



Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

Datum : 9 september 2008
Uw kenmerk : **2008MME137**
Ons kenmerk : 2008INT228186
Contactpersoon : dhr J.H. van Lopik
E-mail : jan.van.lopik@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2472
Bijlage(n) :

Onderwerp: kader tbv collegeprogramma uitgaven 2008-2011 Mobiliteit

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Bij de behandeling van het collegeprogramma heeft u aangegeven in te stemmen met dit programma onder de voorwaarde dat u zicht wilt houden op de kaders die gebruikt worden voor het bestemmen van de benodigde financiën. Nu er meer zicht is op de uitgaven ten behoeve van mobiliteit in 2008, achten wij het juist om u van de hiervoor gehanteerde kaders op de hoogte te stellen.

Essentie / samenvatting:

Voor zes onderwerpen uit het coalitieprogramma zijn uitgaven voorzien in 2008. Het betreffen: Pakketstudies, Onderzoek realisatie Blue Ports, Bereikbaarheid binnensteden en transferia, gerichte tariefacties OV en mobiliteitsmanagement (groene golf). Voor het onderwerp Versnelde aanpak knelpunten Hoewelaken, Eemnes en Rijnsweerd, zijn in 2008 nog geen uitgaven voorzien. Voor alle onderwerpen is het op 18 februari 2008 door u vastgestelde geactualiseerd SMPU+ (SMPU+) het kader. Belangrijk daarin is het gezamenlijk beoordelingskader dat ervoor zorgt dat regionale projecten (met name de Pakketstudies) op eenzelfde wijze beoordeeld worden op de mate waarin iets een knelpunt is en in hoeverre de oplossing bijdraagt aan de beoogde beleidsdoelstellingen. Specifiek voor de tariefacties OV is de in de commissie IME (22 juni 2006) behandelde nota "kader voor concessieverlening" van belang. Per onderwerp gaat het om de volgende onderdelen die in 2008 opgestart worden en die tot uitgaven zullen leiden.

Pakketstudies

In juni 2007 is een plan van aanpak Pakketstudies vastgesteld in het UVVB en aan u aangeboden in uw commissie MME van 17 september 2007. Er is een programmabureau opgericht en er worden, gezamenlijk met de regionale partners en het rijk, studies uitgevoerd om voor het einde van 2008 te kunnen komen tot gebiedsgerichte integrale maatregelpakketten.

Onderzoek realisatie Blue Ports

Er is een onderzoek gestart naar de haalbaarheid van een aantal mogelijke Blue Ports in de provincie. Naar verwachting wordt eind van dit jaar een uitvoeringsprogramma aan u aangeboden met daarin de investeringen die nodig zijn om de Blue Ports te realiseren.



Bereikbaarheid binnensteden en transferia

Voor de ontwikkeling van knooppunt Breukelen is het noodzakelijk dat hier naast een nieuw busstation ook een goede P&R voorziening komt. Hiervoor is uitgave van een deel van het totale budget van deze post in 2008 voorzien.

Gerichte tariefacties

Er is een tariefactie uitgevoerd op de verbinding Amersfoort – Uithof tussen 1 januari 2008 en 30 juni 2008. De kosten hiervan zijn geraamd op € 0,5 miljoen.

Voor de uitvoering van de concessie die is verleend aan de nieuwe vervoerder, is het nodig dat wij het resterende geld (€ 4,5 miljoen) na 2008 kunnen inzetten op een aantal relevante verbindingen. Welke dat precies zullen worden, zal in de loop van het jaar duidelijk worden. Echter richting de vervoerder moet aangegeven worden dat dit geld beschikbaar is. Daarbij zullen het door u vastgestelde SMPU+ en de nota “kader voor concessieverlening” richtinggevend zijn voor de keuze voor de tariefactie(s).

