



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 12 juni 2012
Uw kenmerk : **2012MME84**
Ons kenmerk : 80B0148B
Contactpersoon : dhr. M. Sušilović
E-mail : mladen.susilovic
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2259
Bijlage(n) : 1: monitor
verkeersveiligheid

Onderwerp: Monitor Verkeersveiligheid

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Hierbij willen wij u informeren over de monitor verkeersveiligheid.

Inleiding

In 2011 is door de provincie, 17 gemeenten, RWS-Utrecht, Verkeerspolitie Utrecht en het OM te Utrecht het convenant 'Provincie Utrecht Verkeersveiliger' ondertekend. Hierin spreken de partijen af zich in te zetten voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de provincie en hoe zij dit zullen doen.

Aanleiding

In haar rol als regisseur heeft de provincie Utrecht op zich genomen om de verkeers(on)veiligheid in de provincie te monitoren. Hiervoor is een verkeersveiligheidsmonitor opgesteld. Het is de bedoeling op deze wijze voor iedereen in kaart te brengen hoe het met de verkeersonveiligheid op de Utrechtse wegen staat. Echter door afgenomen registratiegraad van de verkeersongevallen is het lastig betrouwbare uitspraken te doen over de verkeersveiligheid.

Voorgeschiedenis

De verkeersongevallen in Nederland worden geregistreerd door de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van Rijkswaterstaat en ondergebracht in het BRON-bestand (Basis Registratie Ongevallen in Nederland). Voor de informatie (aantallen en toedracht) van de ongevallen is DVS afhankelijk van de aangeleverde informatie door de politiekorpsen in Nederland.

Met ingang van 2010 heeft de politie een andere werkwijze ingevoerd. Dit heeft geleid tot een minder goede registratie van de verkeersongevallen. Dit baart iedereen zorgen.

In maart van dit jaar heeft de minister van Veiligheid en Justitie per brief aan Tweede Kamer der Staten-Generaal aangegeven dat dit ook hem zorgen baart. Ook loopt er een landelijk project (KREVIN) om de verkeersongevallenregistratie te verbeteren. Er zijn inmiddels afspraken gemaakt over een verbeterde registratie van de verkeersdoden en aanlevering van informatie. De eerste resultaten van deze verbeterde werkwijze moeten begin 2013 zichtbaar worden. Daarnaast is in opdracht van het ministerie van Veiligheid en Justitie een audit gestart om ook de registratie van ernstig verkeersgewonden te verbeteren

Essentie / samenvatting:

Als gevolg van de afgenomen registratiegraad blijkt het niet mogelijk om de cijfers van 2010 (en 2011) te vergelijken met de cijfers van eerdere jaren. Uitspraken over de ontwikkelingen zijn hierdoor niet mogelijk. Samen met VIA verkeersadvisering zijn de landelijk bepaalde ophoogcijfers van de



SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) doorvertaald naar opgehoogde cijfers voor de gehele provincie Utrecht. Hiermee wordt zo goed mogelijk een uitspraak gedaan over de daadwerkelijke verkeers(on)veiligheid in de provincie Utrecht. Een uitsplitsing naar wegbeheerder (Rijk, provincie en de diverse gemeenten) is hierbij helaas niet mogelijk. De ophogingen zijn namelijk niet toe te wijzen aan ongevalslocaties. Hierdoor is het niet mogelijk om voor elke gemeente aan te geven hoe het met de verkeers(on)veiligheid in de gemeente staat en of zij op de goede weg zijn. Over de provinciale wegen zijn om dezelfde reden geen uitspraken te doen. Wel kunnen we betrouwbare uitspraken doen over de aantallen verkeersdoden op de provinciale wegen. Deze aantallen zijn ondergebracht in tabel 1. Uit deze tabel blijkt dat het aantal verkeersdoden al enkele jaren rond de 6 à 8 verkeersdoden per jaar schommelt. Alleen 2010 was een uitzonderlijk jaar waarbij slechts één verkeersdode op de provinciale wegen te betreuren was.

jaar	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
aantal	14	15	11	13	8	6	14	8	8	1	6	3*

Tabel 1: Aantal verkeersdoden op de provinciale wegen in de provincie Utrecht.

*: aantal verkeersdoden op provinciale wegen tot 14 mei 2012

Vervolgprocedure/voortgang

Het monitoren van de verkeersonveiligheid is de basis voor het verkeersveiligheidsbeleid van de provincie Utrecht. Ook wordt in nauwe samenwerking met districten de veiligheid continu gemonitord en indien daar aanleiding toe is worden adequate maatregelen op de weg genomen.

In het nieuwe mobiliteitsplan zal hieraan inhoud gegeven worden voor de komende jaren.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie

Kennis nemen van de situatie.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart