



Aan Provinciale Staten  
Statencommissie MME

Datum : 21.08.2012  
Uw kenmerk : 2012MME109  
Ons kenmerk : 80B4F9A4  
Contactpersoon : N. van der Bol  
E-mail : Nancy.van.der.Bol  
@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 3061  
Bijlage(n) : Kaart carpoolplaatsen  
in de provincie Utrecht

**Onderwerp:** Vaststelling Beleidsuitwerking Carpoolplaatsen

**Voorgestelde behandeling:** Ter informatie

Geachte dames en heren,

### **Inleiding**

#### *Aanleiding*

In de provincie liggen 23 carpoolplaatsen, waarvan er 13 in beheer zijn van de Provincie Utrecht. 8 daarvan zijn ook in eigendom van de Provincie Utrecht (bijlage A). Regelmatige inventarisatie van het aantal voertuigen wijst uit dat de vraag naar carpoolvoorzieningen in de provincie groot is, en blijft groeien.

In het SMPU+ is vastgelegd dat de provincie Utrecht de rol van carpoolplaatsen in vervoersmanagement wil versterken. Uit verschillende studies en ervaringen blijkt dat het aantal reizigers dat gebruik maakt van een carpoolplaats nauw samenhangt met de aantrekkelijkheid van ligging, capaciteit, fysieke inrichting en sociale veiligheid van die voorziening (o.a. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 2010; Verkeersnet, 2008; CROW, 2007; Regio Rotterdam, 2003).

Het aanbod van provinciale carpoolplaatsen is op bovengenoemde punten aan verbetering toe. Maatregelen moeten worden genomen om de provinciale carpoolplaatsen een nog effectievere rol te kunnen laten spelen in verkeersmanagement. Zo wordt carpoolen een aantrekkelijker alternatief voor reizigers in de regio.

#### *Voorgeschiedenis*

In het SMPU+ wordt gesproken over het aanleggen van carpoolplaatsen op kansrijke locaties en het uitbreiden van carpoolplaatsen daar waar nodig. In het richtprogramma van het SMPU+ zijn hiervoor middelen gereserveerd. De verbetering van provinciale carpoolplaatsen maakt deel uit van het Beter Benutten programma. Over dit programma wordt u separaat geïnformeerd.

#### *Essentie / samenvatting:*

In dit verband hebben wij het volgende besloten:

1. de basiskwaliteiten voor carpoolplaatsen met betrekking tot *ligging, capaciteit, sociale veiligheid en fysieke kwaliteit* vast te stellen en deze toe te passen op alle carpoolplaatsen in de Provincie Utrecht.
2. akkoord te gaan met het uitvoeren van maatregelen om het provinciale aanbod van carpoolplaatsen te laten voldoen aan de basiskwaliteiten voor carpoolplaatsen.



3. overgaan tot realisatie van de maatregelen voor een bedrag van € 850.000,- uit het richtprogramma SMPU, post Wegenwerk auto 1A37 Carpoolplaatsen en voor € 271.720 uit Beter Benutten, onder voorbehoud van goedkeuring door het UVVB.
4. bij de voorjaarsnota 2013 voor te stellen om het jaarlijks budget beheer en onderhoud te verhogen met € 21.100 (2013), € 2.500 (2014), € 5.000 (2015) en € 5.000 (2016), waarbij het eerste jaar de kosten ad € 21.100 ten laste komen van het budget Beter Benutten, onder voorbehoud van goedkeuring door het UVVB.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Toename van het gebruik van carpoolplaatsen van de Provincie Utrecht en daarmee afname van intensiteit op het wegennet.

**Financiële consequenties**

De kosten van de maatregelen bedragen in totaal € 1.121.720. In het richtprogramma SMPU, post Wegenwerk auto 1A37 Carpoolplaatsen is € 850.000 gereserveerd voor maatregelen. De overige kosten zullen worden gefinancierd uit het budget Beter Benutten, onder voorbehoud van goedkeuring door het UVVB. Indien toestemming niet wordt verleend wordt slechts een gedeelte van deel 4 uitgevoerd.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Uitvoering van de maatregelen om de carpoolplaatsen van de Provincie Utrecht te verbeteren volgens de Set Basiskwaliteiten (bijlage C) zal in 4 delen plaatsvinden:

1. Generieke maatregelen (uitvoerbaar op meerdere locaties tegelijk) (gereed in 2013)
2. Locatie-specifieke maatregelen (locatiegerichte uitvoering) (gereed in 2014)
3. Aanleg nieuwe carpoolplaatsen (deel 1) (gereed in 2014)
4. Aanleg nieuwe carpoolplaatsen (deel 2) (gereed in 2014)

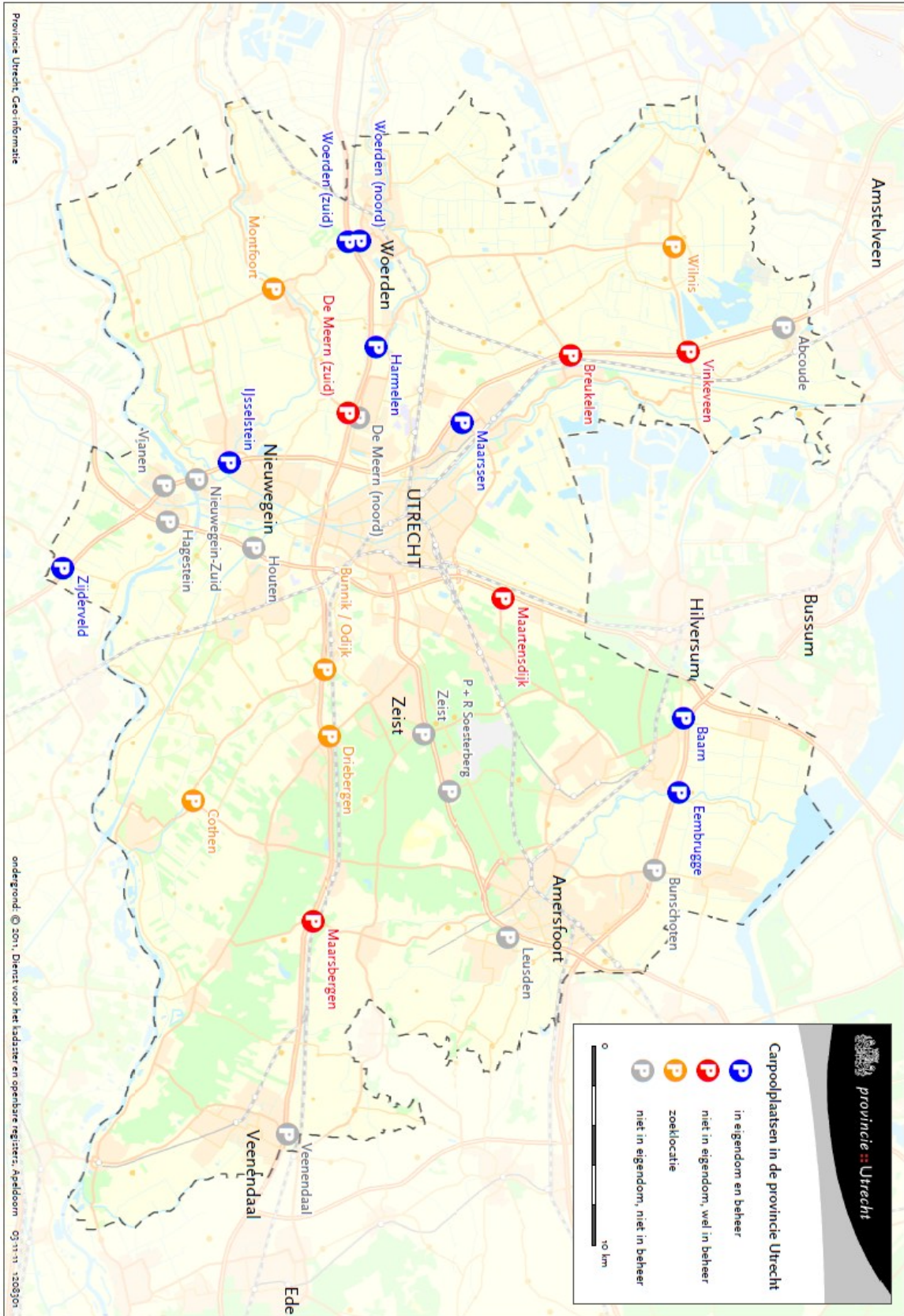
**Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten**

Voorstel tot kennisneming

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
De voorzitter, R.C. Robbertsen  
De secretaris, H. Goedhart



