

2012MME117

From: [Jeannette de Jong](mailto:Jeannette.de.Jong)

To: mobiliteit@provincie-utrecht.nl

Sent: Thursday, September 06, 2012 12:01 AM

Subject: N221

Geachte dame, heer,

Wij wonen aan de Jacob van Lenneplan 16 te Baarn. Onze achtertuin grenst aan de N221. Als wegbeheerder van deze N-weg richt ik mij tot u.

Ik wil via deze beknopte mail graag aandacht vragen voor ons leefklimaat en de verkeersveiligheid in het algemeen.

Ons leefklimaat wordt in toenemende mate verstoord door geluidsoverlast en afgaande op de verkeerstoename zal er door het nemen van een enkele maatregel een verbetering gerealiseerd kunnen worden m.b.t. geluidsoverlast, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid.

Toelichting

Op de relatief korte N221 tussen de Escherrotonde en het paleis Soestdijk gelden verschillende snelheidsregimes van 50, 60, en 80 km/uur in wisselende volgorde. In het gedeelte tussen de bebouwde kom grens van Baarn en de Escherrotonde geldt een 80 km regime.

Door de voor dit stukje weg (ca 600 meter lang) relatief hoge toegestane snelheid van 80 km/uur in combinatie met veel auto- en voornamelijk vrachtverkeer van en naar Soest ontstaat er veel geluidsoverlast (zie ook de geluidskaart van het RIVM welke het geluidsklimaat als slecht 60 dBA tot zeer slecht 65 dBA noemt). Tevens zal het aantal verkeersbewegingen i.c.m. de maximale snelheid een negatievere invloed hebben op de luchtkwaliteit. Het stukje 80 km weg heeft tot slot 3 fiets- en voergangeroversteekplaatsen. Deze oversteekplaatsen worden veelvuldig gebruikt door wandelaars van een wandelroute richting Kasteel Groeneveld.

Wij realiseren ons dat het terugbrengen van het aantal verkeersbewegingen te ambitieus is. (In dit kader moet ik wel kwijt dat het besluit van de gemeente Baarn om definitief geen aparte of extra ontsluiting naar de A1 te maken voor het verkeer vanuit Soest voor ons als aanwonende van deze hoofdontsluitingsweg als een gemiste kans geldt.)

Om de situatie te verbeteren voor wat betreft veiligheid, geluid en milieu verzoeken wij tot verlaging van de snelheid van 80 km/uur naar bijvoorbeeld 60 km/uur. De gewenste verbetering op gebied van geluid, milieu en veiligheid sluit overigens aan bij het overheidsbeleid in het algemeen en het provinciaal beleid in het bijzonder.

Wij zijn gaarne bereid om e.e.a. ter plaatsen of op andere wijze toe te lichten.

Vertrouwende op een positieve reactie,

Rob de Jong