

Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie MME en RGW

Datum : 18 december 2007
Uw Kenmerk : **2008MME21**
Ons kenmerk :
Contactpersoon : Bas Kranenburg
E-mail :
Doorkiesnr. : 2636

Onderwerp: memo Stand van Zaken project Herinrichting stationsgebied Driebergen-Zeist.

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.

Aanleiding

Sinds de informatiebijeenkomst voor leden van PS, gemeenteraadsleden en leden AB BRU van april 2007 is in beide deelprojecten (Infra en Gebiedsontwikkeling) de nodige voortgang gemaakt. Deze notitie is bedoeld als een korte weergave van de stand van zaken op dit moment.

Achtergrond/eerdere besluiten

- Statenvoorstel Begroting 2008 en 2009 project Herinrichting Stationsgebied Driebergen-Zeist met registratienummer 2007cgc00345i

Vervolgprocedure/voortgang

Begin april zal in de Stuurgroep uitspraken worden gedaan over een integraal plan voor het stationsgebied Driebergen-Zeist, daarna vindt besluitvorming in colleges/DB en raden/Staten/AB plaats.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma

Memo: Stand van zaken project Herinrichting stationsgebied Driebergen – Zeist

Inleiding

Sinds de informatiebijeenkomst voor leden van PS, gemeenteraadsleden en leden AB BRU van april 2007 is in beide deelprojecten (Infra en Gebiedsontwikkeling) de nodige voortgang gemaakt. Deze notitie is bedoeld als een korte weergave van de stand van zaken op dit moment.

Infra

In opdracht van ProRail heeft Arcadis een basisontwerp gemaakt voor de infrastructurele oplossing. De voor de regio relevante onderdelen hiervan zijn ter besluitvorming aan de gezamenlijke Stuurgroep aangeboden. In oktober en november heeft de Stuurgroep v.w.b. de Infra voor de volgende uitgangspunten gekozen:

- De perrons blijven op de huidige locatie liggen en kunnen nog ca. 60 m. naar het westen of oosten verschuiven;
- De spoorbundel wordt naar het zuiden uitgebreid;
- De Hoofdstraat krijgt 2 x 2 rijstroken voor doorgaand verkeer;
- De OV-knoop (busstation) wordt onder de sporen bij de Hoofdstraat aangelegd;
- De Odijkerweg wordt aan de zuidzijde van de sporen via het verdiepte maaiveld aangesloten op de Hoofdstraat.

Op basis van deze besluiten kan ProRail verder werken aan het ontwerp van de spoor- en weginfrastructuur.

Gebiedsontwikkeling

In april zijn een 4-tal ontwikkelingsmodellen bediscussieerd met betrokken bestuurders en het gebied zelf. Op basis hiervan heeft de Stuurgroep in juli 2007 een aantal richtinggevende uitspraken gedaan, die bepalend zijn voor de verdere ontwikkeling van het gebied. Deze uitspraken zijn weergegeven in de 2^e Nieuwsbrief van het project, die in oktober 2007 is verschenen en u is toegestuurd.

In november heeft de Stuurgroep besloten dat op initiatief van beide gemeenten (Zeist en Utrechtse Heuvelrug) een integraal plan ontwikkeld zal worden voor het stationsgebied, gebaseerd op alle eerder vastgestelde uitgangspunten. Landschappelijke inpassing van de Infra en duurzaamheid zullen hierbij de leidende begrippen zijn. Beide gemeenten hebben toegezegd dat dit plan op 31 maart 2008 klaar zal zijn. ProRail heeft toegezegd dit plan vervolgens mee te nemen in het totale ontwerp voor de nieuwe stationsomgeving.

Begin april zal in de Stuurgroep besloten worden over dit plan, daarna vindt besluitvorming in colleges/DB BRU en raden/Staten/AB BRU plaats.