

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Fietspad Let de Stigterpad

Cie-datum : 27 oktober 2005

Cie-nummer: 2005IME87

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.

inspraak: **nee**

eerdere behandeling in cie: nee

op:

in PS: nee

op:

Behandelend ambtenaar: Joke Kleijweg

toestel: 2171

Portefeuillehouder: G. Mik

Inleiding

Op 10 juni 2004 is door de commissie IME een prioriteitenlijst vastgesteld van geprioriteerde fietsverbindingen project Op de Fiets in de provincie Utrecht. Een van die geprioriteerde fietsverbindingen is nummer 18: een nieuw fietspad door het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug van Rhenen tot aan Driebergen met een lengte van 18 kilometer.

Het zuidelijk deel van de Utrechtse Heuvelrug is ingesteld als Nationaal Park. In het daarbij opgestelde beheers en inrichtingsplan is onder de recreatieve doelstellingen de aanleg van een nieuwe fietsverbinding door het bosgebied als ambitie opgenomen. Met name voor het recreatieve fietsverkeer betekent deze verbinding een belangrijke aanvulling op het recreatieve netwerk. Bovendien worden de kernen verbonden met het bosgebied.

Vanuit Op de Fiets is dit project opgestart. Er is intensief overleg geweest over het beoogde trace (met name ook met de grondeigenaren) en over de kosten en financiering.

De nieuwe fietsverbinding is doorgerekend op investerings- en onderhoudskosten en partijen hebben op hoofdlijnen overeenstemming bereikt. Het fietspad heeft zelfs al een naam en is vernoemd naar de eerste voorzitter van het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug: Let de Stigterpad. De provincie Utrecht is in nauwe samenwerking met het Recreatieschap trekker van dit project.

De investeringskosten bedragen totaal € 850.000,--. Voorgesteld wordt om een bijdrage te leveren vanuit Agenda 2010 Op de Fiets ter hoogte van € 210.000,--. De overige partijen dragen bij volgens onderstaand overzicht. Het Recreatieschap neemt het beheer en onderhoud van het nieuwe fietspad op zich. Door de bijdrage vanuit Op de Fiets wordt 18 km nieuw fietspad aangelegd. Deze bijdrage past binnen de raming van het project Op de Fiets en heeft dus geen consequenties voor de financiële voortgang van de andere projecten.

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.

Beoogd effect

Toename van fietsverkeer d.m.v. aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Driebergen en Rhenen.

Verbetering van de verkeersveiligheid van de fietsers door de aanleg van deze verbeteringen.

Argumenten

Aanleg van ontbrekende schakels in het fietspadennetwerk en verbetering van de veiligheid leiden tot een sterke toename van fietsverkeer. Fietsen heeft een positief effect op mobiliteit, duurzaamheid en gezondheid

Kantttekeningen

-

Financiën

De provinciale bijdrage is ongeveer 25% van de totale investeringskosten, namelijk € 210.000,--.

Realisatie

Uitvoering in 2006.

Communicatie

Zolang het gaat om het toekennen van geld om de werkzaamheden te kunnen starten, voldoet een persbericht in het GS-bulletin. Het persbericht wordt vooraf nog tkn aan de gemeenten toegezonden. In het pb wordt ingegaan op de financiële bijdrage van de provincie en dat het onderdeel is van het Agenda 2010 project 'Op de fiets'. Persbericht sturen naar regionale media (UN, AC, RTV Utrecht). Zodra de werkzaamheden zijn afgerond kan het fietspad op feestelijke wijze geopend worden.

Bijlagen

geen