



Aan Provinciale Staten
Statencommissie MME

Datum : 10 april 2012
Uw kenmerk : 2012MME52
Ons kenmerk : 80A999EE
Contactpersoon : Liesbeth van Holten /
Marjon Plantinga
E-mail : Liesbeth.van.holten
@provincie-utrecht.nl /
marjon.plantinga
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3137 / 2104
Bijlage(n) : 1

Onderwerp: Stand van zaken Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL), Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en Netwerk AIR-Quality Initiative of Regions (AIR) 2011

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Aan Provinciale Staten,

De provincie Utrecht zet middelen in om de luchtkwaliteit in de regio te verbeteren en levert daarmee een bijdrage aan het tijdig voldoen aan de Europese normen voor luchtkwaliteit. De middelen worden onder meer beschikbaar gesteld vanuit het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL, vastgesteld door PS in 2008) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Met dit overzicht geven we inzicht in de stand van zaken van de projecten en activiteiten waarvoor we bijdragen vanuit dit luchtkwaliteitsbudget.

De werkzaamheden voor luchtkwaliteit kunnen worden onderverdeeld in:

- Deelname aan het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)
- Uitvoering van het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL)
- Deelname aan het internationale Air-Quality Initiative of Regions (AIR)

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het NSL is een samenwerkingsprogramma van rijk, provincies en gemeenten in de gebieden waar de normen voor de luchtkwaliteit worden overschreden. Het NSL heeft twee hoofddoelen:

1. Het verbeteren van de luchtkwaliteit zodat overal in Nederland op tijd aan de Europese grenswaarden wordt voldaan.
2. Het bieden van ruimte voor ruimtelijke projecten en faciliteren van de onderbouwing daarvan voor luchtkwaliteit.

Om te waarborgen dat de luchtkwaliteitsnormen met het NSL inderdaad worden gehaald, wordt het programma gedurende de looptijd van het NSL gemonitord en indien nodig bijgestuurd. De provincie heeft twee rollen bij de monitoring van het NSL:

- Coördineren inhoudelijke en financiële verantwoording van het NSL voor de regio.
- Aanleveren gegevens van de provinciale wegen en de stand van zaken van de grote ruimtelijke projecten en luchtkwaliteitsmaatregelen van de provincie.

Vanuit het NSL zijn door het Ministerie van I&M (voorheen VROM) middelen toegekend aan de provincie Utrecht voor uitvoering van lokale luchtkwaliteitsmaatregelen. Deze rijksmiddelen zijn deels ingezet voor het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL). Het Ministerie doet voor deze



financiering een beroep op de gelden uit het Fonds Economische Structuurversterking (FES). In juni 2006 heeft de regio Utrecht in het kader van het NSL € 6,2 miljoen van het rijk ontvangen uit de eerste tranche FES. Hiervan was € 1,2 miljoen bestemd voor de provincie Utrecht, € 2,5 miljoen voor het BRU en € 2,5 miljoen voor de gemeente Utrecht. Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht hebben besloten de rijksmiddelen vanuit FES-2, FES-3 en FES-4 (resp. € 7,7 mln, € 23,1 mln en € 31 mln) geheel beschikbaar te stellen voor projecten en maatregelen in de gemeente Utrecht.

Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL)

Het PPL is onderdeel van het NSL. Binnen het PPL zijn vier projecten benoemd:

- a. Doorstromingsmaatregelen/dynamisch verkeersmanagement. De doorstroming op de Cuneraweg is Rhenen is verbeterd, waardoor de luchtkwaliteit en leefbaarheid voor de omwonenden is verbeterd.
- b. Alternatieve vervoerswijzen. Vanuit het project Alternatieve vervoerswijzen is fietsen naar de winkel en het werk gestimuleerd. Eind 2012 is het projectplan snelladen vastgesteld in GS.
- c. Schoner openbaar vervoer via concessieverlening. Vanaf 14 december 2008 voldoen de streekbussen uit de provinciale concessie aan de EEV (Enhanced Environment friendly Vehicles)-norm, die strenger is dan de geldende Europese normen.
- d. Rijden op Groengas in Utrecht. De doelstelling “realiseren 8 Groengasvulstations” lijkt haalbaar binnen de projectperiode (voor 2014). Voor het behalen van de doelstelling “realiseren 2.500 tot 3.000 Groengasvoertuigen” is meer tijd nodig (het project hoeft niet langer door te lopen, maar vervanging van het wagenpark is een proces dat tijd nodig heeft, ook na afloop van het project).

De eerste twee projecten worden gefinancierd vanuit de € 1,2 miljoen beschikbaar gestelde FES-middelen uit de eerste tranche, de laatste twee vanuit de algemene middelen van de provincie. Tot nu toe zijn de middelen als volgt toegezegd of verplicht voor de vier projecten:

- | | |
|---|--------------|
| a. Doorstromingsmaatregelen/dynamisch verkeersmanagement: | € 227.000,- |
| b. Alternatieve vervoerswijzen: | € 943.000,- |
| c. Schoner openbaar vervoer via concessieverlening: | €1.760.000,- |
| d. Rijden op Groengas in Utrecht: | €1.200.000,- |

Air-Quality Initiative of Regions (AIR)

Vele andere grootstedelijke regio's in Europa hebben net als de Randstadprovincies te maken met hardnekkige luchtkwaliteitsknelpunten en een grote uitdaging om tijdig aan de Europese normen voor luchtkwaliteit te voldoen. Daarop nemen de Randstadprovincies samen met 11 andere grootstedelijke regio's deel aan het netwerk AIR in de Europese lobby rondom de evaluatie van de Europese richtlijn luchtkwaliteit in 2013. Eind 2011 is het Memorandum of Understanding in P4-verband ondertekend. Activiteiten in 2012 zijn het opstellen van een position paper en bijdragen aan een politieke conferentie. De inzet van de P4 voor het position paper is:

- Beter Europees bronbeleid
- Geen versoepeling normen
- Betere afstemming tussen EU-luchtbeleid, EU-sectorbeleid en lokaal beleid
- Uitwisseling best practices luchtkwaliteitsmaatregelen en wetenschappelijke inzichten.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen

De secretaris, H. Goedhart