te doen. In de notulen van 25 april jl. doet de fractievoorzitter van de VVD een aantal suggesties. Mevrouw Lamers bevestigt dit, maar zij verkeert in de veronderstelling dat slechts het werkkterrein van de commissie IME hier bedoeld wordt. De heer Van Bokkem merkt op dat de dood van Theo van Gogh inderdaad de aanleiding is geweest van het stuk "De veranderende samenleving". Hij stelt voor om de zaken in die context te bekijken. Mevrouw Van Dongen laat weten dat zij bedoelt dat in de notulen van de commissievergadering BEM van 25 april jl. de fractievoorzitter het onderwijs op zwarte scholen heeft genoemd. Dit is volgens haar bij uitstek een onderwerp voor de commissie IME in het kader van de arbeidsmarkt. Mevrouw Lamers heeft een andere bedoeling begrepen. Vandaar dat zij de mobiliteit nu noemt. De heer De Vries (D'66)

refereert aan de punten die de PvdA noemt, bijvoorbeeld de luchtkwaliteit. Volgens hem hangt dit samen met de mobiliteit en de doorstroom van het verkeer.

Mevrouw Lamers noemt aansluitend nog de globalisering van de economie en de dienstverlening die vertrekt naar het buitenland. Spreekster heeft niet direct een voorbeeld van de hiervoor noodzakelijke projecten. Zij sluit zich aan bij de mening van het CDA en de PvdA dat eerst de zaken benoemd dienen te worden en aansluitend gekeken dient te worden naar een oplossing. De suggestie van Groen Links om meer publiciteit aan de werkzaamheden van de provincie te geven ondersteunt de VVD van harte.

De heer De Vries (D'66) laat weten dat D'66 van het begin af aan terughoudend is geweest met betrekking tot dit onderwerp. Hij vraagt zich af of er al is onderzocht of er middelen voor concrete acties beschikbaar zullen worden gesteld. Of is het alleen de bedoeling dat er een discussie over dit onderwerp wordt gevoerd? Dit onderwerp zal tevens in de commissie BEM besproken dienen te worden.

De punten die volgens D'66 van belang zijn in dit kader, zijn:

- Luchtkwaliteit en gezondheid
- Economische duurzaamheid; afhankelijkheid van de conjunctuur verminderen
- Arbeidsmarktbeleid, D'66 heeft in het kader hiervan bij een van de voorgaande agendapunten reeds ideeën aan de hand gedaan
- Sociale veiligheid, bijvoorbeeld cameratoezicht op bussen die via een provinciale concessie rijden
- Leerbanentraject voor de lager opgeleiden

De heer Van Iersel laat weten dat dit onderwerp toch een behoorlijk abstractie niveau kent. Naar aanleiding van het verslag van de commissie BEM d.d. 25 april jl. vroeg spreker zich af waartoe dit zou leiden. Er worden in het voorliggende stuk drie zaken van de commissie gevraagd. Voor de CU voldoet de economische integratie aan deze drie zaken.

De heer De Vries (SP) merkt op dat de politiek per definitie achter de feiten aanloopt. Hij geeft aan dat hij niet uit de voeten kan met dit agendapunt. De maatschappij verandert continue. De SP is continue bezig met de veranderende maatschappij.

De heer Van Tuijl sluit zich aan bij de woorden van de heer De Vries (SP), dat de politiek inderdaad achter de feiten aanloopt. De positie van de provincie is zeer lastig. Hoe staat de provincie in de samenleving? Het concretiseren voor de samenleving van het provinciaal beleid is volgens spreker zeer moeilijk. De provincie is een schakel tussen de verschillende bestuurslagen. Juist de gemeenten staan volgens spreker midden in de samenleving. Zij ondernemen veel acties om in te spelen op de veranderende samenleving. De bijdrage van de provincie kan met name goed bekeken worden bij de gemeenten waar de provincie een toezichhoudende rol heeft. Spelen deze gemeenten voldoende in op de veranderende samenleving? Het is de vraag of er behoefte bestaat aan een soort overkoepeling vanuit de provincie op het gebied van de economie en de arbeidsmarkt als de gemeenten voldoende plannen op die gebieden ontwikkelen. Dit zou onnodig extra werk voor de provincie met zich meebrengen volgens spreker. Hij is van mening dat alle zaken op de diverse beleidsterreinen terugkomen. Spreker is van mening dat voor het voorliggende stuk geen verdere aandacht benodigd is en dat de provincie de veranderende samenleving dient te volgen.

