

Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie

Datum : 17 december 2007
Uw Kenmerk : **2008MME26**
Ons kenmerk : 2007INT210849
Contactpersoon : Yvonne van Dijke-de Graaf
E-mail: yvonne.de.graaf@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3363

Onderwerp: ondertekening samenwerkingsovereenkomst Nationaal Datawarehouse

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.

Hierbij willen wij u informeren over de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst Nationaal DataWarehouse op 3 december jl.. Deze overeenkomst is getekend door 14 partijen, waaronder de provincie Utrecht

Aanleiding

De bereikbaarheid in Nederland en specifiek de regio Utrecht komt steeds meer onder druk te staan. In de Nota Mobiliteit van het rijk wordt een betrouwbare en voorspelbare bereikbaarheid centraal gesteld en is vertaald naar drie speerpunten: benutten, beprijzen en bouwen. Bouwen en beprijzen zijn lange termijn maatregelen. Beter benutten is op korte termijn effectief.

De provincie heeft om deze reden in 2006 het programma regionaal verkeersmanagement (voorheen ICT-Onderweg) gestart waarin regionaal verkeersmanagement gestalte wordt gegeven met behulp van innovatieve ICT-oplossingen. Inmiddels heeft de regio dit programma omarmd en worden tien projecten door de regio nader uitgewerkt. Alle projecten dragen bij aan het realiseren en in stand houden van een Regionale VerkeersManagement Centrale (RVMC).

Een voorwaarde voor de uitvoering van verkeersmanagement in een RVMC is dat op ieder moment van de dag en van alle belangrijke wegen (basiswegennet) actuele verkeersinformatie bekend is. Om dit te bereiken is landelijk het project Nationaal DataWarehouse (NDW) opgestart. De provincie Utrecht is aangesloten op dit landelijk project en heeft op 2 maart jl. een intentieverklaring getekend. Op 3 december jl. is de samenwerkingsovereenkomst NDW getekend door 14 partijen, waaronder de provincie Utrecht.

Nationaal DataWarehouse

Het NDW verzamelt, bewerkt en distribueert verkeersgegevens. Het NDW levert uiteindelijk volledige, betrouwbare en actuele informatie over de toestand op het Nederlandse basiswegennet ten behoeve van regionaal verkeersmanagement (zie voor meer informatie de bijgevoegde folder "het nationaal datawarehouse uitgelegd").

Het project NDW is een initiatief van Rijkswaterstaat (RWS) en het is de bedoeling om binnen drie jaar een Nationaal DataWarehouse voor verkeersgegevens operationeel te hebben voor 6.600 kilometer rijks- provinciale- en gemeentelijke wegen. Het NDW wordt opgezet en uitgewerkt door een projectgroep NDW van RWS in samenwerking met een aantal koplopers, namelijk de provincies Noord-Holland, Zuid Holland, Noord-Brabant en Utrecht, de steden Utrecht, Amsterdam, Den Haag en Rotterdam en de stadregio's Rotterdam, Amsterdam, Eindhoven, Haaglanden en het BRU.

De NDW-gedachte is cruciaal voor (regionaal) verkeersmanagement: in samenwerking met publieke en private partijen voor een samenhangend wegennet een actueel verkeersbeeld leveren om knelpunten voor doorstroming, veiligheid en leefbaarheid op het wegennet aan te pakken.

Beoogd effect

Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst wordt een start gemaakt met de bouw en het vullen van het NDW. Met behulp van de informatie uit het NDW kan de gebruiker over actuele verkeersinformatie beschikken en een betere keus maken of, hoe en wanneer hij op reis gaat. Ook tijdens het reizen kan hij de juiste keuzes (alternatieve routes) maken. Het beoogde effect is velerlei:

- een betere bereikbaarheid en doorstroming door een betere benutting van de bestaande infrastructuur door verkeersmanagement en verkeersinformatie. Er zijn voorzichtige schattingen gemaakt van 5% tot 10 % minder groei van de files en een afname van het aantal voertuigverliesuren van 6% op het hoofdwegennet en 12 % op het onderliggende wegennet;
- betrouwbaardere reistijden en daarmee meer tevreden weggebruikers;
- bevorderen van de verkeersveiligheid (in Oostenrijk is een reductie tot 30 % van het aantal slachtoffers bereikt);
- positieve effecten op luchtkwaliteit en geluidhinder.

Achtergrond/eerdere besluiten

- Voor uitwerking van de 10 projecten uit ICT-Onderweg hebben PS in november 2006, € 700.000,-- beschikbaar gesteld (GS reg. nr 2006WVV002256i, nummer PS: PS2007IME01).
- De intentieverklaring NDW is op 2 maart jl. door de portefeuillehouder getekend, bij GS-besluit van 9 januari 2007 (reg.nr. 2006WVV002691i). Met deze intentieverklaring hebben partijen toegezegd zich gezamenlijk in te spannen om te komen tot de realisatie van het NDW.
- De samenwerkingsovereenkomst NDW is op 3 december jl. door de portefeuillehouder getekend, bij GS-besluit van 20 november 2007 (reg. nr. 2007INT210849). Voor de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst is € 4.850.000,-- beschikbaar gesteld voor de komende zes jaar, waarvan een bedrag van € 1.500.000,-- gedekt wordt uit het afdelingsbudget van de afdeling Mobiliteit en een bedrag van € 3.350.000,-- gedekt wordt uit de voorziening BDU. (in de BDU is een bedrag van € 3 miljoen per jaar gereserveerd voor bijdrage in de pakketstudies. Dit is de eerste aanslag op deze reservering).

Vervolgprocedure/voortgang

Groeipad

De provincie heeft als eerste stap de samenwerkingsovereenkomst NDW getekend voor haar eigen wegen. Zoals gezegd zijn in de regio Utrecht op dit moment alleen de provincie Utrecht, BRU en de gemeente Utrecht koploper in het project NDW. Inmiddels heeft ook de gemeente Amersfoort aangegeven zich aan te willen sluiten. Het is echter wenselijk dat de hele regio Utrecht betrokken is; het is immers cruciaal voor het functioneren van een regionale verkeersmanagement centrale dat verkeersgegevens van het gehele netwerk worden verzameld. De provincie zal zich daarom inspannen de regio te betrekken bij het NDW binnen de regionale samenwerking van het programma RVM, met als doel het realiseren van een regionale verkeersmanagementcentrale. Dit zal gebeuren volgens het volgende groeipad:

Groeipad verkeersinformatievoorziening programma RVM

	Omschrijving situatie	Actief per..
Stap 1.	De provincie maakt de eerste stappen om haar informatievoorziening te vernieuwen en heeft hiervoor een Europese aanbesteding opgestart.	01-03-2008
Stap 2.	Per eind 2009 zal een RVMC Utrecht actief zijn voor twee pilotgebieden Utrecht West en de corridor Utrecht-Amersfoort. De verkeersinformatie van de gemeentelijke hoofdwegen en alle provinciale wegen wordt op peil gebracht.	Eind 2009 (01-01-2010)
Stap 3.	De informatievoorziening zal worden uitgebreid voor de hele regio voor de RVMC. (hoofdwegen van overige gemeenten en provinciale wegen)	2011/2012
Stap 4.	Volledig dynamische RVMC, de informatievoorziening is volledig conform de eisen van het NDW.	Na 2012

De intentie is de samenwerking voor een langere periode aan te gaan. De samenwerking wordt na vier jaar geëvalueerd, waarna een besluit over de toekomstige samenwerking wordt genomen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma