



Aan het College van Gedeputeerde Staten  
van de Provincie Utrecht  
Pythagoraslaan 101  
3584 BB Utrecht

<b>PROVINCIE UTRECHT</b>	
Inboeknummer:	2008017213607
Bijl.	17 MRT 2008
	MIL
Zaaknummer:	2008MIL203003

238786

Behandeld door	H. Haarsma	Datum	11 maart 2008
Doorkiesnummer	286 4985	Ons kenmerk	SO08.000033
E-mail		Onderwerp	Ontwerp-Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht 2008
Bijlage(n)	Ontwerp-Actieplan Luchtkwaliteit	Verzonden	
Uw kenmerk		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	
Uw brief van			

Geacht college,

Hierbij bieden wij u een exemplaar aan van het Ontwerp-Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht 2008 (Ontwerp-ALU2008). Wij hebben het Ontwerp-ALU2008 op 15 januari jongstleden vastgesteld. Het plan dient als input voor het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Utrecht (RSLU), en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

*Commitment onder voorwaarde van toereikende integraal beoordeelde oplossingen*

De gemeente Utrecht committeert zich aan het oplossen van alle knelpunten voor luchtkwaliteit in de stad. Voor 1 oktober 2008 zullen, met name voor de hardnekkige knelpunten, kosteneffectieve oplossingen in het definitieve ALU2008 vastgesteld worden. Deze maatregelen moet ook beoordeeld worden in het licht van de effecten op bereikbaarheid en mobiliteit als ook de ruimtelijke en economische groei die de stad de komende decennia verwacht te realiseren. Door de verwachte toename van het volume autoverkeer zal de druk ook op de bereikbaarheid en bijvoorbeeld de geluidsniveaus toenemen.

*Problematiek voor groot deel gevolg van autoverkeer op hoofdwegennet*

Voorts benadrukken wij dat de Utrechtse problematiek voor een belangrijk deel het gevolg is van het autoverkeer op de omringende snelwegen. Dit maakt dat het Rijk zorg moet dragen voor kosteneffectieve maatregelen op het hoofdwegennet, zonder dat er sprake kan zijn van afwenteling van de problematiek op het onderliggend, stedelijk wegennet. Voor de uitwerking van de maatregelen op het hoofdwegennet spreken wij onze zorg uit over het voornemen van het Rijk om op het hoofdwegennet vooral in te zetten op het plaatsen van schermen rondom de stad Utrecht. Wij bepleiten nogmaals dat allereerst gedacht en gewerkt moet worden met brongerichte maatregelen. Hierom pleiten wij bij de Minister voor 80 km en doorstromingsmaatregelen op het gehele hoofdwegennet rondom Utrecht. Wij verzoeken Gedeputeerde Staten dit verzoek te ondersteunen door middel van een krachtig appèl bij de Minister van Verkeer en Waterstaat.

*Ongedekte rekening*

Het maatregelenpakket waarvoor de gemeente Utrecht zich gesteld ziet kan slechts ten uitvoer komen als daar een voldoende financiële dekking tegenover staat. Op dit moment voorzien wij, alleen al op basis van het Ontwerp-ALU2008, een aanzienlijk tekort. In de bijlage van deze brief is een actueel overzicht hiervan gegeven. Belangrijk hierbij is dat het huidige tekort nog verder zal oplopen door het treffen van de aanvullende maatregelen voor het oplossen van de hardnekkige knelpunten.

Wij gaan er vooralsnog vanuit dat wij in onderling overleg met het Rijk en de Provincie kunnen komen tot een afdoende dekking zodat de maatregelen kunnen worden uitgevoerd en de problematiek daadwerkelijk en op een verstandige manier opgelost wordt.

Concreet betekent dit dat wij u in het kader van het vaststellen van het RSLU vragen om financiële ondersteuning van de maatregelen van ons Actieplan.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,



De burgemeester,





Datum 11 maart 2008

Ons kenmerk SO08.022349

**Bijlage: kosten en dekking Ontwerp-ALU2008 (per 11 maart 2008)**

Deze kosten staan los van de lopende programma's van bijv. voor OV en parkeren. Hiermee is een veelvoud van kosten gemeoid.

Maatregelen	Investerings- kosten
<i>ALU 2006</i>	
I.1 Milieuzone vrachtverkeer	1.220
I.3 Verbeteren inzet transferia	6.070
I.5 Doorstromingsmaatregelen	335
I.6 Stimuleren fietsgebruik	7.900
I.7 Verschonen eigen wagenpark	1.000
I.10 Optimaliseren goederenvervoer	782
I.13 Verplaatsen (definitieve) touringcarterterminal	250
I.14 Intensiveren mobiliteitsmanagement	100
I.15 Communicatie	475
Overige kosten	2.500
sub totaal ALU excl. Westplein	20.632
I.8 Luchtbehandeling + verlenging tunnel Westplein	16.900 30.000
Exploitatie- en handhaving	6.525
sub totaal Westplein	53.425
<i>ALU 2008</i>	
Onderzoek ALU 2008	300
Maatregelen 2008 e.v.	p.m.
<b>Totaal kosten ALU</b>	<b>74.357</b>

Bronnen	Dekking
<i>I.1 Milieuzone vrachtverkeer</i>	<i>1.220</i>
<i>I.3 Verbeteren inzet transferia</i>	<i>5.570</i>
<i>I.6 Stimuleren fietsgebruik</i>	<i>4.640</i>
<i>I.7 Verschonen eigen wagenpark</i>	<i>842</i>
sub totaal inv. programma Bereikbaarheid	12.272
FES I	2.515
FES II	7.689
ISV-2	4.200
gem. bijdrage 2007	5.800
FES III	23.100
<b>Totaal dekking ALU geïntegreerd</b>	<b>55.576</b>

Nog op te lossen tekort ALU: verschil dekking minus kosten	18.781
plus maatregelen ALU 2008	p.m.
<b>totaal</b>	<b>p.m.</b>