provincie Utrecht

College van Gedeputeerde Staten
statenbrief

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum	:	24 maart 2009
Uw kenmerk	:	**2009MME44**
Ons kenmerk	:	
Contactpersoon	:	L.J.Scheffe
E-mail	:	Leen.scheffe @provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr.	:	3471
Bijlage(n)	:	• Bestuursovereenkomst A12 Salto • Kaartbeeld • Integrale beoordeling oost-west ontsluiting Houten

Onderwerp: **Bestuursovereenkomst A12 Salto**

Voorgestelde behandeling: **ter kennis name**

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

Na een langdurig proces hebben de partijen die participeren in het project A12 Salto elkaar gevonden in voorstellen voor de uitvoering van een nieuwe verbinding voor Houten naar het autosnelwegennet (Rijsbruggerwegtracé, zie kaartbeeld). Ook zijn procesafspraken gemaakt voor enkele Bunnikse leefbaarheidsproblemen. Al deze afspraken zijn opgenomen in een Bestuursovereenkomst (bijgevoegd).

Aanleiding
Het project A12 Salto is voortgekomen uit het VINEX-uitvoeringscontract van 22 dec. 1994 met afspraken over de woningbouwopgave in Houten. Voor de ontsluiting van het (extra) verkeer dat door deze woningbouw zou worden gegenereerd moest een aanvullende ontsluiting worden gerealiseerd.

Voorgeschiedenis
Het uitvoerige en langdurige zoekproces heeft geresulteerd in een keuze voor het Rijsbruggerwegtracé, een nieuwe verbinding tussen de Rondweg Houten en een halve aansluiting op de A12 (alleen in westelijke richting).
Daarnaast zijn onderzoeken uitgevoerd naar een 2-tal Bunnikse leefbaarheidsproblemen. Dit betreft de problematiek op de verbinding Bunnik-Zeist en voor het buitengebied van Bunnik (Houten-Odijk). Voor deze laatste problematiek (Oostelijke ontsluiting Houten) zijn nog 2 varianten in beeld (zie kaartbeeld). Voor deze varianten is een integrale beoordeling vanuit de diverse beleidssectoren opgesteld (zie bijlage). De uiteindelijke keuze zal later plaatsvinden.

Essentie / samenvatting:
In de bestuursovereenkomst zijn de onderlinge afspraken tussen de deelnemende partijen juridisch vastgelegd.

Meetbaar / beoogd beleidseffect
Door de aanleg van de verbinding zal de filevorming op de huidige ontsluitingswegen van Houten (de Staart en de N409/N408) afnemen.

Financiële consequenties
De projectkosten zijn geraamd op € 33,4 mio. De provinciale bijdrage van € 6,8 mio is gedekt uit het Richtprogramma en opgenomen in de meerjarenbegroting UMP.
Met de totale inleg van de deelnemende partijen van € 30,0 mio resteert nog een tekort van € 3,4 miljoen. In de Bestuursovereenkomst is afgesproken dat partijen gezamenlijk een inspanningsverplichting aangaan om het tekort te dekken door

- versobering van het project;
- meer gedetailleerde kostenraming in volgende projectfase;
- budget niet-bestede BOR-projecten;
- nog te ontvangen rente uit het BOR-project A12 SALTO;
- aanbestedingsvoordeel.

Instemming met de Bestuursovereenkomst houdt onder andere in dat de nieuwe verbinding toegevoegd zal worden bij de provinciale beheerswegen. Het budget voor beheer en onderhoud dient dan structureel te worden opgehoogd met een bedrag van ca. € 125.000,-/ jaar. De exacte omvang van dit bedrag zal in de vervolgfase bij de verdere uitwerking van het plan worden bepaald.
Het viaduct over de A12 komt in beheer bij het Rijk.
Het beheer en onderhoud van de overige wegen in dit gebied waaronder de oostelijke ontsluiting van Houten, zullen in een latere fase op zijn merites moeten worden beschouwd.

Vervolgprocedure/voortgang
Ondertekening van de Bestuursovereenkomst A12 Salto op het moment dat alle deelnemende partijen met de Bestuursovereenkomst hebben ingestemd.

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid
De Bestuursovereenkomst is het resultaat van een langdurig onderhandelingsproces. Vanwege tijdsdruk (fileproblematiek en financiële BOR-eis) is dit resultaat nu aan het dagelijks bestuur van de deelnemende partijen voorgelegd. Er is echter nog sprake van diverse onzekerheden zoals de onvolledige dekking, de uitvoering in 2010 die feitelijk niet realistisch is, het wegbeheer van de oostelijke ontsluitingsroute van Houten, een niet gedekt fietspad langs de N410 en voorwaarden die zijn gesteld aan de vaststelling van het bestemmingsplan Rijsbruggerweg. Met name deze laatste onzekerheid biedt partijen de mogelijkheid om de uitvoering van het Rijsbruggerwegtracé tegen te houden. De ondertekening van de Bestuursovereenkomst is dan ook vooral een publiekelijk en bestuurlijk commitment aan het project door alle deelnemende partijen.

Het Rijsbruggerwegtracé ligt voor een groot deel op het grondgebied van Bunnik. Deze gemeente heeft zich gedurende het gehele Saltoproces kritisch opgesteld over deze verbinding vanwege de aantasting en versnippering van het buitengebied van Bunnik. Zo heeft Bunnik er op aangedrongen dat een groot aantal alternatieve oplossingsrichtingen zouden worden onderzocht. Aan dit verzoek is gehoor gegeven en dit is mede oorzaak van het langdurige proces.
Ook heeft Bunnik als voorwaarde gesteld dat in het kader van A12 Salto gezocht zou worden naar oplossingen voor enkele leefbaarheidproblemen in Bunnik te weten de leefbaarheid in het buitengebied tussen Houten en Odijk en de problematiek Kon. Julianalaan (sluipverkeer vanuit Zeist). Deze verzoeken zijn gehonoreerd en heeft geresulteerd in rapportages over deze problematiek met oplossingsvoorstellen en procesafspraken. Het dilemma voor Bunnik is nu dat op dit moment geen

harde garanties kunnen worden afgegeven voor deze oplossingen. Het is niet ondenkbaar dat dit voor Bunnik aanleiding is om de Bestuursovereenkomst nu niet te tekenen. Verder uitstel is echter niet wenselijk gelet op de problematiek en de financiële bronnen (BOR).

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten
geen

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma