



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 6 maart 2012
Uw kenmerk : 2012MME32
Ons kenmerk : 80A9621D
Contactpersoon : Ellen Vrielink
E-mail : ellen.vrielink@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 06 12170077
Bijlage(n) : 1

Onderwerp: Planning voor het nieuwe Mobiliteitsplan

Voorgestelde behandeling: ter oriënterende bespreking

Geachte dames en heren,

Inleiding

In maart 2011 is de Ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte van het Rijk gepubliceerd en openbaar gemaakt voor het indienen van zienswijzen. Besluitvorming over de definitieve visie zal nog plaatsvinden. De planwet Verkeer en Vervoer schrijft voor dat de provincie anderhalf jaar na vaststellen van het Rijksbeleid haar eigen Provinciaal Verkeers en Vervoerplan (PVVP) moet hebben bijgesteld. Het coalitieakkoord heeft de ambitie om dit binnen één jaar na vaststelling te doen. Het huidige Strategische Mobiliteitsplan Provincie Utrecht (SMPU) is inmiddels ruim tien jaar oud. Het plan is in de tussentijd geactualiseerd maar de doelstellingen van het plan zijn nooit gewijzigd. Er is behoefte om het Mobiliteitsbeleid opnieuw te bepalen, geen herijking of actualisatie van het huidige SMPU+ maar een discussie over de doelstellingen en de besteding van middelen die daarbij hoort.

Voorgeschiedenis

In december 2003 stelde u het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2004-2015 vast. In februari 2008 is het SMPU geactualiseerd tot het SMPU+. Aanleiding daarvoor was de wettelijk voorgeschreven afstemming op de Nota Mobiliteit van het Rijk uit 2006. Een van de aanpassingen bestond uit het verleggen van de planhorizon van 2015 naar 2020. Vorig jaar is met het oog op de huidige actualisatie van het SMPU+ een Tussenbalans gepresenteerd. De Tussenbalans heeft in beeld gebracht hoever we staan met de realisatie van gestelde doelen en in hoeverre deze doelen nog aansluiten bij de actualiteit en anticiperen op de toekomst.

Essentie / samenvatting:

Conform de werkwijze Balemans vangt het proces aan met een Startnotitie zodat u in een vroeg stadium van dit traject in de gelegenheid bent om keuzes te maken over de afbakening van de opdracht, de onderwerpen die worden uitgewerkt, de werkwijze en het proces. Omdat er op dit moment vragen over het proces zijn, wordt vooruitlopend op de startnotitie alvast de planning met u gedeeld. De planning vindt u in bijlage I

Financiële consequenties

Geen

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

1. kennis te nemen van de planning voor het nieuw op te stellen Mobiliteitsplan

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart



Bijlage I Planning voor het nieuwe Mobiliteitsplan

Het proces voor het opstellen van het nieuwe Mobiliteitsplan wordt opgedeeld in drie fasen die elk hun eigen activiteiten hebben. Voor elke fase wordt duidelijk gemaakt welk hoofdresultaat er moet worden opgeleverd en welk besluit er wordt gevraagd. Opdrachtgever voor het Mobiliteitsplan is Provinciale Staten, Gedeputeerde Staten bereiden de besluitvorming voor. Met u is afgesproken dat er naast het formele proces een tweetal informele sessies worden georganiseerd voor inhoudelijke discussie over dit onderwerp. Afhankelijk van de inhoud van het nieuw Mobiliteitsplan zal er al dan niet een MER-toets moeten worden uitgevoerd. Deze planning gaat uit van de situatie dat er *geen MER-toets* nodig is. Mocht er wel een MER-toets nodig zijn, dan zal dit consequenties voor de planning kunnen hebben omdat hiervoor extra tijd nodig is, e.e.a. is afhankelijk van de omvang.

