

Memorandum

Datum : 19/11/2012
Aan : Cie MME
Van : College van Gedeputeerde Staten Tel.: 030-258 3469
Onderwerp : statenvragen in Cie MME van 3 september 2012 over het Vervoerplan 2013

Betreft punt 8 Statenbrief dienstregelingwijziging openbaar vervoer per 9 december 2012.

Vraag dhr. Meijer (SP):

SP is van mening dat verzorgingshuis Eemgaarde in Amersfoort nog steeds niet goed bediend wordt. Hij hoopt dat er nog wat mogelijkheden voor zijn.

Antwoord:

De vorig jaar gerealiseerde lijn 1 (een koppeling van stadslijn 1 en 9) heeft tot doel gehad een snellere verbinding te realiseren vanuit de omgeving Eemgaarde via het station naar het centrum (en het Soesterkwartier). De wachttijden op station Amersfoort behoren hiermee ten opzichte van de oorspronkelijke lijnvoering tot het verleden. Tevens is de huidige lijnvoering duidelijker, omdat de gehele lijn nu onder één lijnnummer rijdt (lijn 1) en alle ritten doorrijden (over het station heen) naar Soesterkwartier. In het verleden was het zo dat de ene rit van lijn 5 tot het station reed en de andere tot de Eemgaarde.

De bewoners van de Eemgaarde zijn over de gewijzigde lijnvoering destijds uitvoerig geïnformeerd.

Navraag bij de gemeente Amersfoort heeft opgeleverd dat dit jaar geen enkele vraag of klacht is ontvangen omtrent de huidige bediening van de Eemgaarde. Handhaving van de huidige situatie heeft daarom de voorkeur.

Vraag dhr. Meijer (SP) – nagekomen per mail op 10 oktober 2012 aan de Griffie:

HOV of niet, een halte aan de snelweg ter hoogte van de afslag Eemnes/Laren zou voor de Eemnessers die met het OV gaan een verbetering zijn. In de huidige situatie zouden we de 320 en de 156(?) kunnen laten stoppen en in de HOV situatie de HOV 320.

Antwoord:

Nee, in de huidige situatie kan lijn 320 (en dus ook lijn 156) niet stoppen aan de A27 nabij Eemnes, omdat er nog geen halte is.

De provincie Noord-Holland is trekker en financier van dit project en gaat een provinciaal inpassingsplan opstellen voor de HOV-tracédelen (Huizen – A27 – Hilversum) die niet in de bestemmingsplannen zijn vastgelegd. De aanleg van de HOV-halte langs de A27 ter hoogte van Eemnes maakt onderdeel uit van dit project. De gemeente Eemnes past de bestemmingsplannen aan op haar eigen grondgebied. Deze halte is voor inwoners van Eemnes interessant, omdat het een snelle en betrouwbare verbinding biedt voor de verbinding van/naar Hilversum en het station Hilversum CS. Eén of meerdere (HOV)lijnen zullen hier halteren. In elk geval lijn 320. Hierover zal met de provincie Noord-Holland resp. gemeente Almere als concessieverlener afstemming plaatsvinden.

Vraag dhr. Meijer (SP) – nagekomen per mail op 10 oktober 2012 aan de Griffie:

Ook vragen wij een aanvullende lijn vanaf Sherpa Baarn over Anna's Hoeve naar Hilversum CS te onderzoeken. Wellicht dat deze lijn een doorgetrokken verbinding kan zijn vanuit Hilversum Mediapark via Hilversum CS, Hilversum Sportpark, Ter Gooi Ziekenhuizen locatie Hilversum, Anna's Hoeve en Sherpa en vv.

Antwoord:

Deze locaties liggen voor het grootste deel in het concessiegebied van de provincie Noord-Holland en worden op dit moment ook met Noord-Hollandse buslijnen bediend. Het is aan hen om te bepalen of een dergelijke lijn interessant is. De provincie Noord-Holland heeft aangegeven dat de route van lijn 109 vooralsnog gelijk zal blijven na realisatie van de halte langs de A27 bij Eemnes. Lijn 109 zal dan mede als aanvoerlijn kunnen dienen voor reizigers uit Eemnes en Laren naar deze halte. De definitieve lijnvoering wordt in overleg bepaald op het moment dat de halte A27 daadwerkelijk gerealiseerd is (naar schatting over 3 tot 5 jaar).

Vraag dhr. Meijer (SP) – nagekomen per mail op 10 oktober 2012 aan de Griffie:

Verzoek voor een onderzoek naar een alternatieve lijn (minimaal 2x per uur) ter vervanging van lijn 109/209 en lijn 73.

Antwoord:

Op dit moment rijdt in Eemnes de ontsluitende buslijn 73 (met 8-persoonsbusjes) Soest – Baarn – Eemnes binnen onze concessie. Provincie Noord-Holland rijdt lijn 109 (Hilversum – Eemnes – Laren - Bussum) en daarbovenop spitslijn 209 (Hilversum – Eemnes). T.z.t. zal worden onderzocht of lijn 209 zal blijven bestaan na de realisatie van de halte Eemnes aan de A27.

Hoe de lijnvoering voor lijn 109 eruit ziet is voornamelijk een aangelegenheid van provincie Noord-Holland.

Ten aanzien van het provincie-Utrecht deel (zijnde lijn 73: Soest – Baarn - Eemnes) geldt dat de huidige frequentie (één keer per uur overdag met een 8-persoonsbusje) het meest haalbare is. De huidige bezetting van deze lijn rechtvaardigt geen frequentie-verhoging. Een eventuele koppeling van lijn 73 (prov. Utrecht) en lijn 109 (prov. Noord-Holland), waardoor een directe verbinding vanuit Baarn NS naar Bussum ontstaat is niet aan de orde. Het aantal extra reizigers wat deze koppeling zou opleveren is dit naar onze inschatting ruim onvoldoende om hiervoor twee keer per uur een grote bus te laten rijden.