De voorzitter concludeert dat de veranderende samenleving een buitengewoon lastig onderwerp is. Er dient betrokkenheid vanuit de provincie te worden getoond. De statenleden hebben daarnaast een voorbeeldfunctie. De heer Van Bokkem laat weten dat de inventarisatie voor hem zeer duidelijk is. Er is een aantal punten voor dit onderwerp vanuit deze commissie genoemd. Volgens hem dient de commissie BEM samen met de griffie met de genoemde punten aan de slag te gaan.

Mevrouw Van Dongen geeft aan dat er in de commissie BEM door de SGP-fractie is gesproken over maatschappelijke stages. Dit is volgens spreekster een onderwerp dat opgenomen dient te worden. Ook de betrokkenheid van de provincie bij de projecten is destijds besproken. Daarnaast is ook de werkgelegenheid met betrekking tot de eigen organisatie van de provincie van toepassing. Hierbij kan onder andere gekeken worden naar de evenredige vertegenwoordiging van bepaalde groeperingen binnen het provinciehuis. Een punt dat door mevrouw Van Dongen als zeer ernstig wordt ervaren, is de aanleiding voor het voeren van deze discussie. Het is volgens haar niet goed dat statenleden doen alsof zij hierin geen positie innemen.

De heer Konijnenbelt protesteert tegen deze stellingname richting de leden van deze commissie van mevrouw Van Dongen. Hij is van mening dat door praktisch alle fracties te kennen is gegeven dat er bij problemen absoluut naar een oplossing gezocht zal worden. Zeker als het een onderwerp betreft waardoor maatschappelijke onrust wordt veroorzaakt. Er moet echter duidelijk gedefinieerd worden wat het probleem dan is. In het voorliggende stuk wordt gesproken over het aanwijzen van thema's met eventuele vervolgacties. Bij interruptie merkt de heer Van Tuijl op dat als de provincie de eigen verantwoordelijkheid dient te nemen, het volgens hem noodzakelijk is dat de provincie eerst haar eigen positie binnen de samenleving vaststelt. Op grond daarvan moet er vervolgens gehandeld worden. Om in dit stadium aan te geven dat de provincie een eigen verantwoordelijkheid heeft en daarom zo breed mogelijk in de samenleving dient te gaan staan, is volgens spreker niet juist. Mevrouw Van Dongen antwoordt dat haar opmerkingen waren gericht aan de SGP, aangezien de fractievoorzitter van de SGP zeer concrete voorstellen in de commissie BEM heeft gedaan. Zij had verwacht dat deze voorstellen in deze commissie aan de orde zouden komen, aangezien het onderwerpen betreffen van deze commissie.

De voorzitter merkt op dat er vanuit deze commissie een input geleverd moet worden aan de commissie BEM. De commissie BEM zal een voorstel uitwerken. De vanavond genoemde punten zijn volgens de voorzitter voldoende input voor de commissie BEM om aan de slag te gaan. Hiermee heeft de commissie IME aan het verzoek voldaan.

8. Voorfinanciering Randstadspoor

Mevrouw Lamers verzoekt of dit onderwerp geagendeerd kan worden voor de volgende commissievergadering. Met name omdat het voorliggende contract bijvoorbeeld bij artikel 4 nog niet is ingevuld. Daarnaast zou zij graag vernemen wat de bijdrage per deelnemer betreft. Spreekster vraagt zich ook af hoe de rente bij de voorfinanciering wordt omgezet naar de deelnemers. De gedeputeerde laat weten dat mevrouw Lamers de antwoorden op haar vragen vanuit de ambtelijke organisatie direct kan krijgen. De voorzitter constateert dat de vragen van mevrouw Lamers schriftelijk aan de griffie gesteld kunnen worden en vervolgens ambtelijk afgehandeld zullen worden. Op het moment dat er politiek nog vragen blijven over het stuk, dan zal agendering voor de commissie plaatsvinden.

