

2009MME120 bijlage 1

BESTUURSOVEREENKOMST

OV-BUREAU RANDSTAD



Juni 2009

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat, vertegenwoordigd door mevrouw J.C. Huizinga-Heringa
De provincie Zuid-Holland, vertegenwoordigd door de heer J.W.A. van Dijk
De provincie Noord-Holland, vertegenwoordigd door de heer C. Mooij
De provincie Utrecht, vertegenwoordigd door de heer J.H. Ekkers
De provincie Flevoland, vertegenwoordigd door de heer H. Dijkema
De stadsregio Amsterdam, vertegenwoordigd door de heer J.F. Luiten
De stadsregio Rotterdam, vertegenwoordigd door de heer J.M. Vervat
Het stadsgewest Haaglanden, vertegenwoordigd door de heer P.W.M. Smit
Bestuur regio Utrecht, vertegenwoordigd door mevrouw M.N. Kallen-Mooren
Hierna te noemen: de overheden,

Gelet op het Randstad Urgentcontract “OV Samenwerking Plus en OV Bureau Randstad”, gesloten op 27 oktober 2008 tussen J.C. Huizinga-Heringa, staatssecretaris van Verkeer en waterstaat en L. Verbeek, toenmalig portefeuillehouder Openbaar vervoer van de stadsregio Amsterdam, hierna te noemen het bestuurlijk duo,

Gezien de rapportage “OV-bureau Randstad. Uitwerking bestuursovereenkomst” d.d. juni 2009, welke als bijlage aan deze overeenkomst is gehecht,

Gezien het overdrachtsdocument van het Randstad Urgentproject “Korte Termijnmaatregelen Ketenmobiliteit”ⁱ,

Komen ter uitvoering van dit contract en uitwerking van de rapportage het navolgende overeen:

1. De overheden willen vanuit het belang van de reiziger met deze overeenkomst stappen zetten ter versterking van de samenhang en samenwerking in het openbaar vervoer (trein, metro, tram, bus) in de Randstad;
2. Daartoe bereiden zij allereerst de besluitvorming voor over de vier taakopgaven in het Randstedelijk openbaar vervoer, die in het Randstad Urgentcontract zijn benoemd:
 - a. Het ontwikkelen en (doen) realiseren van voorstellen voor het structureel verbeteren van de ketenmobiliteit binnen de Randstad in het verlengde van de resultaten van het Randstad Urgent-project “Ketenmobiliteit”;
 - b. Het opstellen van een gezamenlijk beeld van een kwalitatief hoogwaardig netwerk voor het openbaar vervoer in de Randstad;
 - c. Het identificeren en (doen) realiseren van ontbrekende regiogrens-overschrijdende (tangentieële en niet-tangentieële) verbindingen op basis van een analyse van de witte vlekken op Randstadniveau;
 - d. Het uitwerken van een grotere betrokkenheid van decentrale overheden bij de sturing van het Randstedelijk spoorvervoer.
3. De overheden richten een OV-bureau Randstad in, hierna te noemen: het OV-bureau, met als taak om binnen het kader van deze overeenkomst voorstellen te formuleren en het noodzakelijke te ondernemen, voor de besluitvorming over de onder 2 genoemde taakopgaven.
4. Het OV-bureau wordt aangestuurd door een directieraad, bestaande uit ambtelijke vertegenwoordigers van de overheden. De directieraad stelt de directeur aan, bepaalt het werkprogramma, de formatie en vestigingsplaats en stelt de begroting vast. De directeur stelt medewerkers aan. Directeur en medewerkers worden bij voorkeur gedetacheerd vanuit overheden.
5. Het OV-bureau verricht zijn werkzaamheden onder verantwoordelijkheid van het bestuurlijk duo, waaraan het het door de directieraad bepaalde werkprogramma ter goedkeuring voorlegt; ambassadeur van dit project is J. van Nieuwenhoven.

6. Voorstellen met betrekking tot de onder 2 genoemde taakopgaven worden door het OV-bureau ontwikkeld in samenwerking met de daartoe in aanmerking komende overheden en andere partijen. Zij worden door de directieraad getoetst en na kennisneming door, al dan niet in het kader van bestaande bestuurlijke overleggen. Uitvoering geschiedt door de verantwoordelijke overheden.
7. De kosten van het OV-bureau bedragen ten hoogste € 800.000 per jaar en worden voor 50% gedragen door het ministerie van Verkeer en Waterstaat en voor 50% in gelijke delen door de andere overheden gezamenlijk, met dien verstande dat de stadsregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland bereid zijn gezamenlijk de helft van de bijdrage van provincie Flevoland te dragen.
8. Voor 31 december 2010 vindt een tussenevaluatie plaats en voor 31 december 2011 een eindevaluatie. De directieraad voert de evaluatie uit. Als evaluatiecriteria gelden:
 - welke resultaten heeft het OV-bureau gerealiseerd;
 - zijn deze resultaten in overeenstemming met de doelstellingen;
 - zijn de mijlpalen van het programma tijdig behaald;
 - zijn de geagendeerde voorstellen overgenomen door de verantwoordelijke bestuurders en hebben ze geleid tot daadwerkelijke verbeteringen.
9. Op basis van de eindevaluatie doet de directieraad voorstellen over de eventuele voortzetting van de activiteiten en eventuele aanpassingen in de aansturing van het Randstedelijk OV. De bestuurlijke behandeling vindt plaats overeenkomstig het in 4 en 5 bepaalde.
10. De administratieve verantwoordelijkheid voor het OV-bureau wordt gedragen door het Stadsgewest Haaglanden.
11. Deze overeenkomst eindigt op 31 maart 2012.

¹ Met het ondertekenen van deze bestuursovereenkomst worden de activiteiten met betrekking tot het Randstad Urgent project Korte Termijnmaatregelen Ketenmobiliteit overgeheveld naar het OV-bureau. Daarmee zijn de afspraken van dit project afgerond en vervalt Korte Termijnmaatregelen Ketenmobiliteit als zelfstandig project in het programma Randstad Urgent.