

PROVINCIALE WEG DRIEBERGEN ARNHEM (N 225)

VERBETEREN FIETSVOORZIENINGEN ELST – RHENEN

STAND VAN ZAKEN PER 29 SEPTEMBER 2005-09-29

Tussen de kommen van Elst en Rhenen zijn de fietsvoorzieningen te smal en te oncomfortabel door de verharding in straatwerk, aanliggend aan de rijbaan. Door de aanleg van een vrijliggende fietsvoorziening wordt de kwaliteit van de fietsvoorziening en het fietsnet verbeterd, wordt de veiligheid voor de fietsers verbeterd en wordt het fietsgebruik bevorderd. Gelijktijdig met de uitvoering van het verbeteren van de fietsvoorziening kan de geheel voor rekening van de gemeente Rhenen komende ontsluiting van het bedrijventerrein Remmerden worden verbeterd. Deze verbetering is vastgelegd in een overeenkomst die op 11 juni 2004 met de gemeente Rhenen is gesloten.

Op 26 augustus 2004 is een informatieavond voor aanwonenden en belanghebbenden gehouden, gezamenlijk met de gemeente Rhenen. De gemeente Rhenen neemt het deel van het fietspad voor haar rekening dat ligt op het beheergebied van die gemeente. Na de informatieavond is een voorontwerp gemaakt met de bijbehorende raming van de kosten. Dit voorstel is bedoeld om het voorontwerp en het bijbehorend projectkrediet vast te stellen, waarna het definitief ontwerp kan worden opgesteld waarmee de wettelijke procedures en grondaankopen kunnen worden gestart. Het voornemen was om dit voorstel op 24 mei jongstleden in de GS-vergadering te behandelen.

Door de verkeersveiligheidsorganisaties 3VO, de Fietsersbond en het merendeel van de aanwonenden en belanghebbenden is in het kader van de procedure rond de informatieavond (26 augustus 2004) gepleit voor een tweezijdig in één richting bereden fietspad in plaats van het in het voorontwerp opgenomen enkelzijdig fietspad in twee richtingen bereden aan de noordzijde van de N 225. Daarom zijn in genoemd voorstel aan GS beide varianten geëtaleerd en afgewogen. In dit voorstel is de voorkeur uitgesproken voor een enkelzijdig fietspad aan de noordzijde van de N 225.

De organisatie 3VO/Fietsersbond heeft, nadat het deze organisatie duidelijk werd dat er ambtelijk werd aangestevend op een enkelzijdig fietspad aan de noordzijde, haar standpunt op hoger niveau verkondigd. Na het pleidooi van 3VO/Fietsersbond op de informatieavond is twee maal ambtelijk overleg gevoerd, is door 3VO/Fietsersbond de Cie IME benaderd en op 1 maart jongstleden heeft 3VO/Fietsersbond in de raadscommissie van Rhenen andermaal een pleidooi gehouden voor haar standpunt. In deze pleidooien en overleggen zijn geen nieuwe argumenten aangedragen en ook de gemeente Rhenen blijft ambtelijk kiezen voor een enkelzijdig fietspad aan de noordzijde. Op 26 april heeft de raadscommissie van Rhenen zich echter achter het standpunt van 3VO/Fietsersbond geschaard en heeft wethouder Bouwhuis dit telefonisch meegedeeld aan de projectleider en is de motie op 23 mei door wethouder Bouwhuis aan gedeputeerde overhandigd. Deze motie heeft aanleiding gegeven het reeds gereed zijnde voorstel aan GS niet aan te bieden.

Door gedeputeerde is na overhandiging van de motie toegezegd aan wethouder Bouwhuis een nadere studie te verrichten naar de voorstellen zoals vermeld in de motie. Op dit moment is deze studie gaande. Het betreft een andere ontsluitingswijze van het bedrijventerrein “Remmerden” dan die is overeengekomen met de gemeente Rhenen op 11 juni 2004. Onderzocht wordt, zoals gevraagd in de motie, of het mogelijk is twee rotonden toe te passen op de ontsluitingswegen van het bedrijventerrein en wordt onderzocht of een kwantificering mogelijk is voor het veiligheidsverschil tussen een tweezijdig fietspad en een enkelzijdig fietspad. Hiervoor is op 24 en 27 september jongstleden een

herkomst en bestemmingsonderzoek van de (brom)fietsers op het wegvak gehouden. Het is, gezien de stand van het onderzoek nog niet mogelijk een richting aan te geven van de conclusies. Ook reeds geconsulteerde externe deskundigen hebben zich nog niet durven wagen aan een aanbeveling of advies. Of het verrichte herkomst en bestemmingsonderzoek hierin meer duidelijkheid kan geven moet nog worden afgewacht. Wel is duidelijk dat een tweezijdig fietspad aanzienlijk meer kosten met zich mee brengt dan een enkelzijdig fietspad. Dit wordt veroorzaakt door de fysieke beperking aan de zuidzijde van de weg, waardoor verlegging van de weg en veel kabels en buisleidingen noodzakelijk is. Hetzelfde is het geval met de door de gemeenteraad van Rhenen voorgestelde rotondes voor de ontsluiting van het bedrijventerrein “Remmerden”, alhoewel hier het uit de overeenkomst verdwijnen van een verkeersregelinstallatie en lange opstelstroken voor linksafslaand verkeer tegenoverstaan.

Zodra het onderzoek is afgerond zal een nieuw voorstel aan GS worden voorbereid. Gelet op de omvang van het onderzoek en het hieruit voortvloeiend overleg is dit voorstel niet eerder dan december van dit jaar te verwachten.