9. Voorziening Toeristische Ontwikkeling eerste aanwending

De heer Van Tuijl wil graag ten aanzien van de subsidie ten behoeve van de Eurogames aangeven dat de SGP hiermee veel moeite heeft. De SGP is het niet eens met de verstrekking van deze subsidie, mede gelet op de volgende punten:

- het betreffen hier homogames
- de zakelijke beargumentatie die hieraan ten grondslag ligt

De heer Van Malenstein merkt op dat dit commentaar van de SGP in strijd is met artikel 1 van de grondwet. De heer Van Tuijl laat weten dat de SGP zich zal beraden over een verzoek tot agendering van dit onderwerp. De heer Konijnenbelt geeft aan dat er voor agendering specifieke vragen over dit onderwerp aan de griffie gericht kunnen worden. Als de ambtelijke beantwoording van de vragen niet voldoende mocht zijn, dan pas kan er sprake van agendering voor de commissie.

10. Werkplan 2005 van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Utrecht

Er is vanuit de commissie geen aanleiding om dit onderwerp te agenderen.

11. 1e aanwending 2005 Voorziening Economische Ontwikkeling

Er is vanuit de commissie geen aanleiding om dit onderwerp te agenderen.

12. Informatie van GS: haltestopknoppen in de provincie Utrecht

Er is vanuit de commissie geen aanleiding om dit onderwerp te agenderen.

13. Fiestpad Leersum-Wijk bij Duurstede

Er is vanuit de commissie geen aanleiding om dit onderwerp te agenderen.

14. Beprijzing mobiliteit

De heer Van Malenstein is van mening dat dit onderwerp zeer geschikt zal zijn voor behandeling in deze commissie als de besluitvorming landelijk in een verder gevorderd stadium is.

De heer Gaaikema zou graag de vraag of dit onderwerp geagendeerd dient te worden aan de commissie zelf voorleggen. Er wordt in het coverblad genoemd dat de kans groot is dat de regio Utrecht een locatie voor een voorfase project wordt. De gedeputeerde laat weten dat het college een voorstel zal uitwerken. Spreker zou graag van de commissie vernemen of het niet zinvol zou zijn om in het najaar binnen deze commissie over dit onderwerp van gedachten te wisselen. Hierbij kan gedacht worden aan de voorbereiding van de kaderstelling.

De gedeputeerde geeft aan dat hetgeen in het voorliggende stuk genoemd wordt, een verwachting van het college is. Dit onderwerp dient nog in de Kamer besproken te worden. Daarnaast moeten de locaties, waar in de voorfase de proeven zullen plaatsvinden, door de minister worden bepaald. Als de regio Utrecht een van deze locaties zal zijn, is het logisch dat er bespreking binnen deze commissie plaatsvindt. Er moet wel gerealiseerd worden dat dit proeven op de rijkswegen betreft. Dit is geen verantwoordelijkheid van de provincie Utrecht.

De heer Gaaikema is van mening dat de commissie bepaalde knelpunten kan aangeven en hierbij in een kadervoorbereiding haar gedachten over kan laten gaan. Graag zou hij de mening van de commissie hierover vernemen.

Volgens de heer De Vries (SP) is dit een dusdanig belangrijk onderwerp dat de commissie zich hier tijdig over dient uit te spreken.

De heer Van Malenstein steunt het voorstel van de gedeputeerde. Eerst dienen bepaalde hoofdlijnen duidelijk te zijn, pas dan is bespreking in de commissie zinnig.

Mevrouw Lamers, de heer Konijnenbelt en de heer Van Tuijl sluiten zich aan bij de mening van de heer Van Malenstein.

De heer Van Iersel en mevrouw Das sluiten zich aan bij de mening van de heer Gaaikema.

De voorzitter concludeert dat er twee mogelijkheden zijn. De heer Gaaikema dient concrete vragen over het voorliggende stuk in of de commissie legt het initiatief bij de gedeputeerde en op het moment dat dit actueel wordt, kan er bespreking in de commissie plaatsvinden. De voorzitter stelt voor om dit laatste te doen. De commissie en de heer Gaaikema gaan hiermee akkoord en de heer Gaaikema beraadt zich nog op eventuele vragen.