Bijlage A Kaart carpoolplaatsen in de provincie Utrecht



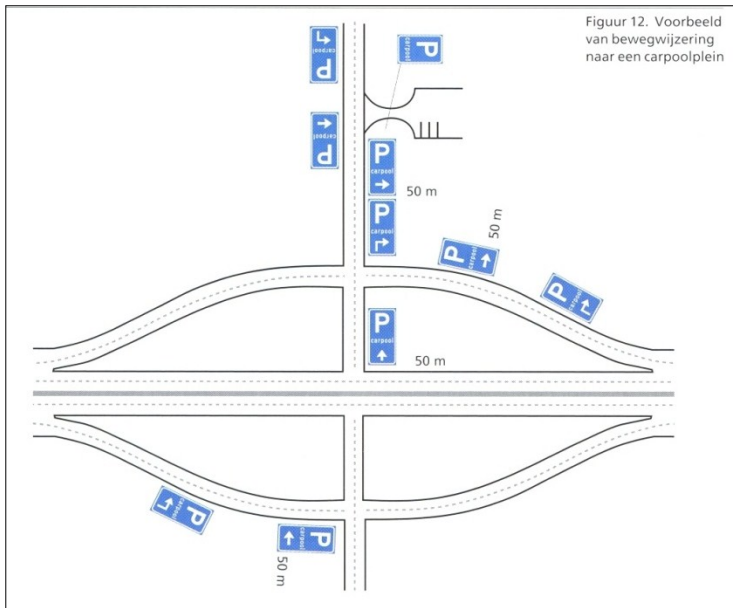


**Bijlage B Set Basiskwaliteiten voor carpoolplaatsen**

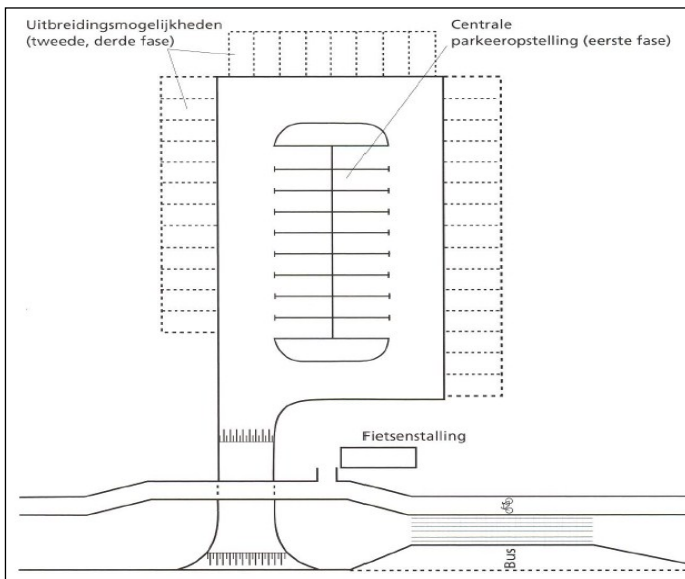
|               |   |   |   |
|---------------|---|---|---|
| 1. Ligging    | - Er ligt altijd een carpoolplaats op de route  | Er is een carpoolplaats op iedere kruising HWN-OWN en GOW-ETW                 | <i>Er is volledige uitwisseling</i>   |
|               | - Je hoeft er niet ver voor om te rijden        | De carpoolplaats wordt met bebording aangegeven vanaf beide kruisende wegen   | <i>Er wordt in de huidige situatie 'wild' geparkeerd</i><br><i>De carpoolplaats ligt niet in het voedingsgebied van een P+R</i><br><i>Bebording zoals in figuur 1</i>   |
|               | - De carpoolplaatsen liggen op bekende locaties | De carpoolplaats heeft een duidelijke en bereikbare toerit voor auto en fiets | <i>Er is een toeleidende weg en fietsvoorziening aanwezig</i>   |
|               |   | De carpoolplaats is te vinden op het internet                                 | <i>Google maps geeft een overzicht van carpoolplaatsen</i><br><i>Provincie-utrecht.nl geeft een overzicht van carpoolplaatsen</i><br><i>Er staat een informatiezuil met een kaart, contactinformatie en eventueel bustijden</i>   |
| 2. Capaciteit | - Er is altijd een parkeerplaats beschikbaar    | Er zijn voldoende / niet te veel parkeerplaatsen bij nieuwe carpoolplaatsen   | <i>Een nieuwe carpoolplaats op een kruising OWN-OWN heeft 15 parkeerplaatsen</i><br><i>Een nieuwe carpoolplaats op een kruising HWN-OWN heeft 30 parkeerplaatsen</i>  |
|               |   | Bezettingsgraad blijft binnen de marges die daarvoor worden gesteld           | <i>Bezettingsgraad is maximaal 60% bij &lt;20 pp</i><br><i>Bezettingsgraad is maximaal 70% bij 20-30 pp</i><br><i>Bezettingsgraad is maximaal 75% bij 30-40 pp</i><br><i>Bezettingsgraad is maximaal 80% bij 40-50 pp</i><br><i>Bezettingsgraad is maximaal 85% bij &gt;50 pp</i> |
|               | - Je kunt er altijd je (brom)fiets stallen      | Er zijn voldoende fietsenstallingplaatsen                                     | <i>Er zijn minimaal 10 fietsenstallingplaatsen</i>  |



|                       |   |   |  |
|-----------------------|---|---|--|
|                       |   | Het ontwerp laat gefaseerde uitbreiding in toekomst toe | <i>Het aantal fietsenstallingplaatsen is bij voorkeur gelijk aan 1/3 van het aantal parkeerplaatsen<br/>Ontwerp zoals figuur 2</i>                                     |
| 3. Sociale veiligheid | - Je voertuig staat er veilig                             | Preventie wordt gestimuleerd                            | <i>Er zijn attenderingsborden geplaatst (b.v. buit eruit)</i>  |
|                       | - Je voelt je er prettig                                  | Vluchtroutes zijn beperkt                               | <i>De Fietsenstallingvoorzieningen voldoen aan Fietsparkeermerk<br/>De carpoolplaats is voorzien van begrenzend begroeiing of water</i>                                |
|                       |   | Sociaal toezicht wordt bevorderd                        | <i>In de omgeving van de carpoolplaats is bebouwing, een drukke weg of cameratoezicht aanwezig</i>   |
|                       |   | Men kan gezichten herkennen                             | <i>De carpoolplaats wordt verlicht met witte verlichting</i>   |
| 4. Fysieke inrichting | - Het is een aantrekkelijke, schone en verzorgde omgeving | Aantrekkelijk en onderhoudsvriendelijke verharding      | <i>De rijbaan is geasfalteerd en 5-6m breed</i>  |
|                       |   | Duidelijke parkeervakindeling                           | <i>De parkeervakken zijn bestraat (of voorzien van gelijksoortige verharding) 2,5x5m<br/>De parkeervakken zijn gedefinieerd door belijning of gekleurde bestrating</i> |
|                       |   | Schone omgeving   | <i>De carpoolplaats is voorzien van minimaal 1 vuilnisbak<br/>De carpoolplaats wordt regelmatig onderhouden en schoon gehouden</i>                                     |
|                       |   | Uitnodigend voor gebruik                                | <i>Er is in principe geen sprake van toegangsbeperking door hoogtebalken of sluis</i>  |
|                       | - Je (brom)fiets staat er droog                           | Droge fiets   | <i>De fietsenstallingvoorzieningen zijn overdekt</i>   |



Figuur 1



Figuur 2



## Bijlage C Maatregelenoverzicht

### Deel 1 Quick Wins

---

Vervangen en aanleggen fietsenstallingen

Aanbrengen passende verlichting ivm sociale veiligheid

Plaatsen attenderingsborden

Voorzien van informatiezuil met oa locatie en contactinformatie

Verbeteren digitale informatievoorziening

Verwijderen hoogtebeperking

Aanpassen bewegwijzering waar nodig

### Deel 2 Locatie-specifieke kwaliteitsimpulsen

---

Maarsse

*Vergroten capaciteit, verbeteren fysieke kwaliteit (verharding en markering aanbrengen)*

Eembrugge

*Vergroten capaciteit, verbeteren fysieke kwaliteit (verbeteren verharding en aanbrengen markering)*

Breukelen, Harmelen, IJsselstein

*Versterken sociale veiligheid dmv vergroten sociaal toezicht, inrichting en toegankelijkheid*

Baarn

*Capaciteitsuitbreiding*

Woerden (Noord)

*Verbeteren toegankelijkheid voor fietsers*

Woerden (Zuid)

*Verbeteren toegankelijkheid voor fietsers*

### Deel 3 Aanleg nieuwe carpoolplaatsen (1)

---

Aanleg carpoolplaatsen

*Zoeklocaties Montfoort (N204/N228), Wilnis (N201/N212), Bunnik/Odijk (A12/N229)*

### Deel 4 Uitbreiding

---

Aanleg carpoolplaatsen

*Zoeklocaties Driebergen (A12/N225), Cothen (N227/N229)*