

**Memorandum**

Datum : 11 juli 2008  
Aan : leden van statencommissie MME  
Van : mr. J.H. Ekkers Tel.:  
Onderwerp : busbediening station Abcoude

---

In de extra PS-vergadering van 4 juli jl. is toegezegd in de eerstvolgende vergadering van de CIE MME verder te spreken over de bediening van station Abcoude met buslijnen.

Hieronder treft u de argumentatie aan waarom de buslijnen 120 en 126 niet om moeten gaan rijden naar station Abcoude.

**Inleiding**

De nieuwbouw en het verschuiven van het NS station Abcoude heeft tot de gemeentelijke wens geleid om het station met een buslijn aan te gaan doen. De provincie heeft in het referentienetwerk die in het programma van eisen en bestek van de aanbesteding zat, niet gemeend deze verbinding te moeten opnemen. Ook de huidige en nieuwe busvervoerder zien maar een zeer beperkte markt voor het aandoen van een station met een lokale functie.

**Visie provincie aantakken buslijnen op treinstations.**

Voor verbindende ov-relaties dient het ov-netwerk zo te worden opgebouwd dat reizigers zo snel mogelijk op hun eindpunt komen. Dat kan betekenen dat op parallelle verbindingen tussen bus en trein de bus aantakt op een treinstation waardoor met een overstap een snellere verbinding ontstaat. Een voorbeeld hiervan is Breukelen waar een aantal buslijnen aantakken op het treinstation waardoor het merendeel van de reizigers sneller naar Utrecht kan reizen.

**Situatie Abcoude aantakken bussen op treinstation**

De situatie bij Abcoude is een andere dan bij Breukelen omdat aantakken van de bus bij station Abcoude geen reistijdwinst oplevert voor de grootste groep reizigers. Bij Abcoude zijn er drie treinstations relatief dicht bij elkaar: Abcoude, Holendrecht/AMC (per dec. 2008) en Bijlmer. In Abcoude van bus op trein overstappen is alleen interessant voor reizigers die nu per bus naar Bijlmer reizen, omdat die reistijdwinst zullen hebben. Deze winst geldt echter niet voor het merendeel van de doorgaande reizigers.

*Argumenten op een rij om niet aan te takken*

Bij Abcoude is aantakken van de bus op het treinstation niet zinvol/wenselijk omdat:

1. er veel doorgaande reizigers zijn die over Abcoude heen reizen (80% doorgaande reiziger) en er van de 80% meer dan 50% naar/van station Holendrecht reist;
2. er geen reistijdwinst optreedt met overstappen op de trein t.o.v. de verplaatsing Abcoude-Holendrecht per bus;
3. de reis duurder zal worden met overstap op de trein;
4. de stations Abcoude en Holendrecht hemelsbreed zo'n 2,5 km van elkaar liggen. Gevoelsmatig is het dan niet logisch om nog over te stappen op de trein.
5. station Holendrecht meer overstapmogelijkheden (metro) heeft dan Abcoude.
6. veel reizigers naar Holendrecht het AMC als bestemming hebben en niet verder reizen per trein.

7. er in ieder geval met een van de twee buslijnen (120) geen goede overstap gecreërd kan worden van bus op trein in Abcoude vanwege belangrijke aansluitingen aan de kant van Breukelen op de trein;
8. het aantakken van de bus op station Abcoude nadelige financiële consequenties heeft omdat de busconcessiehouder gecompenseerd dient te worden voor het omrijden en het verlies aan reizigersopbrengsten.
9. het voor inwoners van de kern Abcoude niet interessant is om de bus naar het station te nemen omdat het station op loop/fietsafstand ligt.

Overigens ligt het station op loopafstand van de dichtstbijzijnde huidige bushalte van lijn 120 en 126 (halte Koningsvaren op ongeveer 700 m., looptijd: 7 min.).

Er is intussen ook een brief van een inwoner van Abcoude binnengekomen die tegen het aantakken van de buslijnen op het station is. Hij noemt veel van bovenstaande punten.

### Kaart huidige en toekomstige lijnvoering bus 120 en 126



### Kaart invloedsgebied station Abcoude (1000m)



*Invloedsgebied station voor intern Abcoude (1.000 m, loopafstand). De verwachting is dat inwoners van de kern Abcoude weinig gebruik zullen maken van de bus om naar het station te gaan.*