



Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

Datum : 03-07-2012
Uw kenmerk : 2012MME94
Ons kenmerk : 80B338C1
Contactpersoon : G. Knegtel
E-mail : Gijs.knegtel@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3531
Bijlage(n) : Convenant Sociale Veiligheid

Onderwerp: Convenant Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op 2 april 2009 hebben de Ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en Verkeer en Waterstaat besloten tot de oprichting van de Taskforce Veiliger Openbaar Vervoer. De Ministers hebben de Taskforce de opdracht gegeven om met alle betrokkenen uit het openbaar vervoer te komen tot een pakket van maatregelen om de recente en ernstige incidenten tegen werknemers in het openbaar vervoer terug te dringen.

In 2009 zijn door de Taskforce Veiliger Openbaar Vervoer 16 maatregelen aanbevolen. Het merendeel van deze maatregelen is gerealiseerd of loopt op schema.

In het eindrapport staat als maatregel 1 geformuleerd dat gestreefd moet worden naar een basisniveau sociale veiligheid waarin minimuminzet (input) of minimumresultaat (outcome) kunnen worden vastgelegd. Tevens kan worden opgenomen hoe met – onvoorziene – ontwikkelingen worden omgegaan. Wanneer een basisnorm in de concessie wordt afgesproken wordt sociale veiligheid uit de concurrentie gehaald. Deze maatregel 1 is nu uitgewerkt in een convenant sociale veiligheid openbaar vervoer (zie bijlage 1). Het wordt ondertekend door stad- en streekvervoerders, vakbonden en OV-autoriteiten en is voor deze partijen van toepassing waar zij expliciet genoemd worden. Wij hebben besloten het convenant te ondertekenen.

Alleen deel 2 van het convenant heeft betrekking op onze verantwoordelijkheden als concessieverlener. Op deel 1 wordt daarom verder niet ingegaan.

Deel 2 van het convenant bevat allereerst een aantal verplichtingen voor de vervoerbedrijven.

Daarnaast bevat het verplichtingen voor de concessieverlener, te weten:

1. het maken van een risico-inventarisatie van het concessiegebied samen met de concessiehouder;
2. het opnemen van streefcijfers sociale veiligheid (op basis van klantwaardering en waardering personeel concessiehouders) in de concessie uitvraag;
3. het voorschrijven van een ondergrens aan aantal toezichthouders of een minimumbedrag dat aan sociale veiligheid moet worden besteed in de concessie uitvraag;
4. het meewerken aan een onderzoek van BZK om te onderzoeken of een basisnorm menselijk toezicht wenselijk is, en zo ja wat deze dan zou moeten zijn. Indien uit het onderzoek blijkt



dat een basisnorm mogelijk is dan zal deze bindend zijn en opgenomen moeten worden in de concessie uitvraag. Dit op voorwaarde dat alle partijen betrokken bij het onderzoek, zich in de uitkomst daarvan kunnen vinden.

De verplichtingen gelden allen pas bij een nieuwe aanbesteding. Pas bij een nieuwe concessie-uitvraag dienen we deze te implementeren. Onze huidige concessie loopt t/m dec. 2016. De hierboven genoemde verplichtingen kunnen we zonder meer uitvoeren.

De eerste twee verplichtingen zijn in de huidige concessie ook al opgenomen. De derde verplichting kan zonder risico's in de concessie uitvraag worden opgenomen. De vierde verplichting kan tot normen leiden die we in een volgende aanbesteding in het bestek dienen op te nemen. Aan de eerder voor dit convenant voorgestelde, maar uiteindelijk niet in het convenant opgenomen, normen voldoen we al in de huidige concessie. De nog op te stellen normen, die naar verwachting (iets) milder zijn dan de eerder geformuleerde normen, moeten we dan zeker in de volgende aanbesteding voor kunnen schrijven.

Financiële consequenties

Het convenant vraagt ten opzichte van de eisen voor de sociale veiligheid in de huidige concessie geen extra inzet van de provincie Utrecht. De vervoerder zal als gevolg van de afspraken in het convenant investeringen moeten doen, maar die zullen de investeringen voor de huidige concessie niet overstijgen. Er zijn dan ook geen extra financiële middelen nodig voor de volgende concessie.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

U wordt gevraagd kennis te nemen van het convenant Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer (zie bijlage).

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen

De secretaris, H. Goedhart