



Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

Datum : 15 juli 2008
Uw kenmerk : **2008MME106**
Ons kenmerk : 2008INT225364
Contactpersoon : J.J. van Dijke
E-mail : jj.vandijke
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2009
Bijlage(n) : geen

Onderwerp: uitvoering programmaplan regionaal verkeersmanagement (RVM)

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

In het kader van de proactieve informatievoorziening berichten wij u over ons besluit van 15 juli 2008 over het programma Regionaal Verkeersmanagement.

Inleiding

De aanleg van nieuwe wegen of extra rijstroken op bestaande wegen om de groei van de mobiliteit in de regio Midden Nederland op te vangen, is steeds meer gebonden aan grenzen van maatschappelijke aanvaarding. Dit vraagt naar alternatieve benaderingen voor de aanpak van mobiliteitsvraagstukken, zoals het beïnvloeden van het *gebruik* van de infrastructuur. Het doel van verkeersmanagement met gebruik van ICT - toepassingen is om zowel de vraag naar mobiliteit als de verdeling van de beschikbare capaciteit op wegen zodanig te beïnvloeden, dat er sprake is van een evenwicht tussen een betrouwbare bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de kwaliteit van de leefomgeving.

In 2007 zijn de gemeenten Utrecht en Amersfoort, het BRU, het gewest Eemland, Rijkswaterstaat (Dienst Utrecht) en provincie Utrecht gestart met het maken van een programmaplan voor het operationaliseren van verkeersmanagement. Een belangrijke motivatie voor partijen om verkeersmanagement op regionale schaal op te pakken, is het besef dat het effect van verkeersmaatregelen van de afzonderlijke wegbeherende partijen, geoptimaliseerd wordt wanneer deze in onderlinge samenhang zijn afgestemd.

Aanleiding

In het coalitieakkoord is verkeersmanagement opgenomen onder de noemer ICT-toepassingen in verkeer. Het programmavoorstel voor regionaal verkeersmanagement (RVM) is een concrete invulling van dit actiepoint uit het coalitieakkoord. Over de dekking van de financiële bijdrage van provincie Utrecht aan dit programma, hebben wij in juli 2008 een besluit genomen.

Voorgeschiedenis

In november 2006 hebben wij, onder de noemer Pakketstudies, samen met onze regionale partners een overeenkomst getekend met het Rijk. De overeenkomst betreft de uitvoering van een maatregelenpakket van maximaal € 3,1 mld. om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren. In december 2007 bent u geïnformeerd over het programmaplan RVM. In mei 2008 is door het UVVB overeenstemming bereikt over uitvoering en financiering van het programmaplan voor regionaal verkeersmanagement als onderdeel van de Pakketstudies.



Essentie / samenvatting:

De gemeenten Utrecht en Amersfoort, het BRU, het gewest Eemland, Rijkswaterstaat (Dienst Utrecht) en de provincie Utrecht hebben in 2007 een plan opgesteld voor de uitvoering van een programma voor Regionaal VerkeersManagement (RVM). De uitvoering van dit programma zal leiden tot een betere benutting en efficiënter gebruik van de bestaande capaciteit van het regionale wegennet door de inzet van ICT-technologie.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Resultaten van internationale evaluatiestudies laten zien dat de toepassing van ICT-technologie tot maximaal 10% minder voertuigverliesuren (files) leidt op het totale regionale wegennet en een betere betrouwbaarheid van reistijden.

Financiële consequenties

De raming van uitvoering van het programma RVM voor de periode 2008 – 2012 bedraagt € 20,3 mln. Voor de uitvoering van het programma, heeft het Rijk een subsidie ter beschikking gesteld van € 4 mln. Dit betreft een subsidie in het kader van de uitvoering van quick-wins, eerste tranche, 2006 voor de regio Utrecht t.b.v. de realisatie van de regionale verkeersmanagementcentrale. De bijdrage van het Rijk komt beschikbaar onder de voorwaarde dat er (minimaal) een gelijk bedrag van de decentrale regionale partners tegenoverstaat. Volgens de verdeelsleutel uit de bestuursovereenkomst over de Pakketstudies, wordt de resterende € 16,3 mln (€ 20,3 mln. – € 4 mln.) als volgt verdeeld over de volgende partijen:

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. provincie Utrecht: | € 6,19 mln. |
| 2. BRU | € 6,19 mln. |
| 3. gemeente Utrecht | € 3,10 mln. |
| 4. gemeente Amersfoort | € 0,65 mln. |
| 5. gewest Eemland | € 0,16 mln. |

Ons besluit betreft de bijdrage van de provincie Utrecht aan RVM te dekken uit de middelen van het coalitieakkoord (€ 8 mln.) voor ICT - toepassing in het verkeer. Besluitvorming over de andere bedragen in bovenstaand overzicht vindt plaats in de colleges (en raden) van de desbetreffende partijen. In een afzonderlijke statenbrief over het kader t.b.v. het collegeprogramma voor de uitgaven mobiliteit, wordt u geïnformeerd over het volledige pakket van ICT-projecten dat betaald wordt uit deze middelen.

Vervolgprocedure/voortgang

Over de voortgang van uitvoering van het programma wordt u periodiek geïnformeerd als onderdeel van de informatievoorziening over de voortgang van de Pakketstudies.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma