



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 27 februari 2012
Uw kenmerk : 2012MME33
Ons kenmerk : 80A7541D
Contactpersoon : Y. Kroon - van den Berg
E-mail : yvonne.kroon@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2325
Bijlage(n) :

Onderwerp: Verder project 65a, opwaarderen fietsroute Bunschoten - Amersfoort (N199)

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

In de factsheet van het VERDER project wordt vermeld dat het comfort van de fietsroute Bunschoten – Amersfoort te wensen overlaat waardoor deze route niet optimaal benut wordt. De route kan een impuls gebruiken om het fietsgebruik op deze relatie te bevorderen.

Maatregelen die in de factsheet genoemd worden om dit doel te bereiken zijn:

Met betrekking tot de fietsroute

- Aanbrengen van openbare verlichting op het gedeelte N199 tussen de komgrens Bunschoten tot aan de snelweg A1
- Opwaardering van de verlichting langs de parallelweg van de N199 vanaf de A1 in zuidelijke richting naar Amersfoort

Met betrekking tot de carpoolplaats

- Verbeteren van de verlichting van het fietspad langs de carpoolplaats bij de A1.

Het merendeel van de fietsroute Bunschoten – Amersfoort is voorzien van verlichting. Het gedeelte N199 tussen de komgrens Bunschoten tot aan de snelweg is inmiddels voorzien van verlichting. Dit is een wijziging t.o.v. de factsheet. Op een aantal punten zijn er echter donkere vlekken die als hinderlijk ervaren worden (zie bijgevoegde kaart). Dit is vooral bij de carpoolplaats en daar waar de fietsroute eerst verlicht wordt door de verlichting van de hoofdrijbaan en vervolgens de verlichting op de hoofdrijbaan ophoudt en de fietsroute zelf verlicht wordt. Daarnaast is het onduidelijk of de gehele fietsroute verlicht wordt conform de Nederlandse praktijk richtlijn voor openbare verlichting (NPR 13201- 1).

Voorgeschiedenis

In VERDER werken overheden uit de regio samen met het Rijk aan mobiliteitsoplossingen in Midden-Nederland. Deze maatregel is in het VERDER pakket opgenomen als maatregel 65a Opwaarderen fietsroute Bunschoten – Amersfoort (N199)

Essentie / samenvatting:

Het merendeel van de fietsroute Bunschoten – Amersfoort is voorzien van verlichting. Op een aantal punten zijn er donkere vlekken die als hinderlijk ervaren worden. Ook is het onduidelijk of de gehele fietsroute verlicht wordt conform de Nederlandse praktijk richtlijn voor openbare verlichting (NPR 13201-1).



Een lichtonderzoek heeft uitgewezen dat op een 6-tal locaties op de fietsroute Bunschoten – Amersfoort de verlichting niet voldoet aan de richtlijnen. Door verbetering van de bestaande verlichting en bijplaatsen van lichtmasten op deze locaties voldoet de verlichting van fietsroute Bunschoten – Amersfoort aan de richtlijnen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

VERDER streeft naar een verbetering van de bereikbaarheid over de weg, per openbaar vervoer en per fiets zowel binnen de regio als tussen de regio en de rest van Nederland. De comfortverbetering in dit project levert een snelheidsverhoging van gemiddeld 3 km/h op. Het stuk waarover het gaat is 6,5 km lang. Per fietser levert dit 4 minuten reistijdwinst per fietser in het donker.

Financiële consequenties

Dit project heeft geen financiële consequenties. De uitvoering van de werkzaamheden blijft binnen de begroting. (begroot € 200.000,- , nodig voor uitvoering € 61. 075,-)

Vervolgprocedure/voortgang

Na goedkeuring van het uitvoeringsvoorstel door het UVVB kan opdracht verleend worden voor uitvoering van de maatregelen aan de uitvoerende partij. Naar verwachting zullen de werkzaamheden dan half januari 2012 gereed zijn, mits de weersomstandigheden dit toelaten (denk aan sneeuw en vorst)

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

U wordt verzocht kennis te nemen van de stand van zaken met betrekking tot het Verder project 65a, opwaarderen fietsrouten Bunschoten – Amersfoort (N199).

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart