

Memorandum 2008MME185

Datum : 5-12-2008
Aan : Statencommissie MME
Van : Ruud Poort/Pieter Pollmann Tel.: 2582605
Onderwerp : Begeleiding Pakketstudies vanuit de commissie MME en planning besluitvorming

Dit memo gaat in op twee zaken die tijdens de informele bijeenkomst over de Pakketstudies (24 november jl.) zijn besproken; te weten de modellen die er zijn om vanuit de Staten het proces rondom de Pakketstudies te volgen/begeleiden en een nader inzicht in de planning.

PS-betrokkenheid bij de pakketstudies

Het komende jaar zal in het teken staan van regionale en rijksbesluitvorming over te nemen maatregelen. Het gaat om inhoudelijke en procesmatig complexe besluitvorming met een grote maatschappelijke impact. Het vergt een bovengemiddelde mate van inhoudelijk inlevingsvermogen om de reikwijdte van de maatregelen te doorgronden. Het geheel is procesmatig complex, aangezien de maatregelen relevant zijn voor alle bestuurslagen (inclusief volksvertegenwoordigers) in de regio. Besluitvorming vindt in een aantal stappen plaats (zie de paragraaf planning). Om als Staten goed aangesloten te blijven op het proces en voldoende inhoudelijke kennis op te doen om voorstellen te kunnen beoordelen, bestaan er verschillende mogelijkheden. Hieronder volgt een aantal modellen met voor- en nadelen. Voor alle modellen geldt dat ondersteuning plaatsvindt vanuit de Statengriffie.

Bespreking in de commissie MME

Het onderwerp Pakketstudies wordt opgepakt als ieder ander regulier onderwerp voor de commissie MME. (tussen)producten en voorstellen worden in de commissie besproken en, zo nodig, van een advies aan PS voorzien.

Voordelen:

- Geen extra (instellings)besluiten nodig; er kan direct gestart worden.
- Optimale afstemming binnen de commissie MME (iedereen is op de hoogte) en optimale mogelijkheid tot bewaking intergraliteit (m.b.t. het overige mobiliteitsbeleid).
- Geen extra vergaderingen noodzakelijk (buiten de mogelijk in het kader van de Pakketstudies af te spreken extra activiteiten).

Nadelen:

- Pakketstudies concurreren (op tijd) met andere agendapunten van de commissie MME; gevaar voor minder grondige behandeling.
- Alle MME-leden, ook de niet-specialisten, volgen alle discussies.
- Specialistische verdieping kan plaatsvinden, maar geldt voor de gehele commissie.

Werkgroep uit de commissie MME

Een werkgroep uit de commissie MME doet alle voorbereidende werkzaamheden voorafgaand aan commissiebehandeling. Hier vinden verdiepingsdiscussies plaats, discussies met partijen in het proces etc. De werkgroep houdt op te bestaan als de belangrijkste uitvoeringsbesluiten van maatregelen in het kader van de Pakketstudies genomen zijn (naar verwachting eind 2010).

Voordelen:

- Meer tijd voor specialistische discussie en verdieping.
- Niet alle MME-leden worden hiermee belast.
- Er kan relatief snel gestart worden. Werkgroep moet worden geformeerd, maar hoeft niet officieel te worden ingesteld.

Nadelen:

- Getrapte behandeling. Voorstellen gaan van werkgroep naar commissie MME en dan naar PS.

- Gevaar dat veel discussies mogelijk al in de werkgroep worden gevoerd.
- Geen formele vergaderingen/verslagen, dus relatief buiten de openbaarheid.
- Meer tijdsbeslag voor leden werkgroep, naast het reguliere MME-werk.

Ad hoc Statencommissie

De ad hoc statencommissie wordt formeel aangesteld door PS en rapporteert ook aan PS. Wel wordt de Statencommissie MME op de hoogte gehouden van de werkzaamheden, mede om de inhoudelijke integraliteit met het totale provinciale mobiliteitsbeleid (SMPU) te kunnen blijven bewaken.

De ad hoc commissie houdt op te bestaan als de belangrijkste uitvoeringsbesluiten van maatregelen in het kader van de Pakketstudies genomen zijn (naar verwachting eind 2010).

Voordelen:

- Meer tijd voor specialistische discussie en verdieping.
- Niet alle MME-leden worden hiermee belast.
- Formele instelling, openbare (aangekondigde) vergaderingen.
- Directe advisering aan PS.

Nadelen:

- Formele instelling noodzakelijk; kan pas in PS van 19 januari plaatsvinden.
- Meer tijdsbeslag voor leden ad hoc commissie, naast het reguliere MME werk.

Planning

Momenteel zijn in het proces twee besluitvormingsmomenten voorzien; het besluit over de no regret-maatregelen/basispakket/PLUS en het besluit over de Pakketstudies zelf. Op grond van de huidige inzichten zou de planning hiervoor zijn (nu nog uitgaand van de commissie MME en niet van een in te stellen ad hoc commissie):

No regret-maatregelen/basispakket/PLUS:

Commissie MME van 2 maart 2009

Provinciale Staten van 23 maart 2009

Pakketstudies (uitgaande van beschikbaar komen voorstellen in juni 2009):

Commissie MME van 31 augustus 2009

Provinciale Staten van 21 september 2009