

2012MME96 bijlage 1**Van:** Hans Doest [mailto:doesth@xs4all.nl]**Verzonden:** woensdag 20 juni 2012 12:46**Aan:** info**Onderwerp:** Geluidoverlast Stationsweg West 112c, Woudenberg

Geachte mevrouw, mijnheer,

In vervolg op enige gesprekken die ik heb gehad met uw Inspecteur dhr. Abdel, vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Mijn huis is gelegen, direct aan de provinciale weg N224 te Woudenberg, Stationsweg West 112c (zie bijlage).

Deze ringweg dient voor het doorgaand verkeer en ter ontlasting van het centrum van Woudenberg. Echter, gezien de structuur van de ringweg, de opbouw, vormgeving, leidt deze tot een onaanvaardbare geluidoverlast. Met name in het weekend nodigt de weg uit voor een racetraject waarbij met name motorrijders naar hartenlust het gas kunnen opentrekken, direct naast mijn huis met een kilometer vrij baan in het vooruitzicht. U kunt zich voorstellen hoeveel decibel ontoelaatbaar geluid dit met zich mee brengt en men mag naast mijn huis maar maximaal 50 km p/u !!

Ter illustratie voeg ik twee foto's bij waaruit enerzijds blijkt hoezeer de bewuste plek tot veel te hard rijden uitnodigt en hoe dicht ons huis bij die plek staat. De afstand van ons huis tot de provinciale muur is plusminus 2 meter!!! Ik heb dit aangegeven door muur en Acaciaboom met pijl te duiden.

Even verderop op de Stationsweg Oost in het verlengde van de ringweg wordt wel degelijk aan handhaving gedaan, maar daar is dat ook relatief makkelijk te realiseren. De weg heeft aan beide zijden een groenstrook, fietspad en voetpad. Camera-auto's kunnen eenvoudig positie innemen. Bij ons is alleen maar een ringweg zonder ruimte voor een camera-auto. Zulks nog afgezien van het feit, dat het effect op te hard rijden en de bijbehorende geluidoverlast minimaal zal zijn. Er kan tenslotte niet 24 uur per dag worden gecontroleerd.

Toch zal wat gedaan moeten worden aan deze hinder. Ik ga er van uit dat de Provincie als eigenaar beheerder, haar verantwoordelijkheid neemt om alles in het werk te stellen, om overlast van haar infrastructuur tot een minimum te beperken voor de omwonenden.

Er zijn wat dat betreft voldoende mogelijkheden. Te denken valt aan preventie door middel van een flitspaal en actieve bestrijding door middel van verkeersdrempels. Hoe het ook zij, het kan en mag niet de bedoeling zijn, dat een weg waar 50 km p/u mag worden gereden, wordt gebruikt als racebaan met de daarbij behorende overlast voor omwonenden, puur als gevolg van de uitnodigende inrichting van deze weg.

De heer Abdel heeft mij gezegd, dat dit jaar de weg gerenoveerd zal worden met geluidsarm asfalt. Hoewel het asfalt niet de oorzaak is van het door mij gemelde probleem, zal geluidsarm asfalt uiteraard een positief effect hebben terzake het 'normaal' doorgaande verkeer. De renovatie biedt echter eveneens een goede mogelijkheid tot een effectieve en

duurzame oplossing van de gemelde geluidshinder op basis van het aanbrengen van de door mij voorgestelde mogelijkheden / voorzieningen. Dit hoeft ook niet te veel geld te kosten. Een dummy flitspaal biedt al resultaat naar mijn mening en een vierkante verkeersdrempel zorgt er preventief al voor dat de motorrijder het uit z'n hoofd laat om op zondag de TT Assen te evenaren.

Tot slot een verzoek tot overpeinzing in de tijd waarin wij allemaal kritisch kijken naar kosten energieverbruik en milieu schade door overbelichting. Deze ringweg ligt aan de rand van het dorp in een groen gebied. U ziet op de foto's de wegverlichting. Reeds lang is wetenschappelijk aangetoond, dat zoveel verlichting een enorme kostenpost is en volstrekt zinloos, zelfs uitnodigt tot te hard rijgedrag. Op deze zelfde N224 is verderop geen enkele lantaarnpaal te bekennen uit oogpunt van natuurbehoud en subtiele kostenbesparende verlichting aangebracht in de weg. Waarom nu wel kosten verslindende lantaarnpalen in de Utrechtse Vallei? Haal die lantaarnpalen weg; het bespaard veel belastinggeld, is natuurvriendelijk, milieuvriendelijk en zorgt ook nog eens voor (wetenschappelijk) aantoonbaar voorzichtiger rijgedrag. Op uw verzoek wil ik best wel de onderzoeksresultaten toezenden, maar ik neem aan dat u deze zelf ook kent; minder kosten, milieuvriendelijker en veiliger!

Graag zie ik uw reactie omtrent het vorenstaande tegemoet.

Hoogachtend,

Drs. H.Doest

Stationsweg West 112c

3931 EV Woudenberg



