

**2008MME102 bijlage 2**

Pythagoraslaan 101  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

Aan:  
het College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Utrecht  
Postbus 16200  
3500 CE Utrecht

Tel. 030-2589111  
Fax 030-2583140  
www.provincie-utrecht.nl

Datum	15 juli 2008	Team	milieu
Nummer	2008INT225708	Referentie	Jan de Rooij
Uw brief van	11 maart 2008	Doorkiesnummer	030 - 2583352
Uw nummer	SO08.000033	Faxnummer	030 - 2582424
Bijlage	Geen	E-mailadres	jan.de.rooij@provincie-utrecht.nl
		Onderwerp	Ontwerp-Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht 2008

Geacht College,

In onze vergadering van 15 april jl. is het Regionale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Utrecht (RSLU) vastgesteld. Per brief, met no. 2008INT220396, hebben wij u daarover geïnformeerd. De inhoud van uw Ontwerp-Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht 2008 (ontwerp-ALU 2008) is integraal onderdeel van het RSLU. Het ontwerp-ALU 2008 schetst het beeld van de (ontwikkelingen in de) luchtkwaliteit binnen de gemeente Utrecht en de wijze waarop u de resterende luchtkwaliteitsknelpunten wilt oplossen zodat, met in achtneming van de derogatietermijn, voldaan zal worden aan de wettelijke grenswaarden. Uw streven is er op gericht om het definitieve maatregelenpakket voor 1 oktober aanstaande vast te stellen.

Ondanks dat de definitieve keuzes voor maatregelen nog niet zijn genomen en derhalve de totale bijbehorende kosten ook nog niet zeker zijn voorziet u nu reeds een financieel tekort. U sluit uw brief dan ook af met een verzoek aan ons om financiële ondersteuning voor de dekking van de maatregelen uit het nog vast te stellen ALU 2008.

In recente gesprekken tussen wethouder De Weger en gedeputeerde De Wilde is deze problematiek onderwerp van gesprek geweest. In die gesprekken heeft de heer De Wilde er op gewezen dat, indien wij daartoe bereid zouden zijn, binnen de huidige begroting van de provincie geen vrij beschikbare financiële ruimte aanwezig is om uw verzoek in te willigen. Een eventueel positief besluit onzerzijds op uw verzoek kan dan ook alleen maar plaatsvinden nadat hiertoe een begrotingswijziging is vastgesteld. Het primaat hiervoor ligt bij Provinciale Staten. Het spreekt voor zich dat wij niet vooruit kunnen lopen op de afwegingen die in Provinciale Staten worden gemaakt. Wel is het zo dat wij het belang en de noodzaak van het bereiken van een gezonde luchtkwaliteit onderschrijven en daarom ook bereid zijn uw verzoek in te brengen in de begrotingsbehandelingen die dit najaar zullen plaatsvinden.

Om de besluitvorming in het College van GS en in Provinciale Staten hiertoe op te starten is het gewenst dat u uw verzoek nader concretiseert. Hierbij denken wij aan de concretisering van het soort projecten waarvoor u steun vraagt, de hoogte van de gevraagde bijdrage en de termijnen waarop de beoogde maatregelen ingevoerd worden. Overigens kan tot een eventuele provinciale bijdrage gelet op het meerjarige karakter van het ALU 2008 ook in de jaren na 2009 worden besloten.

Kortom, wij zullen uw verzoek doorgeleiden naar Provinciale Staten t.b.v. de begrotingsbehandelingen voor het jaar 2009 en verder en verzoeken u daartoe om een nadere detaillering van uw verzoek voor te leggen.

**80 km/hr.**

In uw brief vraagt u ons ook om richting de rijksoverheid nadrukkelijk te pleiten voor het toepassen van bronmaatregelen op het hoofdwegennet om de luchtkwaliteitsknelpunten op te lossen. Dit gelet op het voornemen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat om op de ring van Utrecht vooral in te zetten op afscherpende maatregelen. Wij zijn het met u eens dat sterk de voorkeur uit moet gaan naar het toepassen van bronmaatregelen boven afscherpende maatregelen. Het overgrote deel van het in het NSL voorgenomen maatregelenpakket op de ring Utrecht heeft geen enkel effect heeft op de emissie van luchtverontreiniging en is slechts gericht op het wegnemen van knelpunten direct achter de geprojecteerde schermen. Voor zover van toepassing zullen wij dan ook gehoor geven aan dit deel van uw verzoek.

Wij zijn echter een andere mening toegedaan als het gaat om het instellen van een 80 km/hr. –regime op de gehele ring rondom Utrecht. Minister Eurlings heeft onlangs aangekondigd op het hoofdwegennet te gaan experimenteren met het flexibiliseren van de snelheden. 120 km/hr. waar het kan en lager waar nodig (op de ring Utrecht geldt nu overigens een maximaumsnelheid van 100 km/hr.). Deze lijn heeft ook onze voorkeur. Onderdeel van het besluitvormingsproces om de snelheid op een bepaald wegvak vast te stellen moet onzes inziens bestaan uit overwegingen van zowel verkeerskundige (gewenste capaciteit, intensiteit, verkeersveiligheid) als milieutechnische aard (luchtkwaliteit, geluid). De afwegingen hieromtrent kunnen plaatsvinden in het kader van de pakketstudies.

Afschriften van deze brief sturen wij ter kennisneming aan de statencommissie Bestuur, Europa en Middelen en de statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie, en naar de ministeries van VROM en V&W.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde staten van Utrecht,  
Namens hen,

Voorzitter,

Secretaris,