



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 6 maart 2012
Uw kenmerk : 2012MME36
Ons kenmerk : 80A8C621
Contactpersoon : Geert Janssen
E-mail : geert.janssen@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3920
Bijlage(n) : 1

Onderwerp: Provinciale Rapportage Luchtkwaliteit 2011

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Aan Provinciale Staten,

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een samenwerkingsprogramma van rijk, provincies en gemeenten in de gebieden waar de normen voor de luchtkwaliteit worden overschreden. Het NSL heeft twee hoofddoelen:

1. Het verbeteren van de luchtkwaliteit zodat overal in Nederland op tijd aan de Europese grenswaarden wordt voldaan.
2. Het bieden van ruimte voor ruimtelijke projecten en faciliteren van de onderbouwing daarvan voor luchtkwaliteit.

Om te waarborgen dat de luchtkwaliteitsnormen met het NSL inderdaad worden gehaald, wordt het programma gedurende de looptijd van het NSL gemonitord en indien nodig bijgestuurd.

De provincie heeft twee rollen bij de monitoring van het NSL:

1. Coördineren inhoudelijke en financiële verantwoording van het NSL voor de regio.
2. Aanleveren gegevens van de provinciale wegen en de stand van zaken van de grote ruimtelijke projecten en luchtkwaliteitsmaatregelen van de provincie.

In december 2011 is de landelijke rapportage “Monitoringsrapportage NSL, stand van zaken 2011 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit” verschenen. In bijgevoegde Provinciale Rapportage Luchtkwaliteit 2011 worden de resultaten voor de provincie Utrecht nader toegelicht. De rapportage blikt terug op de situatie in 2010 en kijkt vooruit naar de verwachtingen voor de jaren 2011 en 2015. In het kader van de maatregelen van het NSL is een overzicht gegeven van de voortgang van de Utrechtse luchtkwaliteitsmaatregelen.

De monitoringsrapportage laat zien dat het aantal knelpunten stikstofdioxide in de provincie terugloopt en er in 2015 nog enkele knelpunten aanwezig zijn in de gemeente Utrecht. Hier zijn extra maatregelen nodig om tijdig te voldoen aan de norm. Ten aanzien van fijn stof geldt dit ook voor één veehouderijbedrijf in Renswoude.

In de provincie Utrecht worden in het kader van het NSL 98 luchtkwaliteitsmaatregelen uitgevoerd. Daarvan zijn 35 maatregelen inmiddels afgerond, 35 zijn nog in uitvoering en van 7 maatregelen is een besluit genomen en moet nog gestart worden met de uitvoering. Van 21 maatregelen is de stand van zaken onduidelijk. Navraag bij betreffende gemeenten maakt duidelijk dat deze maatregelen niet goed in de monitoringstool zijn ingevoerd maar dat wel met de uitvoering is gestart. De provincie draagt bij aan het NSL door de uitvoering van het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL) met vier luchtkwaliteitsprojecten, namelijk:

- Schoner openbaar vervoer
- Doorstromingsmaatregelen / dynamisch verkeersmanagement
- Alternatieve vervoerswijzen
- Groengas Geven



Een ontwikkeling die nog niet in de rapportage meegenomen kon worden is het voornemen van het Kabinet om de maximum snelheid op de Rijkswegen te verhogen. Met name de gemeenten Utrecht, Nieuwegein en Stichtse Vecht hebben hierover zorgen uitgesproken naar de Minister. De voorgenomen snelheidsverhoging op de rijkswegen kan bestaande knelpunten verergeren en tot nieuwe knelpunten leiden. Inmiddels heeft de Minister besloten dat de snelheidsverhoging niet wordt verhoogd op wegen waar dit investeringen vergt in maatregelen om de luchtkwaliteit op orde te houden. Voor de provincie Utrecht geldt dat op de trajecten A2 Vinkeveen-Leidsche Rijntunnel, A2 Ouderijn-Nieuwegein, A12 Woerden-Ouderijn, A12 Ouderijn-parkeerplaats de Forten, A27 Lunetten-Houten en A27 Everdingen-Lexmond. Dit betekent dat de zorgen voor verergering van de bestaande knelpunten of het ontstaan van nieuwe knelpunten in de provincie Utrecht weggenomen zijn.

Financiële consequenties

n.v.t.

Vervolgprocedure/voortgang

n.v.t.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Rapportage wordt ter kennisname aangeboden.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen

De secretaris, H. Goedhart