



Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 09-04-2009  
Uw kenmerk : **2009MME73**  
Ons kenmerk : 2009int240984  
Contactpersoon : Marc Klinkers  
E-mail : marc.klinkers  
@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 2577  
Bijlage(n) :

**Onderwerp: N402 Loenen-Kerklaan**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisname**

Aan Provinciale Staten,

### **Inleiding**

#### *Aanleiding*

In 2002 is een oude oplossingsverkenning N402 Slootdijk gestart en voorgelegd aan het toenmalige Dienstteam. Vanwege de politieke discussie m.b.t. de randweg Loenen (korte of lange variant) en de uitbreiding/ontwikkeling industrieterrein de Werf is de verkenning in 2002 niet afgerond.

In december 2006 vragen bewoners van de Ludgerushof/Kerklaan via een handtekeningactie aandacht voor hun ongerustheid over de gevaarlijke situaties op de Rijksstraatweg zowel per brief als in de pers.

Door de aanhoudende verkeersonveiligheid, de duidelijkheid betreffende de randweg Loenen en het bedrijventerrein de Werf wordt besloten de oude oplossingsverkenning te “heropenen” en te actualiseren.

#### *Voorgeschiedenis*

In het verleden (2002) is op het betreffende wegvak gestart met een verkenning N402 i.v.m. de verkeersonveiligheid.

Door de discussie/onduidelijkheid over de randweg Loenen en het bedrijventerrein Werf is de verkenning uitgesteld. Nadat voldoende duidelijkheid is ontstaan over de plannen van het Werf-terrein, de randweg Loenen en door de aanhoudende klachten over de verkeersveiligheid is de verkenning half 2007 weer opgepakt.

#### *Essentie / samenvatting:*

De verkenning van de N402 Loenen-Kerklaan is afgerond. Gezamenlijk met de gemeente Loenen is gekeken naar een maatregelenpakket om de verkeersonveiligheid op het traject te verbeteren. In de verkenning zijn verschillende voorkeursvarianten bekeken. In september 2008 heeft een inloopavond plaatsgevonden voor omwonenden waarbij de voorkeursoplossing is getoond. De suggesties van de omwonenden zijn verwerkt in het huidige plan. Het kruispunt Slootdijk Noord wordt in de nieuwe situatie (nu ongeregeld T-kruispunt) via een rotonde ontsloten. Verder vinden er aanpassingen plaats aan de vrijliggende fietspaden. Deze worden verbreed en over bepaalde gedeeltes in twee richtingen berijdbaar gemaakt. De aansluiting Slootdijk Zuid wordt afgesloten voor autoverkeer waardoor het aantal aansluitingen op het traject verminderd. De aanwezige oversteek bij sportpark de Heul wordt verkeersveiliger gemaakt. Met deze oplossing is de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid het meest gediend en is de rijsnelheid het meest effectief gereduceerd.



*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Met bovenstaande maatregelen wordt de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid verbeterd. De ernst en aantal van de ongevallen zullen gereduceerd worden.

**Financiële consequenties**

De voorgestelde maatregel is geraamd op een bedrag van € 1.900.000. Vanuit het richtprogramma I C18 Opwaarderen verbindende corridors is € 100.000 beschikbaar om het knelpunt het opdraaien vanaf de Slootdijk Noord naar de busbaan op de N402 te verbeteren. Het resterende bedrag van € 1.800.000 komt vanuit het richtprogramma II.5 Aanpak diverse kruispunten.

De jaarlijkse extra beheer – en onderhoudskosten zijn geraamd op € 10.000,- (prijspeil 2009 excl. BTW). Het jaarlijkse budget beheer – en onderhoud wegen moet daarom met ingang van 01-01-2012 worden verhoogd met dit bedrag, vermeerderd met de indexering van 2009 en verder. Dit conform ons besluit van 25-05-1993 betreffende de onvermijdbare verhoging /verlaging van de voorziening beheer – en onderhoud wegen als gevolg van de uitvoering van wegenprojecten. Deze kosten worden (geïndexeerd) betrokken bij het opstellen van de voorjaarsnota 2010 en na besluitvorming door u verwerkt in de begroting 2012.

**Vervolprocedure/voortgang**

Na onze goedkeuring kan met de verdere uitwerking en detaillering van het plan worden gestart. Als de procedures en grondaankoop vloten, kan de maatregel in 2011 gereed zijn.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
De voorzitter, R.C. Robbertsen  
De secretaris, drs. H.H. Sietsma