



Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

Datum : 15 juli 2008
Uw kenmerk : **2008MME107**
Ons kenmerk : 2008INT225510
Contactpersoon : M. Smits
E-mail : Michiel.smits
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3791
Bijlage(n) : 2

Onderwerp: actieplan omgevingslawaai provinciale wegen Utrecht

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 29 mei 2007 zijn voor de meest druk bereiden provinciale wegen (meer dan 6 miljoen voertuigen per jaar) geluidsbelastingkaarten vastgesteld ingevolge de Europese Richtlijn omgevingslawaai. Deze kaarten zijn in de commissie WMM van 4 juni 2007 gepresenteerd. Op basis van deze geluidsbelastingkaarten heeft de provincie een ontwerp-actieplan opgesteld waarin beleid is opgenomen om geluidhinder langs provinciale wegen in de toekomst te voorkomen en waarin de maatregelen worden beschreven om omgevingslawaai te beperken. Op 22 april 2008 hebben GS het ontwerp-actieplan omgevingslawaai provinciale wegen Provincie Utrecht vastgesteld. Dit ontwerp-actieplan heeft van 29 april tot en met 10 juni ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de terinzagelegging is een tweetal zienswijzen binnengekomen. De ingebrachte zienswijzen geven geen aanleiding om het ontwerp-actieplan aan te passen. GS hebben het actieplan ongewijzigd vastgesteld.

Essentie / samenvatting:

In het kader van de uitvoering van de EU Richtlijn omgevingslawaai moet de provincie Utrecht voor de drukke provinciale wegen met een intensiteit van meer dan 6 miljoen voertuigen per jaar een actieplan vaststellen. Dit actieplan moet maatregelen aangeven voor het beheersen en waar nodig het verminderen van de geluidsbelasting. Bij het opstellen van het actieplan is uitgegaan van de maatregelen die zijn opgenomen in de op 18 februari 2008 vastgestelde nota van wijzigingen Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht. Hiermee wordt de doelstelling van de EU Richtlijn, zijnde het aankondigen van maatregelen in de planperiode, gehaald. Om de provinciale doelstelling te halen, te weten in 2015 maximaal 500 woningen met een geluidsbelasting van meer dan 61 dB L_{den} , als gevolg van het verkeer op **alle** provinciale wegen, worden de provinciale wegen bij clusters van woningen voorzien van een geluidsreducerende verharding. Op deze wijze is het aantal woningen langs provinciale wegen inmiddels teruggebracht met ca 20 à 25 %.

Een belangrijke bijdrage aan het terugdringen van geluidhinder van wegen kan ook worden verwacht van het gebruik van stille banden op grote schaal. Bij het persbericht wordt daarom om de nationale campagne voor het gebruik van stille banden nadrukkelijk onder de aandacht van de inwoners van Utrecht te brengen.

Het ontwerp-actieplan heeft van 29 april tot en met 10 juni 2008 voor inspraak ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de terinzagelegging is een tweetal zienswijzen binnengekomen. De ingebrachte zienswijzen zijn opgenomen in paragraaf 9.2 van het actieplan en gaven geen aanleiding om het ontwerp-actieplan aan te passen.



Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het actieplan moet maatregelen aangeven voor het beheersen en waar nodig het verminderen van de geluidsbelasting. Dit sluit aan op de in de nota van wijzigingen SMPU genoemde doelstelling dat in 2015 het aantal woningen langs provinciale wegen dat te maken heeft met ernstige hinder van 61 dB L_{den} of meer gereduceerd zal zijn tot maximaal 500.

Financiële consequenties

De Nota van wijzigingen SMPU en het daarop gebaseerde uitvoeringsprogramma bevat een financiële paragraaf op basis waarvan dit actieplan kan worden uitgevoerd.

Vervolgprocedure/voortgang

- Publicatie definitieve actieplan. De vaststelling van het definitieve actieplan staat niet open voor bezwaar en beroep.
- Binnen een maand na vaststelling: verzenden vastgesteld actieplan en samenvatting aan de Minister van VROM.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis nemen van actieplan.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma