

Paraaf afdelingshoofd Mobiliteit dhr. C. Bontje	
Paraaf gedeputeerde Mobiliteit dhr. J. Ekkers	

Memorandum 2008MME64

Datum : 15 april 2008
Aan : PS
Van : mw. A.H. Heijkamp Tel.: 2174
Onderwerp : Toezegging in PS-vergadering d.d. 17-12-2007 betreffende:
Benutting van Europese fondsen voor Blue Ports

Inleiding

In de PS-vergadering van 17 december 2007 is door GS toegezegd na te gaan in hoeverre Europese fondsen benut (kunnen) worden voor Blue Ports.

Benutting van Europese en nationale subsidiemogelijkheden:

Er blijken niet veel Europese subsidies te zijn, waarvan gebruik kan worden gemaakt. Voor de volledigheid worden in dit memo naast de Europese subsidie (EFRO) ook de nationale subsidiemogelijkheden aangegeven.

Rondom de provinciale activiteiten voor het stimuleren van goederenvervoer over water spelen de volgende acties, waarbij een beroep wordt , cq zal, cq kan worden gedaan op een subsidie:

1. Voor de financiering van het uitdiepen van de havens van Lage Weide wordt gebruik gemaakt van de subsidie '**Quick Wins - Netwerkaanpak**' van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Hierdoor wordt 50 % van de totale projectkosten (€ 3,25 miljoen van de € 6,5 miljoen) betaald met deze subsidie. Verdere mogelijkheden zijn er niet.
2. De provincie Utrecht participeert in het project 'Pieken voor Bereikbaarheid'. Dit project is gestart onder de naam 'Amsbargo'. Er participeren diverse partijen uit de Noord-Vleugel, zowel bedrijfsleven als overheden. Het betreft een pilot waarbij een binnenvaartschip met eigen laad- en loskraan goederen over water gaat vervoeren. (innovatie). Doel is om meer zicht te krijgen op de (extra) mogelijkheden van vervoer over water. In plaats van volledige havenfaciliteiten, kan met een eenvoudige laad-/loswal volstaan.
Dit project (totale projectkosten € 1,1 miljoen, bijdrage van de provincie € 75.000) wordt voor 50% gesubsidieerd vanuit '**Pieken voor de Delta**', een subsidiemogelijkheid van het ministerie van EZ.
3. Binnen het project Blue Ports wordt, getrokken door de afdeling Mobiliteit, provinciebreed gewerkt aan een regionale visie en voorstel voor uitvoerings-/stimuleringsprogramma t.a.v. de binnenhavens en overslaglocaties (Blue Ports) in de provincie Utrecht. Deze visie moet antwoord geven op de vragen:
 - a. Welke binnenhavens en overslaglocaties zijn er?
 - b. Welke zijn kansrijk en/of worden nog onvoldoende benut?
 - c. Wat moet er gebeuren om de mogelijkheden beter te benutten en zo het vervoer over water te stimuleren?

Eind van dit jaar (november 2008) zal dit resulteren in een overzicht van en visie op het waterwegnetwerk in de provincie Utrecht en een voorstel voor een stimuleringsregeling/actieprogramma (met draagvlak bij de betrokken gemeenten) om de mogelijkheden te benutten.

Met deze visie en het actieprogramma kan:

- In **2009** bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat een verzoek voor subsidiëring vanuit de subsidieregeling '**Quick Wins - Binnenvaart en Vaarwegen**' worden ingediend. Dit dient te gebeuren tijdens het jaarlijkse overleg tussen de gedeputeerde Mobiliteit van de provincie en de minister van Verkeer en Waterstaat. Op dit moment is er nog geen inzicht in de te maken kosten.

In deze subsidieregeling is voor geheel Nederland € 55 miljoen beschikbaar voor snel uit te voeren, effectvolle maatregelen om het vervoer over water te stimuleren. Deze € 55 miljoen is niet beschikbaar voor het subsidiëren van achterstallig baggerwerk. Hiervoor is een aparte subsidie beschikbaar van maximaal € 7 miljoen voor geheel Nederland.

- Samen met de afdeling Economie, Cultuur en Vrije tijd zal worden onderzocht welke Amersfoortse activiteiten in aanmerking komen voor subsidiëring uit het Europese Fonds Regionale Ontwikkeling (EFRO). In dit fonds is in totaal € 4,6 miljoen subsidie beschikbaar. Deze subsidie is voor de prioriteit 2 "Attractieve regio's" en prioriteit 3 "Attractieve steden" van het Operationeel Programma Kansen voor West (OP West) tezamen. De subsidie bedraagt maximaal 40% van de subsidiabele projectkosten.

NB. De doelstelling van EFRO is veel breder dan Blue Ports en alleen de gemeente Amersfoort kan een beroep op de EFRO doen.

- Verder wordt bekeken in hoeverre gebruik kan worden gemaakt van het investeringsbedrag voor de pakketstudies. Het waterwegennetwerk is immers een onderdeel van deze studies.

4. Omdat er voortdurend ontwikkelingen zijn m.b.t. subsidies, wordt gemonitord welke ontwikkelingen dat zijn en welke kansen zij bieden voor het stimuleren van vervoer over water.