

## Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Categorisering N226 A12 – Leersum

Cie-datum : 22 september 2005

Cie-nummer: 2005IME75

---

<b>Procedure:</b> in GS (na Cie. Vergadering) op: nvt	inspraak: nee
eerdere behandeling in cie: nee	op: nvt.
in PS: nee	op: nvt.

---

Behandelend ambtenaar: W.J. Gieszen

toestel: 3972

Portefeuillehouder: G. Mik

---

### Inleiding

De aanleiding voor dit voorstel is de inspraak die dhr. Bonarius gedaan heeft op 21 april j.l. in de statencommissie IME. Dhr. Bonarius heeft bij die gelegenheid (nogmaals) gepleit voor het categoriseren van de N226 tussen de A12 en de N225 bij Leersum tot erftoegangsweg (ETW). N.b. deze weg is het SMPU opgenomen als gebiedsontsluitingsweg (GOW).

Bijgevoegd memorandum valt in twee delen uiteen, de categorisering van de N226 en de verkeersveiligheid. Daarnaast wordt een korte toelichting gegeven over de eerdere contracten met betrokken bewoner aangaande de N226.

Met betrekking tot de categorisering van de N226 wordt ingegaan op de functie van de weg binnen het wegennet en de functionele uitgangspunten van een GOW. Verder worden een aantal randvoorwaarden aan erftoegangswaarden nader toegelicht. Vervolgens worden een aantal operationele eisen aan de weg, waaronder het ontbreken van erftoegangen aan de weg, besproken. De conclusie is dat op basis van het gebruik van de N226 en de verkeersfunctie van de weg in het netwerk de N226 tussen de A12 en Leersum gecategoriseerd moet blijven als GOW.

In de verkeersveiligheidsanalyse wordt ingegaan op ondermeer het aantal ongevallen, de aard en de toedracht van de ongevallen. Middels tabellen worden de gegevens gepresenteerd.

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

### Wordt geagendeerd:

[X] ter bespreking, toegespitst op de volgende aspecten:

- Functie van de weg in het verkeersnetwerk;
- Inrichting van de weg op basis van de functie van de weg.

**Beoogd effect**

Informereren over een aantal aspecten van de weg, waaronder de functie van de weg en de categorisering vanuit het SMPU.

**Argumenten**

In de bijgevoegde notitie worden argumenten gegeven waarom de weg gecategoriseerd moet blijven als GOW. Het belangrijkste argument is de functie van de weg: de weg heeft een belangrijke functie als (deel van de) ontsluiting van een aantal kernen in het zuidoosten van de Provincie Utrecht. Daarnaast zijn er geen alternatieve routes beschikbaar met voldoende doorstromingskwaliteit. Dit is ook als eis opgenomen in het SMPU bij de keuze voor de functie ETW voor een weg. Een andere belangrijke randvoorwaarde van een ETW is een maximale intensiteit van 6000 motorvoertuigen per dag; op dit moment is de intensiteit op de N226 gemiddeld ongeveer 11000 motorvoertuigen per werkdag.

**Bijlagen**

- Memorandum N226 A12 – Leersum
  - Brief d.d. 25 januari 2005 verzonden aan dhr. Bonarius
  - Brief d.d. 5 april 2005 verzonden aan dhr. Bonarius
-