15. Rondvraag

Mevrouw Lamers merkt op dat zij twee korte vragen heeft. Ten eerste vraagt zij zich af of de gedeputeerde meer informatie heeft over de ondertunneling van het spoor bij Bunnik,

Maarsbergen en Driebergen. Ten tweede stond in de krant van de Kamer van Koophandel vermeld dat de provincie tegen een nieuwe weg over de Heuvelrug is en dat zij ook de suggestie van de Kamer van Koophandel niet in het onderzoek wil betrekken. Graag zou zij een toelichting hierop ontvangen.

De heer De Vries (SP) merkt op dat in de krant stond vermeld dat het risico bestaat dat i.h.k.v. het Randstadspoor de NS een dienstregeling van niet meer dan twee maal per uur gaat hanteren. Graag zou hij een geruststelling van de gedeputeerde ontvangen.

De gedeputeerde geeft aan dat er gezamenlijk met de NS gekeken wordt naar het zogenaamde ingroei-model voor de bediening van de Randstadspoorstations oplopend naar de echte randstadfrequentie. Deze onderhandelingen lopen nog. Op dit moment wordt de dienstregeling 2007-2010 besproken. Hierbij is nog geen sprake van een verdubbeling van sporen. Pas bij een verdubbeling van de sporen is een volledige randstadspoorfrequentie mogelijk. Door technische redenen zal aldus de frequentie in de eerste periode lager liggen. Als het in een later stadium niet lukt om de frequentie op het gewenste niveau te krijgen, zal de gedeputeerde de hulp van het ministerie van Verkeer en Waterstaat inroepen.

De ondertunneling bij Driebergen, Maarsbergen en Bunnik. Er spelen hier drie verschillende zaken. Bij Driebergen ligt een relatie met de gehele stationsontwikkeling. Bij Bunnik ligt er geografisch een relatie met de A12-Salto. Maarsbergen is een verhaal apart. Bij de drie verschillende onderdoorgangen is afgevraagd of het technisch mogelijk is om deze onderdoorgangen door de provincie te laten uitvoeren en wat hiervan de kosten zouden zijn. De provincie heeft bij de minister aangegeven dat zij bereid is tot voorfinanciering. Dit wordt op dit moment onderzocht. De resultaten van dit onderzoek zullen tijdig bekend zijn, zodat in november overleg met de minister hierover gevoerd kan worden.

Mevrouw Lamers vraagt of de commissie in de tussentijd geïnformeerd kan worden over de voortgang. De gedeputeerde antwoordt dat er voor die tijd niet veel nieuws zal zijn. De resultaten van het onderzoek moeten worden afgewacht.

Doortrekken N226. De provincie is bezig met een netwerkstudie Zuidelijke Heuvelrug. Dit is een onderzoek naar de verkeersstructuur in dit gebied. Dit hangt samen met de verkeersproblemen in het centrum van Doorn. Er ligt een voorstel voor een rondweg om Doorn heen. In het SMPU is besloten om deze kwestie nader te bekijken. De problematiek van Doorn moet in een breder verband bekeken worden. Daarnaast kwam het voorstel van de Kamer van Koophandel om de N226 door te trekken. De gedeputeerde heeft aan de Kamer van Koophandel laten weten dat dit voorstel niet uitgevoerd zal worden. Ten eerste omdat deze weg dwars door het natuurgebied Langbroekerwetering zou lopen en ten tweede omdat er in het SMPU is afgesproken om zoveel mogelijk gebruik te maken van de bestaande infrastructuur om verkeersproblemen op te lossen. Pas als het niet anders mogelijk is, zal nieuwe infrastructuur aangelegd worden. In de netwerkstudie worden alle mogelijkheden bekeken, maar de uitgangspunten van het SMPU zullen wel gerespecteerd worden. De provincie zal wel degelijk naar een oplossing van het bestaande verkeersprobleem zoeken.

Mevrouw Lamers merkt op dat dit wel een knelpunt is. Zij vraagt zich af waarom dit niet wordt meegenomen in het onderzoek. De suggestie van de Kamer van Koophandel kan volgens spreekster wel onderzocht worden.

De gedeputeerde antwoordt dat uit de andere onderzoekgegevens blijkt dat het niet noodzakelijk is om een nieuwe weg aan te leggen. Daarnaast is spreker van mening dat het SMPU niet nu reeds aangepast dient te worden.

De voorzitter bedankt alle aanwezigen en sluit om 22.⁴⁵ uur de vergadering.