



Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 12 mei 2009  
Uw kenmerk : **2009MME66**  
Ons kenmerk : 2009INT241238  
Contactpersoon : G.A.A. Knegtel  
E-mail : gijs.knegtel  
@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 3531  
Bijlage(n) : /

**Onderwerp: dienstregelingwijziging ov 23 augustus 2009**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisname**

Aan Provinciale Staten,

**Essentie / samenvatting:**

In december jl. is de nieuwe ov-concessie ingegaan. Elk jaar is het mogelijk om mutaties te doen binnen de randvoorwaarden van het bestek. De dienstregelingwijziging blijft normaal gesproken beperkt tot 1x per jaar in december. Vanwege diverse klachten/verzoeken van reizigers zal ook op 23 augustus aanstaande een dienstregelingwijziging door worden gevoerd. De belangrijkste wijziging betreft het weer herstellen van de sneldienst Oudewater-Montfoort-Utrecht CS.

**Voorgeschiedenis / aanleiding:**

De nieuwe concessie heeft veel verbeteringen gebracht. Zo wordt er o.a. 20% meer productie geboden. Over enkele zaken zijn klachten binnengekomen en behoeven verbetering. Connexxion heeft dit in overleg met ons opgepakt en is met een voorstel gekomen voor een dienstregelingwijziging per augustus aanstaande.

**Meetbaar / beoogd beleidseffect:**

Tevreden reizigers en meer ov-gebruik.

**Voorstel dienstregelingwijziging**

*1. Herstel sneldienst Oudewater-Utrecht*

Vanaf 14 december 2008 rijdt Connexxion geen sneldienst meer tussen Oudewater - Montfoort en Utrecht. Voorheen werden deze dorpen, naast de nog steeds bestaande lijn 180, tevens ontsloten met sneldienst 245. Op basis van tegenvallende bezettingscijfers en de betere bezettingscijfers van lijn 180 heeft Connexxion in 2008 geconcludeerd dat de sneldienst voor de reizigers onvoldoende voordeel bood boven de reguliere dienst. De reistijdwinst was daarnaast volgens de dienstregeling enkel vijf minuten (in de praktijk meer dan vijf minuten).

Naar aanleiding van meer dan 100 klachten en een structurele overbezetting komt Connexxion hierop terug. De reizigers blijken toch erg veel waarde aan de sneldienst te hechten en de bezettingen van de nieuwe lijn 180 zijn aanmerkelijk hoger dan verwacht. Connexxion wil vanaf 23 augustus a.s. weer een sneldienst in het leven roepen voor lijn 180, rijdend onder lijnnummer 280. In het nieuwe voorstel zijn meer ritten ingelegd dan voorheen (toen lijn 245 nog reed) om de reiziger beter van dienst te kunnen zijn en hiermee overbezettingen te voorkomen.

In onderstaand schema wordt de nieuwe dienstregeling per 23 augustus 2009 afgezet tegen de oude dienstregeling van vóór 14 december 2008 toen sneldienst lijn 245 nog reed:

Frequenties dienstregeling:

	reisrelatie	Frequenties dienstregeling aug. 2009	Frequenties dienstregeling vóór 14 dec. 2008	Nieuwe dienstregeling verbetering?
Ochtendspits	Utrecht-Gouda Gouda-Utrecht Montfoort-Utrecht	4x/uur lijn 180 2x/uur lijn 180 2x/uur lijn 180	2x/uur lijn 180 2x/uur lijn 180 1x/uur lijn 180 (slechts De Meern-Utrecht)	ja gelijk ja
	Oudewater-Utrecht	4x/uur lijn 280	4x/uur lijn 245	gelijk
Dalperiode	Utrecht-Gouda Gouda-Utrecht	2x/uur lijn 180 2x/uur lijn 180	2x/uur lijn 180 2x/uur lijn 180	gelijk gelijk
	Middagspits	Gouda-Utrecht	2x/uur lijn 180	2x/uur lijn 180
Montfoort-Utrecht		2x/uur lijn 180	0x/uur	ja
Utrecht-Gouda		2x/uur lijn 180	2x/uur lijn 180	gelijk
Utrecht-Montfoort		2x/uur lijn 180	2x/uur lijn 180 (slechts Utrecht-De Meern)	ja
Avond	Utrecht-Oudewater	2x/uur lijn 280	2x/uur lijn 245	gelijk
	Utrecht-Gouda Gouda-Utrecht	2x/uur lijn 180 2x/uur lijn 180	2x/uur lijn 180 2x/uur lijn 180	gelijk gelijk

2. Spitsrit ten behoeve van scholieren (van Lodensteincollege)

Het van Lodensteincollege (VLC) heeft het verzoek neergelegd om met lijn 684 weer de route 'Utrecht CS - VLC Amersfoort - VLC Hoevelaken' te gaan rijden in plaats van 'Utrecht CS - VLC Hoevelaken'.



Lijn 684 rijdt vanaf 14/12/08 's ochtends van Utrecht CS direct naar VLC Hoevelaken via de A28. In het verleden werd met deze rit (oorspronkelijk ter compensatie van capaciteitsproblemen in lijn 681 van Utrecht CS naar VLC) ook het VLC Amersfoort aangedaan. Door de inzet van grotere bussen in de nieuwe concessie was dit niet meer nodig. Inmiddels blijken er echter scholieren te zijn die met andere (scholieren)lijnen naar het VLC Amersfoort reizen en door willen reizen naar het VLC Hoevelaken. Volgens de school zijn dit er ongeveer 30. Voor 14/12/08 was dit dus nog mogelijk maar nu niet meer. De scholieren moeten nu via Amersfoort CS naar Hoevelaken waardoor ze te laat komen op school.

Dit probleem is op te lossen met een kleine wijziging in het lijnennet. Connexxion stelt voor om deze wijziging per 23 augustus 2009 door te voeren.



**Financiële consequenties**

De voorgestelde dienstregeling van lijn 180 en 280 kan worden uitgevoerd binnen de huidige kwantiteiten van lijn 180.

Het voorstel voor de gewijzigde spitsrit voor scholieren betekent een toename van 32 dienstregelingen (DRU) per jaar. Hiermee is een bedrag gemoeid van € 2.000,- per jaar. Deze extra kosten kunnen worden opgevangen binnen de huidige BDU reservering voor de exploitatie van het ov.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennismemen van de wijzigingsvoorstellen voor de nieuwe busdienstregeling per 23 augustus aanstaande.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
De voorzitter, R.C. Robbertsen

De secretaris, drs. H.H. Sietsma