



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 6 maart 2012
Uw kenmerk : 2012MME31
Ons kenmerk : 80A88C74
Contactpersoon : R.O. Haakma
E-mail : remco.haakma
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3370
Bijlage(n) : 4

Onderwerp: Vierde tak rotonde N199 - Haarbrug-Zuid gemeente Bunschoten

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

De gemeente Bunschoten realiseert aan de zuidzijde van Bunschoten het nieuwe bedrijventerrein Haarbrug-Zuid (zie bijgevoegd kaartje). Dit nieuwe bedrijventerrein zal worden ontsloten via een nieuwe aansluiting op de provinciale weg N199. Deze aansluiting zal worden vormgegeven als een enkelstrooksrotonde. Conform het veroorzakerprincipe is de gemeente Bunschoten verantwoordelijk voor de financiering, planvorming en uitvoering van deze verkeersmaatregel. Uitvoering staat gepland voor dit jaar.

De rotonde zou in eerste instantie drie takken bevatten: de twee takken van de N199 en de toegangsweg tot het bedrijventerrein. De gemeente Bunschoten stelt echter voor om op kosten van de provincie de rotonde te voorzien van een vierde tak die de rotonde verbindt met de parallelweg van de N199. De parallelweg staat op dit moment ter plaatse niet in verbinding met de hoofdrijbaan van de N199 maar sluit aan op de N414 ter hoogte van de kruising met de N199. Zie bijgevoegde situatieschets.

Voorgeschiedenis

Op 27 oktober 2010 hebben GS het college van B&W van de gemeente Bunschoten per brief medegedeeld dat de provincie akkoord gaat met de ontsluiting van het nieuwe bedrijventerrein Haarbrug-Zuid door middel van een enkelstrooksrotonde op de N199.

Essentie / samenvatting:

GS hebben besloten om in te gaan op het voorstel van de gemeente Bunschoten om de rotonde N199 – Haarbrug-Zuid te voorzien van een vierde tak. Daarnaast zal de bestaande aansluiting van de parallelweg langs de N199 op de N414 worden afgesloten. De parallelweg zal ter plaatse worden voorzien van een keerlus welke geschikt is voor gebruik door kleine vrachtwagens (het aantal trekkers met oplegger dat gebruik maakt van dit deel van de parallelweg is waarschijnlijk nihil). De hoofdrijbaan van de N199 zal tussen de nieuwe rotonde Haarbrug-Zuid en de kruising met de N414 worden opengesteld voor langzame motorvoertuigen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De huidige aansluiting van de parallelweg op de N414 ligt vlakbij de kruising met de N199 (zie bijgevoegde luchtfoto). Bestemmingsverkeer en langzame motorvoertuigen die vanaf de N199 de parallelweg op willen rijden moeten eerst afslaan naar de N414 en vervolgens direct links afslaan om de parallelweg te bereiken. Hierbij moeten de opstelvakken op de N414 worden gekruist. Op het wegdek zijn kruisen aangebracht om verkeer vanaf en naar de parallelweg vrije doorgang te bieden.

Deze situatie heeft twee nadelen:

1. De volledige lengte van de opstelstroken op de N414 kan niet worden benut.
2. Wanneer er onverhoopt toch een voertuig op de kruismarkering staat wordt de toegang tot de parallelweg geblokkeerd waardoor verkeer dat vanaf de N199 de parallelweg op wil rijden moet stilstaan en achteropkomend verkeer hindert.



Het opheffen van de aansluiting van de parallelweg op de N414 levert naar verwachting gemiddeld enkele seconden reistijd op per passerende auto. Uitgaande van een toekomstige etmaalintensiteit van circa 8.000 motorvoertuigen op dit deel van de N414 wordt de jaarlijkse totale reistijdwinst ingeschat op circa 2.040 uur. Bijkomend voordeel van afsluiting van de huidige parallelwegaansluiting is dat dit eventuele toekomstige uitbreiding van het aantal opstelstroken op de N414 voor de kruising met N199 iets gemakkelijker zal maken.

Als de aansluiting van de parallelweg wordt afgesloten blijven de woningen en bedrijven langs de parallelweg bereikbaar via de aansluiting van de parallelweg op de rotonde N199 – Haarbrug-Zuid. De parallelweg loopt dan ter hoogte van de N414 dood. Er zal dan wel een voorziening moeten worden getroffen om keerbewegingen van bestemmingsverkeer (bijvoorbeeld van vuilniswagens) mogelijk te maken (zie bijgevoegde schets). Doorgaand fietsverkeer kan gewoon gebruik blijven maken van de parallelweg.

Financiële consequenties

Conform het veroorzakerprincipe is de gemeente Bunschoten financieel verantwoordelijk voor de aanleg van de rotonde N199 – Haarbrug-Zuid. De (extra) kosten voor aanleg van de vierde tak en afsluiting van de aansluiting van de parallelweg langs de N199 op de N414 komen voor rekening van de provincie. De investeringskosten hiervoor worden geraamd op € 135.000,-: € 70.000,- voor aanleg van de vierde tak en € 65.000,- voor afsluiting van de parallelweg bij de N414 en de realisatie van de keervoorziening. Deze kosten komen ten laste van de GWW uit het budget ‘Aanvullende maatregelen opvangen mobiliteitsgroei’ in het Richtprogramma SMPU (IA.44.4.2). De investeringskosten worden meegenomen bij de najaarsnota.

De extra beheer- en onderhoudskosten voor de rotonde exclusief de vierde tak bedragen € 9.000,- per jaar (prijspeil 2012). Conform het veroorzakerprincipe komen deze voor rekening van de gemeente Bunschoten. Afgesproken is dat de gemeente Bunschoten deze jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten zal afkopen. De afkoopsom voor 20 jaar beheer en onderhoud is bepaald op € 200.000,-. Per 01-01-2033 dient het jaarlijkse budget Beheer en onderhoud wegen te worden verhoogd met € 9.000,- (prijspeil 2012). Dit conform Besluit GS 25-5-1993 betreffende onvermijdbare verhoging van de voorziening Beheer en onderhoud wegen als gevolg van de uitvoering van wegenprojecten.

De extra beheer- en onderhoudskosten voor de vierde tak bedragen € 1.000,- per jaar. Deze komen direct voor rekening van de provincie. Hiervoor dient het jaarlijkse budget Beheer en onderhoud wegen per 01-01-2013 te worden verhoogd met € 1.000,- (prijspeil 2012). Dit conform Besluit GS 25-5-1993 betreffende onvermijdbare verhoging van de voorziening Beheer en onderhoud wegen als gevolg van de uitvoering van wegenprojecten. Deze kosten worden betrokken bij het opstellen van de voorjaarsnota 2012 en na besluitvorming door PS verwerkt.

De beheer- en onderhoudskosten voor de keervoorziening op de parallelweg zijn naar verwachting ongeveer even hoog als de beheer- en onderhoudskosten van de huidige aansluiting van de parallelweg op de N414. Hiervoor hoeven geen extra financiële middelen te worden gereserveerd.

Vervolprocedure/voortgang

De gemeente Bunschoten zal de maatregelen in overleg met de provincie uitvoeren. Over de uitvoering en financiële afhandeling zullen nadere afspraken worden gemaakt. Voor de plaatsing/aanpassing van bebording en markering zal de provincie een verkeersbesluit nemen.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Geen, ter kennisname.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart