



Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

Datum : 24 juni 2008
Uw kenmerk : **2008MME108**
Ons kenmerk :
Contactpersoon : dhr. J.H. van Lopik
E-mail : jan.van.lopik
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2472
Bijlage(n) : -

Onderwerp: Busstation knooppunt Breukelen

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Hierbij informeren wij u over het feit dat wij op 24 juni 2008 besloten hebben om te investeren in het nieuwe hoogwaardig openbaar vervoer knooppunt te Breukelen.

Aanleiding

Op 15 december 2008 gaat de eerste treindienst van Randstadspoor van start op de verbinding Breukelen-Utrecht. Tevens rijden er vanaf dat moment geen rechtstreekse buslijnen meer tussen Breukelen en Utrecht CS. Busreizigers wordt daarmee een sneller alternatief aangeboden via Randstadspoor. Om de overstap van bus op trein soepel te laten verlopen zal een busstation bij het treinstation moeten worden gerealiseerd. Omdat wij dit een belangrijke plek vinden om de reizigers een beter product te bieden zullen wij hier zelf in investeren.

Voorgeschiedenis

Op basis van een Businesscase Randstadspoor hebben BRU, provincie Utrecht en gemeente Utrecht met de Nederlandse Spoorwegen een contract afgesloten. Hierin is overeengekomen dat de NS op werkdagen 4 stoptreinen per uur laat rijden tussen Breukelen en Utrecht CS, mits de huidige parallel lopende buslijnen worden opgeheven. Buslijnen eindigen in de nieuwe situatie bij het treinstation in Breukelen waar doorgaande reizigers kunnen overstappen op de trein. Tevens is overeengekomen dat NS van Provincie Utrecht een vergoeding ad. € 3,6 miljoen ontvangt voor de extra exploitatiekosten. Hierover hebben wij reeds besloten in april 2006. Dit geld wordt voorgefinancierd uit de algemene middelen en terugbetaald via de BDU gelden.

Dit besluit heeft in Breukelen en omgeving veel commotie teweeg gebracht. Daarom is aan u toegezegd om op een aantal punten mbt deze problematiek naar u terug te komen. Dat staat los van deze brief waarin de voortgang wordt gewaarborgd van de ingeslagen weg.

Financiële consequenties

De realisatie van het busstation en aanpalende voorzieningen is geraamd op € 5 miljoen. De dekking hiervan vindt plaats uit Rijksmiddelen (€ 1 miljoen) uit het UMP (€ 1,705 miljoen) en uit het uitvoeringsprogramma van het coalitieakkoord (€ 2,295 miljoen).

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Regio Utrecht (BRU, provincie en gemeente Utrecht) en NS verwachten, dat door de koppeling van treinen en bussen en door de frequentieverhoging van 2 naar 4 treinen per uur, het aantal OV-reizigers zal toenemen.



Vervolgprocedure/voortgang

De aanbesteding van dit project zal eind juni plaatsvinden. 15 december dit jaar moet dit project gerealiseerd zijn.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis nemen van ons besluit tot een investering ten behoeve van een hoogwaardig openbaar vervoer knooppunt bij Breukelen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma