



Aan  
de leden van de statencommissie Milieu, Mobiliteit en  
Economie

Datum : 10 september 2008  
Uw kenmerk : **2008MME134**

Ons kenmerk : 2008INT228294  
Contactpersoon : Mari-jan de Jongh  
E-mail : mari-jan.de.jongh  
@provincie-utrecht.nl

Doorkiesnr. : 2984  
Bijlage(n) : 1

**Onderwerp: Overdracht bruggen (kunstwerken) in niet provinciale wegen; stand van zaken.**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisname**

Geachte dames en heren,

### **Inleiding**

Over de Kromme Rijn en Valleikanaal liggen provinciale bruggen in gemeentelijke wegen. Sinds 1994 wordt getracht om deze bruggen over te dragen aan de betreffende gemeenten.

Door de portefeuillehouder is begin vorig jaar aan uw commissie toegezegd haar te informeren over de stand van zaken over deze overdracht. Deze brief dient hiertoe.

### *Voorgeschiedenis*

#### Het water.

De Kromme Rijn/Caspargouwse Wetering en het Valleikanaal waren in eigendom, beheer en onderhoud bij de provincie. Begin jaren '90 is besloten deze wateren over te dragen aan de waterschappen. Deze waren bereid tot overname, met uitzondering van de bruggen; bruggen dienen geen waterstaatkundig belang. Dit betekende, dat de provinciale bruggen in niet provinciale wegen, aan een ander dan de waterschappen overgedragen moesten worden: aan de gemeenten.

Het Valleikanaal is inmiddels in eigendom, beheer en onderhoud overgedragen aan het Waterschap Vallei en Eem. Het beheer en onderhoud van de Kromme Rijn berust vanaf 1 januari 1994 bij het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Het eigendom wordt overgedragen wanneer voor alle bruggen het eigendom is geregeld; dit proces bevindt zich in de afrondende fase.

#### De bruggen.

Een groot aantal bruggen over de Kromme Rijn en Valleikanaal ligt in gemeentelijke wegen. De gemeenten hebben van deze bruggen het beheer en onderhoud. Het eigendom van deze bruggen was niet geregeld; daarom is door 'natrekking' de provincie juridisch eigenaar geworden. Deze situatie is inmiddels gecorrigeerd door het vestigen van recht van opstal voor alle gemeentelijke bruggen, met uitzondering van de negen bruggen van de gemeente Bunnik. Ambtelijk is er overeenstemming en het proces kan op korte termijn worden afgesloten. Maar er is ook een groot aantal bruggen over de Kromme Rijn en Valleikanaal waarvan de provincie volledig eigenaar is en verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Van de bruggen die liggen in een provinciale weg, blijft de provincie eigenaar. Van de bruggen die liggen in gemeentelijke wegen is om reden van doelmatigheid begin jaren '90 besloten om het eigendom, beheer en onderhoud over te dragen aan de betreffende gemeente. In 1994 is aan alle gemeenten een voorstel voor overdracht gedaan, waarbij een afkoopsom is aangeboden. De gemeenten Cothen en Wijk bij Duurstede stonden hier positief tegenover; de overige gemeenten stelden nadere eisen. Gefaseerd is toen de zorgtaak overgedragen; visuele inspecties aan de bruggen en het onderhoud aan het asfalt op het brugdek nemen de gemeentes voor hun rekening. Hiervoor zijn in 1998 overeenkomsten gesloten en afkoopsommen betaald.

Overdracht van bruggen blijkt een langdurig proces. Volledige zorg voor bruggen is een specialisme en kan behoorlijke financiële gevolgen hebben; daarom zijn gemeenten niet geneigd deze bruggen in eigendom over te nemen, tot een natuurlijk moment zich voor doet (bijv. de brug ligt in een weg die een nieuwe functie krijgt als ontsluiting voor een uitbreidingswijk).



*Essentie / samenvatting*

Inmiddels zijn de provinciale bruggen in gemeentelijke wegen over de Kromme Rijn en Valleikanaal, in eigendom en beheer en onderhoud overgedragen aan de gemeenten Utrecht, Wijk bij Duurstede en Woudenberg. Alle publiek- en privaatrechtelijke procedures zijn hiervoor afgerond.

De provinciale bruggen in de gemeenten Bunnik (Kromme Rijn) en Leusden, Veenendaal en Rhenen (Valleikanaal) resteren. Bijlage 1 bevat een kaart met de bruggen die de provincie in eigendom wil overdragen.

Gemeente Bunnik

Met verwijzing naar de voorgeschiedenis, met de gemeente Bunnik is ambtelijk overeenstemming bereikt over het vestigen van recht van opstal voor negen gemeentelijke bruggen. Resteren in Bunnik nog zes provinciale bruggen in gemeentelijke wegen. In samenwerking met de gemeente zijn recent deze bruggen geïnspecteerd. Op dit moment wordt gewerkt aan reparatie-/renovatie-adviezen. Vertrekpunt hierbij is de door Bunnik gewenste restlevensduur na herstel van 30 tot 40 jaar. Verwacht wordt dat het reparatiebestek voor de Bunnikse bruggen nog voor het einde van dit jaar op de markt komt. Mogelijk dat de gemeente bij de overdracht ook een afkoop wenst van beheer- en onderhoudskosten. In dat geval zal voor het einde van dit jaar hiervoor een statenvoorstel in procedure worden gebracht.

Gemeente Leusden

Over het Valleikanaal in de gemeente Leusden liggen vier provinciale bruggen. Medio 2007 is overeenstemming bereikt over de overdracht en de bijbehorende geldelijke middelen. Twee bruggen zijn recent naar de wensen en eisen van de gemeente in opdracht van de provincie gerenoveerd; de andere twee bruggen gaan in de huidige staat over. Gezien de financiële consequenties van deze overdracht is een statenvoorstel in voorbereiding. Op zeer korte termijn wordt dit in procedure gebracht. De statenbehandeling is voorzien in november/ december.

Gemeente Veenendaal

In deze gemeente ligt één provinciale brug en wel in de Rauweveldseweg. Deze weg is van belang bij de bouwontwikkeling in Veenendaal-oost. Omstreeks 2012 wil de gemeente de ontsluiting via de Rauweveldseweg geheel vernieuwen, inclusief de brug met een nieuw dwarsprofiel (fietspaden).

Tegen deze achtergrond zal het noodzakelijk onderhoud aan de brug door de provincie nog dit jaar worden uitgevoerd, gericht op instandhouding van minimaal 5 jaar. De gemeente heeft zich nog niet uitgesproken over een overname van de brug. Ambtelijk zet de provincie in op overdracht in de huidige staat. Geprobeerd wordt om deze overdracht te bekrachtigen met de aanstaande afronding van de Oostelijke Randweg Veenendaal.

Gemeente Rhenen

Voor Rhenen betreft de overdracht twee bruggen. Rhenen heeft nooit positief gestaan tegenover overdracht. Mogelijk dat de onbekendheid met deze 'zorgplicht' hierbij een rol speelt; Rhenen heeft geen enkele tunnel of brug in eigendom. Toch blijft overdracht in beeld en worden mogelijke aanknopingspunten benut; concreet wordt hierbij gedacht aan de overdracht van een gedeelte van de N233 (tussen de N416 en de Oostelijke Randweg Veenendaal), van de gemeente Rhenen naar de provincie.

**Financiële consequenties**

Uitgangspunt is om de overdracht binnen de reguliere begrotingsposten te realiseren. Maar een afkoopsom voor beheer en onderhoud kan een onderdeel zijn van de overdracht van provinciale bruggen naar een gemeente. Een dergelijke afkoopsom mag niet ten laste worden gebracht van de reguliere begroting. Wanneer met een gemeente overeenstemming is bereikt over de overdracht, wordt hiervoor aan de staten een voorstel gedaan. Als hiervoor reeds is vermeld, is een dergelijk voorstel voor de vier bruggen in Leusden in procedure.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Wij gaan er vanuit dat voor 31 december 2008 de vier bruggen aan de gemeente Leusden zijn overgedragen. Getracht wordt om voor genoemde datum formeel alle bruggen aan de gemeente Bunnik in eigendom te hebben overgedragen. Resteren de bruggen in Rhenen en Veenendaal; geprobeerd wordt om deze in 2009 over te dragen.

Wij vertrouwen er op u met deze brief naar behoren te hebben geïnformeerd over de stand van zaken over de overdracht van bruggen (kunstwerken) in niet provinciale wegen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
De voorzitter, R.C. Robbertsen  
De secretaris, drs. H.H. Sietsma