

Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie MME

Datum : 28 februari 2008
Uw Kenmerk : **2008MME61**
Ons kenmerk : 2008INT218757
Contactpersoon : Jeanette Goudkamp
E-mail :
jeanette.goudkamp@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2635

Onderwerp: Voortgang Fietsprojecten OpdeFiets 2007-2008

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.

De belangrijkste doelstelling van het project OpdeFiets is het stimuleren van het fietsgebruik binnen de Provincie Utrecht. Dit gebeurt door het aanleggen van ontbrekende schakels en het verbeteren van bestaande schakels in het provinciale fietspadennetwerk. Het fietsgebruik wordt ook gestimuleerd door het vergroten van het gebruiksgemak door het uitzetten van goede bewegwijzering en fietsroutes. Om het fietsen te blijven stimuleren wordt er veel aandacht besteed aan promotie en publiciteit.

Jaarlijks wordt de stand van zaken ten aanzien van de projecten op de fietsprojectenlijst teruggekoppeld. De 4e voortgangsrapportage ligt nu voor. Deze rapportage kent een andere indeling en inhoud dan voorgaande rapportages, omdat aansluiting is gezocht bij het project 'Professionalisering Projectcontrol'. In samenwerking met de projectleider hiervan is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de beschikbare 'meetbare' gegevens in een logische rapportagestructuur. Hierdoor is een duidelijke relatie zichtbaar tussen de te leveren prestaties en de bereikte prestaties en uitvoering hiervan.

Uitgangspunt van deze rapportage zijn de onderstaande vijf te realiseren OpdeFiets prestaties:

- a) Het ontwikkelen van een integraal fietsnetwerk en het bevorderen van het fietsgebruik;
- b) Het verbeteren/aanleggen van 130 kilometer fietspad en het oplossen van 30 knelpunten in de infrastructuur van de fietspaden;
- c) Het ontwikkelen van een fietsrouteplanner, gekoppeld aan de provinciale website;
- d) Het aanleggen van 17 extra deelprojecten, bestaande uit nr. 23 t/m 40 (zie bijlage 1) op de projectenlijst OpdeFiets en daarbij 40 kilometer extra fietspad;
- e) Het realiseren van het Knooppuntbewegwijzeringsysteem. Dit betreft een nieuw systeem van recreatieve bewegwijzering die een grote impuls kan geven ter bevordering van het fietsgebruik.

Het aantal op te lossen deelprojecten/ knelpunten was ten tijde van de start van het project goed in beeld, waarbij het genoemde aantal kilometers een indicatie betrof. In de uitvoering van het project is daarom met name gestuurd op het oplossen van in totaal 47 deelprojecten/ knelpunten. Minder van belang zijn hierbij het totaal werkelijk gerealiseerde kilometer fietspad. Destijds zijn er twee deelprojecten toegevoegd, te weten: het Fietsknooppuntnetwerk en de fietsroute Heel de Heuvelrug.

Het programma OpdeFiets wordt gerealiseerd middels 49 afzonderlijke projecten. Hiervoor is destijds € 13.145.500,- beschikbaar gesteld door Provinciale Staten. Het streven is het project zoveel mogelijk in 2008 af te ronden. Mocht blijken dat een aantal projecten niet vóór eind 2008 wordt uitgevoerd, worden deze projecten voor zover mogelijk in de lijn uitgezet. Indien er gekozen wordt voor een vervolg van het project OpdeFiets zullen deze projecten hieronder worden uitgevoerd.

Uit de voortgangsrapportage blijkt dat een aantal projecten niet geheel volgens planning verloopt, echter deze projecten beïnvloeden naar verwachting de realisatie van het uiteindelijke doel niet.

Er is in totaal een bedrag van € 1.300.000,- niet uitgegeven. Dit is ontstaan doordat een aantal projecten voordeliger is gerealiseerd dan oorspronkelijk geraamd. Daarnaast zijn er ook projecten die niet worden uitgevoerd. Wij hebben besloten uit het bedrag van € 1.300.000,- een budget van € 679.500,- beschikbaar te stellen en het restant van € 620.500,- gereserveerd te houden voor OpdeFiets in 2008.

Het gaat om de volgende projecten:

□ **Fiets- ruitertunnel N226, € 284.000,-**

De oorspronkelijk totaalkosten van dit project waren geraamd op € 800.000,-. De oorspronkelijke bijdrage vanuit OpdeFiets was hierdoor geraamd op € 400.000,-. De werkelijke bijdrage OpdeFiets dient met € 284.000,- te worden verhoogd in verband met een hoog uitgevallen aanbesteding, ter hoogte van € 1.200.000,-.

Door de realisatie van de fiets- ruitertunnel onder de N226 wordt het fietspad Let de Stigterpad ontsloten. Door de komst van de tunnel kan er optimaal gebruik gemaakt worden van de fietsverbinding over de Utrechtse Heuvelrug.

□ **Fietstunnel A28, € 205.500,-**

De oorspronkelijk totaalkosten van dit project waren geraamd op € 2.350.000,-. De oorspronkelijke bijdrage vanuit OpdeFiets was hierdoor geraamd op € 587.500,-. De werkelijke bijdrage OpdeFiets dient met € 205.500,- te worden verhoogd in verband met onvoorziene kosten voor het betalen van belasting voor het onttrekken van grondwater, het verleggen van een KPN-kabel en eurokabels.

Door de realisatie van deze tunnel wordt de versnippering voor recreatie aangepakt. De tunnel voorziet in de ontbrekende schakel in het utilitaire en recreatieve fietsverkeer tussen Amersfoort en Leusden met in het verlengde het fietspad langs het Valleikanaal dat doorloopt tot Veenendaal. Ook voor het recreatiegebied de Schammer vormt deze tunnel de ontsluiting voor fietsers en wandelaars. Dit project loopt naar verwachting vertraging op door de vele gerechtelijke procedures die gaande zijn tegen de bouwvergunning 1e fase, de kapvergunning, de grondwateronttrekkingvergunning en de bouwvergunning 2e fase. Inclusief de mogelijkheid van Hoger Beroep.

□ **Verlengde Slotlaan, € 190.000,-**

De oorspronkelijke totaalkosten van dit project waren geraamd op € 300.000,-. De oorspronkelijke bijdrage vanuit OpdeFiets was hierdoor geraamd op € 120.000,-. De werkelijke bijdrage OpdeFiets dient met € 190.000,- te worden verhoogd, vanwege een herziene raming in de tijd. De uitvoeringskosten zijn namelijk geraamd op € 775.000,-. Door het verbeteren van een bestaande route (verlengde Slotlaan – Kampweg) worden zowel de fietsmogelijkheden als het ecologisch functioneren verbeterd.

Op dit moment heeft het project een positief resultaat van € 620.500,-. Eind 2008 zullen wij het project zo veel mogelijk financieel gaan afronden. Kortom binnen het budget OpdeFiets vindt er een verschuiving plaats, dit betekent dat er geen begrotingswijziging nodig is.

Aanleiding

Informereren van de commissie IME naar aanleiding van het GS besluit van 19 december 2006.

Achtergrond/eerdere besluiten

GS besluit van 18 maart 2008

Vervolprocedure/voortgang

PS

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma