

Datum : 6 juni 2012 2012MME86  
Aan : Commissie MME  
Van : Remco van Lunteren Tel.: [Q]  
Onderwerp : Verbindingsweg Houten-A12

---

Geachte Commissie leden MME,

Tijdens de bijeenkomst van de commissie RGW met uitnodiging aan leden van de commissie MME van 27 februari 2012 is de verbindingsweg Houten-A12 aan de orde gekomen. In reactie op vragen en opmerkingen uit deze bijeenkomst wil ik u het volgende melden.

**Verbindingsweg Houten-A12: provinciale ambtenaren overleggen met eigenaren van de drie betrokken locaties i.v.m. mogelijkheden extra geluidsmaatregelen (PS 12 maart 2012)**

Met de eigenaren van de drie betrokken woningen aan de Groeneweg heeft overleg plaatsgevonden. Alle drie de eigenaren hebben gekozen voor maatregelen ( indien dit uit onderzoek nodig blijkt te zijn) aan de woningen om een binnen-niveau van 33 dB te bereiken in plaats van het extra verhogen van het geluidsscherm op het viaduct over de A12. Deze keuze is inmiddels schriftelijk door de eigenaren bevestigd.

**Verbindingsweg Houten-A12: klachten over en nieuwe ontwikkelingen bij provinciale wegen altijd onderzoeken, dit is staand beleid (PS 12 maart 2012)**

Zoals aangegeven, is dit staand beleid

**Verbindingsweg Houten-A12: PS worden over de mogelijkheden van “social return” geïnformeerd als er wordt aanbesteed (PS 12 maart 2012)**

“Social return” zal worden opgenomen in het contract.

**Verbindingsweg Houten-A12: GS zeg toe te blijven kijken naar hoe N410 scoort ten opzichte van parallelstructuur. De voorkeur van het college is de parallelstructuur (PS 12 maart 2012)**

Recentelijk is studie naar N410 en parallelweg gestart. Ze vormen onderdeel van een bredere studie naar ontwikkelingen in het gebied ten westen van Odijk.

**Gevraagd is naar de prioriteit bij het BRU voor het geschikt maken van de fietsbrug over de A12 ter hoogte van Bunnik voor gehandicapten en ouderen.**

Navraag bij het BRU leert dat het BRU zich momenteel beraadt op de wijze waarop de A12 gekruist kan worden en voert daarbij overleg met betrokken wegbeheerders. De ruimtelijke inpassing vormt een lastige opgave, in het bijzonder aan de noordzijde waar aangesloten moet worden op de fiets-voetgangerstunnel die in het kader van de ongelijkvloerse spoor kruising door ProRail gerealiseerd gaat worden. In relatie daarmee vormt ook de financiële dekking nog een aandachtspunt.

Hoogachtend

Remco van Lunteren  
Gedeputeerde