



Aan Provinciale Staten  
Statencommissie MME

Datum : 19 augustus 2008  
Uw kenmerk : **2008MME133**  
Ons kenmerk : 2008int227634  
Contactpersoon : E.J. Fennis  
E-mail : ewout.fennis  
@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 2064  
Bijlage(n) : 2

**Onderwerp: Stand van zaken ontwikkeling OV-knooppunt Breukelen**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisname**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Hierbij brengen wij u op de hoogte van de stand van zaken van de ontwikkeling van OV-knooppunt Breukelen, als onderdeel van de Randstadspoor Businesscase Breukelen/Utrecht CS.

*Aanleiding*

Op 14 december gaat de eerste treindienst van Randstadspoor van start op de verbinding Utrecht – Breukelen. Tevens worden vanaf dat moment de parallel lopende buslijnen tussen Breukelen en Utrecht CS niet meer aangeboden. Busreizigers hebben dan een sneller alternatief met de trein. Reizigers uit Breukelen die niet doorreizen naar het centrum van Utrecht en oudere reizigers hebben moeite met de noodzakelijke overstap van bus op trein. Naar aanleiding van reacties van de betreffende gemeenten en de bewoners hebben wij een aantal aanvullende maatregelen uitgewerkt.

*Voorgeschiedenis*

Op basis van een Businesscase Randstadspoor hebben BRU, provincie Utrecht en gemeente Utrecht met de Nederlandse Spoorwegen een contract afgesloten. Hierin is overeengekomen dat de NS op werkdagen 4 stoptreinen per uur laat rijden tussen Breukelen en Utrecht CS, mits de huidige parallel lopende buslijnen worden opgeheven. Buslijnen takken in de nieuwe situatie aan bij het treinstation in Breukelen waar doorgaande reizigers kunnen overstappen op de trein. Tevens is overeengekomen dat NS van Provincie Utrecht een vergoeding ad. € 3,6 miljoen ontvangt voor de extra exploitatiekosten. Hierover hebben wij reeds besloten in april 2006.

Dit besluit heeft in Breukelen en omgeving veel commotie teweeg gebracht. Daarom is aan u toegezegd om op een aantal punten m.b.t. deze problematiek naar u terug te komen.

Gelet op de benodigde tijd voor voorbereiding en aanbesteding hebben wij besloten om een busstation aan te leggen bij het treinstation. U bent hierover begin juli jl. schriftelijk geïnformeerd. In bijlage 1 bij deze brief is een overzicht gegeven, van al lopende en nog toegezegde activiteiten met het oog op de aankomende veranderingen.



*Essentie / samenvatting:*

Wat betreft de aanvullende maatregelen om de overstap van bus op trein aantrekkelijker te maken hebben wij het volgende besloten:

- Net als bij de huidige busverbinding willen wij ook voor de trein op zaterdag overdag een frequentie van 4 ritten per uur (zijn er nu 2). Dit verzoek is bij de NS positief ontvangen.
- Om tegemoet te komen aan een mogelijke reiskostentoeename willen wij de reizigers in de bussen tussen NS-station Breukelen en Loenen, Vinkeveen, Kockengen en Breukelen een specifieke tariefactie aanbieden. Over de exacte inhoud van deze actie nemen wij in oktober 2008 een besluit als onderdeel van het totale pakket aan tariefacties van Connexxion. Voor dit pakket aan tariefacties zijn middelen gereserveerd in het Coalitieakkoord. Daarnaast onderzoeken wij samen met NS of ook voor het treindeel voor bepaalde groepen een aanvullende actie mogelijk is.

Verder is belangrijk om te melden dat GVU en BRU voornemens zijn om vanaf 14 december 2008 een nieuwe buslijn te exploiteren tussen NS-station Maarssen en Utrecht CS via de Amsterdamse Straatweg (zie bijlage 2). Omdat deze lijn aansluiting geeft op de Connexxionlijn tussen Breukelen en NS-station Maarssen blijft voor reizigers tussen Breukelen en Utrecht een busalternatief beschikbaar, zij het met een overstap in Maarssen. Voor ons reden om af te zien van een eventuele tijdelijke busvoorziening tussen Breukelen en Utrecht als overgangmaatregel.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Regio Utrecht (BRU, provincie en gemeente Utrecht) en NS verwachten op basis van onderzoek, dat door de koppeling van treinen en bussen en door de frequentieverhoging van 2 naar 4 treinen per uur, een beter ov-netwerk ontstaat en daardoor het aantal OV-reizigers zal toenemen.

**Financiële consequenties**

Voor de extra treinritten op zaterdag zal aan NS een eenmalige vergoeding van € 360.000 (excl. BTW) worden verstrekt voor de extra exploitatiekosten van 2009 tot en met 2014. Deze bijdrage willen wij dekken uit de stelpost Onvoorzien BDU 2008.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Op 14 december 2008 zal de nieuwe dienstregeling ingaan en willen wij de maatregelen uitgevoerd hebben. Wat betreft de tariefactie blijven wij de ontwikkeling volgen en zullen u op de hoogte brengen van eventuele aanpassingen.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van de stand van zaken wat betreft de uitvoering van de Randstadspoorbusinesscase Breukelen-Utrecht CS en van de aanvullende maatregelen waartoe wij besloten hebben.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen

De secretaris, drs. H.H. Sietsma