

## **Persbericht naar aanleiding van de GS-vergadering van 6 oktober 2009**

*College provincie Utrecht kiest voor bus in plaats van trein*

### **Met de trein van Amersfoort naar Veenendaal “geen reële optie”**

**Het dagelijks bestuur van de provincie Utrecht vindt het niet zinvol om de zogenaamde Ponspoorlijn, die loopt tussen Amersfoort en Veenendaal, opnieuw in gebruik te stellen. De bus lijkt een beter alternatief en dus wil het college onderzoeken of op deze manier het openbaar vervoer tussen beide steden kan worden verbeterd.**

Het collegebesluit is gebaseerd op een nieuwe studie die in opdracht van provincie Utrecht is uitgevoerd door bureau XTNT. Conclusie van dit onderzoek is dat deze spoorverbinding in het oosten van de provincie Utrecht “geen reële optie” is. In 2008 is door DHV becijferd dat deze verbinding kan rekenen op maximaal 5.200 reizigers per etmaal in het jaar 2020. Het nieuwe onderzoek laat zien dat deze prognose waarschijnlijk te optimistisch is. Zelfs in het geval dat van deze uitkomst wordt uitgegaan, zijn er altijd nog minimaal tweemaal zoveel reizigers nodig om de spoorlijn op financieel verantwoorde wijze te kunnen onderhouden. De verwachting is dat ingebruikname van de Ponlijn exploitatietekorten oplevert van minstens 2 miljoen euro op jaarbasis.

Met een investering van tenminste 58 miljoen euro is de Ponlijn niet alleen relatief duur. Het onderzoek laat ook zien dat de spoorlijn voor inwoners van Leusden, Woudenberg, Scherpenzeel en Renswoude weinig meerwaarde heeft. De Ponlijn heeft geen goede aansluiting op de kernen in deze gemeenten, met als gevolg dat vaak moet worden overgestapt vanaf de stations op de bus. Plannen voor woningbouw in de omgeving zijn bovendien dusdanig kleinschalig dat dit onvoldoende extra reizigers oplevert. Nadeel is verder dat de spoorlijn nauwelijks zal zorgen voor minder verkeer op de weg. Voor de natuur betekent de komst van de Ponlijn dat een barriere wordt opgeworpen tussen twee kwesbare groene gebieden: de Utrechtse Heuvelrug en de Veluwe. Tenslotte ontbreekt volgens XTNT het brede draagvlak bij de betrokken gemeenten en maatschappelijke partijen, dat nodig is om dit project met succes door te kunnen voeren.

#### **Streep onder discussie**

XTNT bevestigt daarmee de conclusie van het vorige onderzoek door DHV. Voor het dagelijks bestuur van de provincie Utrecht is dit aanleiding om nu een streep te zetten onder de discussie over het dan niet ingebruiknemen van de Ponlijn. De nadelen wegen zwaarder dan de voordelen, aldus GS. In een brief aan Provinciale Staten wordt daarom gemeld dat het college in 2010 onderzoek laat uitvoeren naar de bus als alternatief. Gekeken wordt naar de mogelijkheden van een rechtstreekse hoogwaardige busverbinding tussen Amersfoort en Veenendaal en naar kansen die er zijn om het huidige aanbod met de bus te verbeteren in de directe omgeving.

*Voor persvragen: Ron van Dopperen, tel. 030- 258 3196, mob. 06- 18 300 578, e-mail [ron.van.dopperen@provincie-utrecht.nl](mailto:ron.van.dopperen@provincie-utrecht.nl)*