



Aan Provinciale Staten  
Statencommissie MME

Datum : 27 mei 2008  
Uw kenmerk : **2008MME109**  
Ons kenmerk : 2008 INT222320  
Contactpersoon : A.M. van 't Zand  
E-mail : ab.van.t.zand  
@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 030 - 2583346  
Bijlage(n) : geen

**Onderwerp: N198: Harmelen - De Meern**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisname**

Geachte dames en heren,

In oktober 2007 is op het wegvak van de N198, tussen Harmelen en De Meern, asfaltonderhoud uitgevoerd en nieuwe markering aangebracht volgens de nieuwste richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg (GOW) buiten de bebouwde kom. Voor en na dit onderhoud heeft er een ongeval met een (brom-)fietser plaatsgevonden. Klachten van aanwonenden, statenvragen en een verzoek van de gemeente Woerden hebben geleid tot een onafhankelijk onderzoek.

Uit het genoemde onderzoek is gebleken dat het huidige wegvak van de N198 tussen Harmelen en De Meern niet voldoet aan de criteria voor een GOW of erftoegangsweg (ETW). Het wegvak (GOW) is niet duurzaam veilig ingericht: fietspaden ontbreken. Het wegvak zweeft tussen een GOW en een ETW en past niet binnen het concept Duurzaam Veilig. Hierdoor is het voor de weggebruiker niet duidelijk hoe hij zich moet gedragen, wat kan leiden tot verkeersonveiligheid.

Met name de aanwonenden en de gemeente Woerden hebben verzocht om het wegvak tussen Harmelen en De Meern om te vormen tot een ETW met fietssuggestiestroken en een snelheidsregime van 60 km/uur.

Hoewel het wegvak niet bovengemiddeld onveilig is, heeft het verzoek tot doel om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. Uit het genoemde onderzoek is ons gebleken dat de omvorming tot een ETW een lichte voorkeur heeft. Hoewel de auto-intensiteiten meer passen bij een GOW, is de wegingeling voor de weggebruiker meer herkenbaar waardoor de kans op ongevallen vermindert. Tevens is het snel realiseerbaar en past het binnen de doelstellingen van het SMPU en beter binnen het concept Duurzaam Veilig.

Om de fietsaantrekkende werking tegen te gaan worden, door het aanbrengen van bewegwijzering, fietsers zoveel mogelijk via de, meer verkeersluwe, Harmelerwaard geleid.

Het omvormen tot een duurzaam veilige GOW gaat gepaard met hoge kosten door de aanleg van vrijliggende fietspaden of een parallelweg.



De maatregel heeft nagenoeg geen negatief effect op de beleidsdoelstelling doorstroming. Door de herkenbaarheid voor de weggebruiker kan deze maatregel een positief effect op de verkeersveiligheid hebben. Er is door snelheidsverlaging een licht positief (geluid) effect op de leefbaarheid.

Het benodigde incidentele krediet bedraagt € 60.000,= (incl. VAT en excl. BTW), waarin binnen het huidige UMP kan worden voorzien. Bij de halfjaarrapportage 2008 zullen wij aangegeven hoe deze kosten te dekken.

Wij gaan zo spoedig mogelijk en nog voor de zomer van 2008 over tot realisatie van een ETW met fietssuggestiestroken en een snelheidsregime van 60 km/uur.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen

De secretaris, drs. H.H. Sietsma