



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 13-07-2009
Uw kenmerk : **2009MME125**
Ons kenmerk : 2009INT244820
Contactpersoon : Marc Klinkers
E-mail : marc.klinkers
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2577
Bijlage(n) :

Onderwerp: Maatregelen op de N409 bij de Koppeldijk

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

Aanleiding

In 2008 is vanuit de prioritering in de beleidsuitwerkingen verkeersveiligheid en oversteekbaarheid gestart met de verkenning N409 Koppeldijk.

Door de drukte op de provinciale weg N409 is het oversteken en/of op te rijden vanuit de zijwegen voor autoverkeer een probleem. De aanwezige recreatieve fietsoversteek (die door de recreatieplassen Laagraven steeds meer gebruikt zal worden) scoort wat betreft oversteekbaarheid matig. In de periode 2004-2008 vonden op de locatie 9 geregistreerde ongevallen plaats, waarvan 4 ongevallen met alleen materiële schade en 5 letselongevallen. Bij de 5 letselongevallen vielen 6 slachtoffers, waarvan 1 dodelijk slachtoffer.

Vanuit het recreatieschap is men bezig met het ontwikkelen van de recreatieplas Laagraven. Het gebied bestaat uit twee recreatieplassen en is officieel in juli 2009 geopend. Het recreatiegebied zal uitsluitend via de Koppeldijk worden ontsloten op de N409, nu ontsluit het gebied via de Koppeldijk en de Ravensewetering. Verder is er vanuit de Gemeente Houten en de busmaatschappij Connexxion gevraagd om bij het kruispunt een busoverstappunt te creëren. Het gaat hierbij om over te kunnen stappen tussen de buslijnen aan dezelfde kant (dus niet meer oversteekbewegingen). Het busoverstappunt is opgenomen in de voorkeursoplossing.

Voorgeschiedenis

Vanuit de beleidsuitwerkingen verkeersveiligheid en oversteekbaarheid is het kruispunt N409 Koppeldijk geprioriteerd. In gezamenlijk overleg met de gemeente Houten en Nieuwegein is gekeken naar een maatregelpakket om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren.

Essentie / samenvatting:

Bij de afweging van de varianten is gekeken naar een ongeregeld kruispunt, een kruispunt met verkeerslichten of een rotonde.

Vanuit de verkeerscijfers blijkt een ongeregeld kruispunt op de Koppeldijk, vooruitkijkend naar het prognosejaar 2020, geen duurzame oplossing voor het afwikkelen van het verkeer. Een turborotonde of een kruispunt met verkeerslichten zijn wel duurzame oplossingen kijkend naar het prognosejaar 2020.

De inpasbaarheid van de turborotonde inclusief een fietstunnel (bij deze oplossing noodzakelijk i.v.m. dubbele toe- en afritten op de rotonde) is in dit gebied niet realiseerbaar zonder woningen te slopen. De kosteneffectiviteit van deze oplossing komt daarbij in het gedrang. De voorkeursoplossing gaat



zodoende uit naar een kruispunt met verkeerslichten. Door de verkeerslichten zal het oversteken of op rijden van de N409 op een verkeersveilige manier plaats vinden. Ook de fietsoversteek zal worden geregeld waardoor een verkeersveilige oplossing ontstaat.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met bovenstaande maatregelen wordt de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid verbeterd. De ernst en het aantal van de ongevallen zullen gereduceerd worden. Na de aanleg van een verkeersregelinstallatie is het aantal dodelijke slachtoffers nul en het maximale aantal gewonden twee.

Financiële consequenties

De voorgestelde maatregel is geraamd op een bedrag van € 1.276.000,--. Voor het realiseren van een busoverstappunt aan de N409 is een BRU subsidie (RUVV 2009-2012) beschikbaar van € 313.200,--. Het resterende bedrag € 962.800,-- wordt vanuit het richtprogramma II.5 Aanpak diverse kruispunten gefinancierd.

Bij financiële afwijkingen groter dan 25% dan wel fundamentele wijzigingen op de voorkeursoplossing zal GS opnieuw worden geïnformeerd.

De jaarlijkse extra beheer – en onderhoudskosten zijn geraamd op € 49.000,- (prijspeil 2009 excl. BTW). Het jaarlijkse budget beheer – en onderhoud wegen moet daarom met ingang van 01-01-2011 worden verhoogd met dit bedrag, vermeerderd met de indexering van 2009 en verder. Dit conform het GS-besluit van 25-05-1993 betreffende de onvermijdbare verhoging /verlaging van de voorziening beheer – en onderhoud wegen als gevolg van de uitvoering van wegenprojecten. Deze kosten worden (geïndexeerd) betrokken bij het opstellen van de voorjaarsnota 2010 en na besluitvorming door PS verwerkt in de begroting 2011.

Vervolgprocedure/voortgang

Na onze goedkeuring kan met de verdere uitwerking en detaillering van het plan worden gestart. Als de procedures en grondaankoop vlotter, kan de maatregel in het derde kwartaal 2010 worden uitgevoerd.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma