



Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111
Fax 030-2583140
www.provincie-utrecht.nl

Aan:
Minister van Verkeer en Waterstaat
de heer C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
3500 EX Den Haag

Datum 15 juli 2008
Nummer
Uw brief van
Uw nummer
Bijlage 1

Team
Referentie 2008INT226067
Doorkiesnummer 3241
Faxnummer
E-mailadres bart.althuis@provincie-utrecht.nl
Onderwerp directe spoorverbinding Utrecht-Breda

Geachte heer Eurlings,

Hierbij sturen wij u de motie aangaande een directe spoorverbinding Utrecht-Breda en een spoorwegverbinding met Almere die op 23 juni 2008 is aangenomen door de Provinciale Staten van Utrecht.

Tijdens met MIRT overleg op 28 mei jl. zijn naar onze mening goede afspraken gemaakt over een zogenaamde pre-verkenning Almere-'t Gooi - Utrecht. Hierbij wordt de bereikbaarheidsproblematiek breed bekeken (hoofd- en onderliggend wegennet, spoor en regionaal OV) in relatie tot relevante ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied en met nadruk op de schaalprong Almere (2030).

Tijdens hetzelfde overleg hebben wij bij u onder de aandacht gebracht het belang dat wij hechten aan een zorgvuldige afweging ten aanzien van een eventuele directe spoorverbinding Utrecht - Breda. Mede in het licht van bovengenoemde motie zien wij dan ook uit naar de resultaten van de audit die u uitvoert naar de vervoergegevens en kostenraming van deze spoorverbinding.

Wij verzoeken u ons zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de uitkomsten van de audit.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,

voorzitter,
secretaris,

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 23 juni 2008 ter bespreking van de voorjaarsnota,**CONSTATERENDE DAT:**

- Het autoverkeer op de corridor Utrecht-Breda (A27) de laatste 10 jaar met 30-40% is gegroeid (tot nu ca. 100.000 auto's per etmaal);
- Dat een verdere groei van 25% wordt verwacht;
- De minister van Verkeer en Waterstaat zich onlangs na een door de Tweede Kamer aangenomen motie heeft verplicht tot nader onderzoek van een directe spoorverbinding Utrecht-Breda;

OVERWEGENDE DAT:

- Een rapport van Bureau Goudappel Coffeng een toekomstige vervoerwaarde van 90.000 reizigers/dag op dit spoortraject heeft berekend, waarvan de helft 'nieuwe gebruikers';
- De aanleg van een spoorverbinding Utrecht-Breda de vervoerwaarde van andere verbindingen zoals Utrecht-Almere, zal verhogen;
- Een spoorverbinding Utrecht-Breda ook regionaal van betekenis kan zijn, bijvoorbeeld voor de gemeente Vianen;

VAN MENING ZIJNDE DAT:

- De mobiliteitsproblemen in onze provincie om voortvarende en ambitieuze maatregelen vragen, die de filedruk kunnen verminderen;
- Een directe spoorverbinding Utrecht-Breda hier substantieel aan kan bijdragen;
- De spoorwegverbinding met Almere noodzakelijk blijft;

VERZOEKEN het college van GS:

- Dit standpunt over te brengen aan de Minister van Verkeer en Waterstaat;

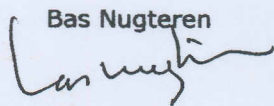
DRAGEN het college van GS op:

- Deze mogelijkheid actief in te brengen in relevante verkeersstudies en zich in te zetten om, in samenhang met de verbinding Utrecht-Almere, de verbinding Utrecht-Breda te zijner tijd te doen opnemen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

EN GAAN OVER TOT DE ORDE VAN DE DAG.

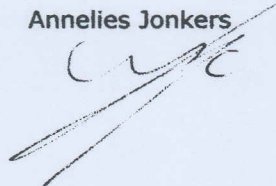
GroenLinks

Bas Nugteren



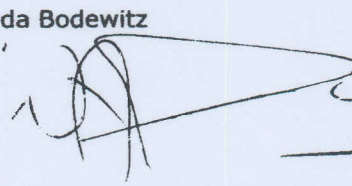
SP

Annelies Jonkers



PvdD

Wanda Bodewitz

D66
Ralph de Vries
