



Pythagoraslaan 101  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111  
Fax 030-2583140  
<http://www.provincie-utrecht.nl>

Aan:  
Vereniging "Nieuwersluis Bestaat"  
de heer M.R. Hohman  
Rijksstraatweg 64  
3631 AD Nieuwersluis

VERZONDEN 20 DEC. 2005

Datum	15 december 2005	Sector	Programmering en Onderzoek
Nummer	2005wvv002296i	Referentie	A.M. van 't Zand
Uw brief van	12 oktober 2005	Doorkiesnummer	030-2583346
Uw nummer	-	Faxnummer	030-2582273
Bijlage	Geen	E-mailadres	<a href="mailto:ab.van.t.zand@provincie-Utrecht.nl">ab.van.t.zand@provincie-Utrecht.nl</a>
		Onderwerp	N402; verkeersoverlast Rijksstraatweg Nieuwersluis

Geachte heer Hohman,

Zoals afgesproken in de brief van 8 november 2005 informeer ik u over de uitkomst van het onderzoek naar de door u aangegeven problematiek, zoals verwoord in uw brief van 12 oktober 2005. Uit het onderzoek is gebleken dat in deze situatie, binnen de bebouwde kom van Nieuwersluis, wordt overgegaan tot het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur. De hiervoor benodigde bebording wordt begin 2006 geplaatst.

In het kader van het herstel van het wegdek, vanwege rioleringswerkzaamheden, wordt het herstel van de trottoirs in het voorjaar van 2006 gerealiseerd.

Bij de beoordeling van uw vraag vormt de huidige functie en het gebruik van de N402 een basis voor het al dan niet instellen van een lagere maximumsnelheid. Met name de huidige intensiteit en de herkomst en bestemming van het verkeer zijn daarin belangrijke graadmeters. Het beoogde eindbeeld van de N402, als erftoegangsweg met een snelheidsregiem van maximaal 60 km/uur zoals opgenomen in het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2004-2015, komt pas in beeld zodra is vastgesteld dat het afleiden van doorgaand verkeer over gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen –in dit geval de A2- is gelukt. Het terugbrengen van het sluip- en vrachtverkeer en het verbeteren van de luchtkwaliteit vinden hierin een oplossing.

Erftoegangswegen zijn bedoeld voor het (veilig) toegankelijk maken van erven en het verbeteren van het verblijfsklimaat. Het uitwisselen en de doorstroming van het verkeer zijn niet gescheiden.

Uit het onderzoek is gebleken dat de huidige intensiteit en herkomst en bestemming van het verkeer op de N402 behoren bij een gebiedsontsluitende functie. Omwille van de doorstroming en veiligheid betekent dit voor de N402 de functie van gebiedsontsluitingsweg. Op wegen met deze functie is het snelheidsregiem buiten de bebouwde kom maximaal 80 km/uur en binnen de bebouwde kom maximaal 50 km/uur is.

Gebiedsontsluitingswegen zorgen in ons wegenstelsel voor de aansluiting van meerdere kernen op de rijkswegen en verbinden vaak grotere kernen met elkaar. Op gebiedsontsluitingswegen staat de doorstroming van het verkeer dan ook centraal.

Wanneer er echter in de huidige situatie ruimtelijke beperkingen zijn, die niet passen in het profiel van een gebiedsontsluitingsweg en waardoor de verkeersveiligheid en indirect de leefbaarheid in het geding



zijn, is aanpassing van de maximumsnelheid mogelijk. Dit betekent een verlaging van de maximumsnelheid naar 50 km/uur buiten de bebouwde kom en naar 30 km/uur binnen de bebouwde kom. De snelheidsverlaging wordt goed aangekondigd, maar verdere aanpassingen zijn niet nodig. De ruimtelijke beperking, een smalle weg met direct aanliggende bebouwing, dwingt al een lagere snelheid af. Extra maatregelen in de vorm van drempels zorgen soms voor een averechts effect en veroorzaken hier, gezien de grondgesteldheid, trillingshinder.

Binnen de bebouwde kom van Nieuwersluis is er sprake van aaneengesloten bebouwing ter weerszijden van de weg over een bepaalde lengte en binnen een minimale afstand van 4,50 meter vanaf de weg, die niet past binnen het profiel van een gebiedsontsluitingsweg. Deze situatie is dan ook aanleiding om de maximumsnelheid op de N402, binnen de bebouwde kom van Nieuwersluis, te verlagen naar 30 km/uur. Voor deze maatregel zal een verkeersbesluit worden genomen. Dit besluit zal in de plaatselijke krant worden gepubliceerd, waarna het mogelijk is om tegen dit besluit bezwaar te maken.

Voor het nader uitwerken van de maatregelen wordt binnenkort met de gemeente Loenen en de Politie contact opgenomen.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met de in het briefhoofd genoemde persoon.

Een afschrift van deze brief wordt tevens aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Loenen verstuurd.

Hoogachtend,

Dr. G. Mik,  
Gedeputeerde Infrastructuur en Mobiliteit.