Stationsgebied Driebergen Zeist

Binnen het lopende samenwerkingsproject “Herinrichting stationsgebied Driebergen-Zeist”, waarin de provincie Utrecht de regie voert en samen optrekt met het Bestuur Regio Utrecht, de gemeenten Zeist en Utrechtse Heuvelrug en ProRail, behartigt de provincie onder andere de belangen van het openbaar vervoer en de bereikbaarheid in algemene zin. De ontwikkeling van het stationsgebied moet leiden tot een openbaar vervoerknoop (bijv. parkeervoorzieningen, hoogwaardig busstation en overstapvoorziening).

In het project wordt gewerkt aan het voorbereiden van een toekomstvaste oplossing, waaronder ook de inrichting en inpassing van omgeving spoor en Hoofdstraat (N225) vallen: spooraanpassing, ongelijkvloerse kruising spoor/N225, aanpassing verkeerscapaciteit N225, afhandeling langzaam verkeer, kwalitatief hoogwaardige inpassing in de Stichtse Lustwarande.

Het budget van 5 miljoen dient inzetbaar te blijven voor de dekking van het provinciale aandeel bij de uitvoering van het totaalplan en is primair bedoeld om de provinciale belangen te behartigen.

Mobiliteitsmanagement

Mobiliteitsmanagement (groene golf) gaat om het inzetten van ICT middelen om het verkeer actief te reguleren (o.a. met verkeerslichten) en door actuele informatie aan de reiziger te verstrekken. Het project ICT-onderweg gaat uit van een Regionale Verkeersmanagement Centrale (RVMC) die kan sturen op het optimaal benutten van het hele regionale wegennetwerk; dus van de belangrijkste rijks-, provinciale en gemeentelijke wegen. Uiteraard kan dit alleen op basis van actuele gegevens van het gebruik van het totale netwerk, waar ook een project voor opgezet is. Inhoudelijk is dit onderwerp in uw staten eerder geagendeerd geweest in januari (PS2007IME01) en december 2007 (Cie MME). In september krijgt u een uitgebreide brief (2008INT225364) over de stand van zaken van dit onderwerp. Binnen dit budget wordt voor drie jaar € 3 ton per jaar besteed aan beheer en onderhoud van het KAR/DRIS systeem, waarbij streekbussen voorrang krijgen bij verkeerslichten.

Versnelde aanpak knelpunten Hoevelaken, Eemnes en Rijnsweerd

Voor het onderdeel van het programma versnelde aanpak knelpunten Hoevelaken, Eemnes en Rijnsweerd als onderdeel van de pakketstudie staat € 10 miljoen gereserveerd. Over de exacte besteding daarvan is op dit moment nog geen duidelijkheid, omdat dit afhangt van de pakketstudies/planstudies die nu gaande zijn. In de zomer van 2009 is hierover meer bekend. De besteding zal in ieder geval pas aan het eind van de periode zijn.



Samengevat in een overzicht geeft dit het volgende beeld.

Financieel totaaloverzicht collegeprogramma uitgaven Mobiliteit

	Totaal beschikbaar	Geraamde uitgaven 2008	Reservering 2009/2011
Pakketstudies Incl te verrekenen kosten 2007 € 114.000	€ 34.000.000	€ 600.000	€ 33.400.000
Onderzoek realisatie Blue Ports	€ 300.000	€ 70.000	€ 230.000
Bereikbaarheid binnensteden en transferia	€ 10.000.000	€ 2.295.000	€ 7.705.000
Gerichte tariefacties OV	€ 5.000.000	€ 500.000	€ 4.500.000
Stationsgebied Driebergen Zeist	€ 5.000.000	€ 50.000	€ 4.950.000
Mobiliteitsmanagement (groene golf) Incl. € 4.000.000 die in 2007 voor dit onderwerp is bestemd (zie statenbrief Cie MME, 10 december 2007)	€ 8.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000
Versnelde aanpak knelpunten Hoevelaken, Eemnes en Rijnsweerd	€ 10.000.000	€ 0	€ 10.000.000
Totaal	€ 72.300.000	€ 7.515.000	€ 64.785.000

Vervolgprocedure/voortgang

Over alle onderdelen zult u over de voortgang worden geïnformeerd.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van de stand van zaken en het gebruikte kader voor de uitgaven die in 2008-2011 gepland zijn voor het onderdeel mobiliteit.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma