Evaluatieprogramma N421

Aanleiding

De Wet milieubeheer schrijft voor dat als de activiteit wordt ondernomen of is uitgevoerd, een evaluatie dient te worden uitgevoerd. Doel van de evaluatie is om na te gaan in hoeverre de daadwerkelijk optredende effecten overeenstemmen met de voorspellingen uit het MER. Mocht nu in de praktijk blijken dat de daadwerkelijk optredende effecten sterk afwijken van wat is voorspeld, kan de provincie Utrecht deze effecten trachten ongedaan te maken. Daarnaast is de evaluatie te gebruiken om meer inzicht te krijgen in de leemten in kennis, die bij het besluit een rol hebben gespeeld.

VERKEER

Uitgangspositie

Met de aanleg van de N421 krijgt Houten een aanvullende ontsluiting naar het autosnelwegennet. De N421 wordt daartoe eenzijdig aangesloten op de A12 (alleen vanuit/naar westelijke richting). De huidige ontsluitende wegen (De Staart en de N409) worden daardoor ontlast. Ook een groot deel van de verkeersstromen op de Rondweg Houten ondergaat wijzigingen.

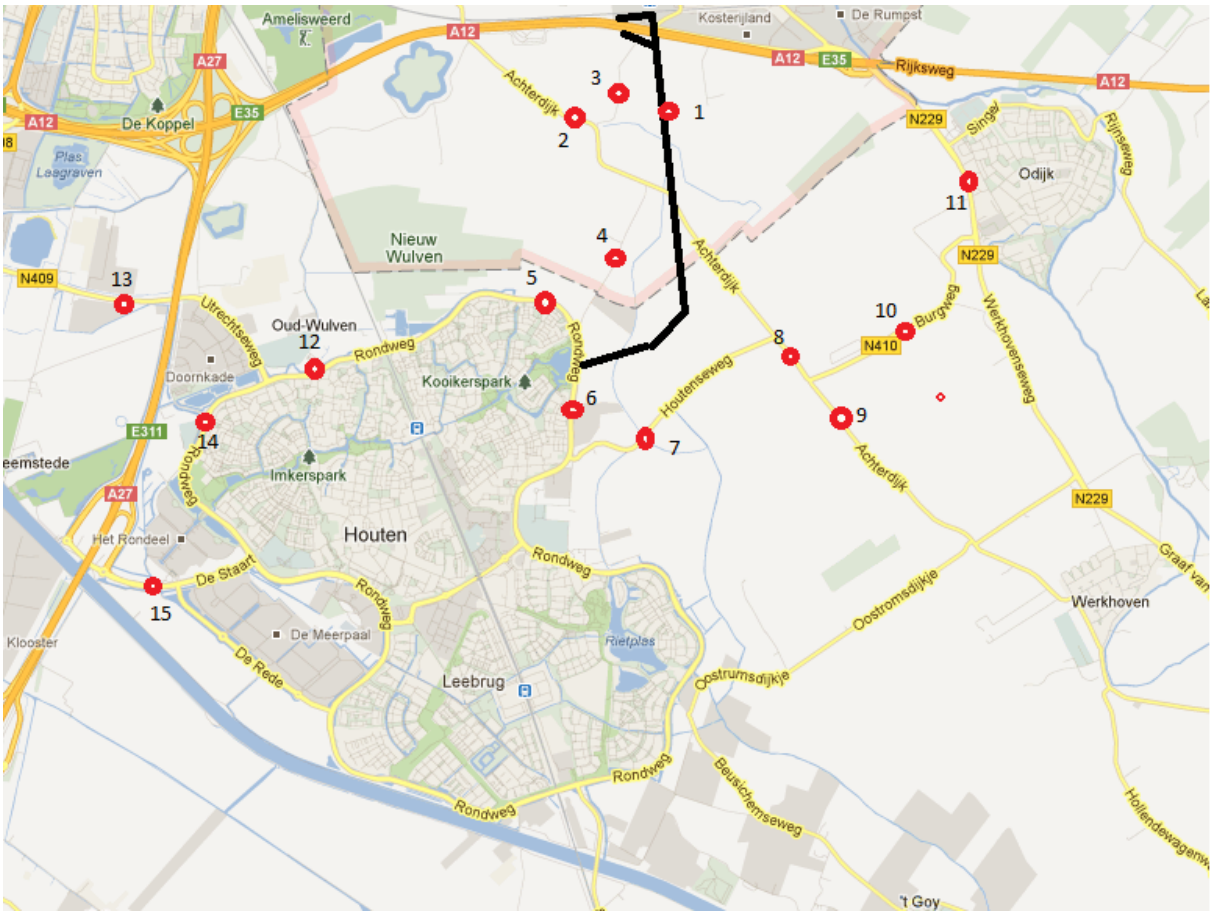
Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is te bepalen in hoeverre de verkeersontsluiting van Houten naar het autosnelwegennet is verbeterd. Hierbij dient de kanttekening dat de verkeersintensiteiten in het MER betrekking hebben op het prognosejaar 2020 terwijl het evaluatieonderzoek al in de loop van 2015 zal worden uitgevoerd.

Uitvoering

Van de navolgende wegen zal de verkeersintensiteit worden bepaald, zowel per werkdagetmaal als naar uur en richting (zie kaartbeeld):

1. N421 (Rijsbruggerwegtracé)
2. Achterdijk (Tureluur-Vechten)
3. Tureluur
4. Binnenweg/Rijsbruggerweg
5. Rondweg Houten
6. Rondweg Houten
7. N410 (Houtenseweg)
8. N410 (Achterdijk)
9. Achterdijk
10. N410 (Burgweg)
11. N229 (N410-Singel)
12. Rondweg Houten
13. N409 (Utrechtseweg)
14. Rondweg Houten
15. De Staart



Kaartbeeld 1

<u>Leefbaarheid (geluidhinder en luchtkwaliteit)</u>

<u>Uitgangssituatie</u>

Leefbaarheid, in de vorm van geluidhinder en luchtkwaliteit, wordt in belangrijke mate bepaald door de verkeerssituatie. Als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie zal dus ook de leefbaarheid wijzigen.

<u>Doel van het onderzoek</u>

Vaststellen of de mate van verbetering/verslechtering aansluit bij de berekeningen uit het MER en of deze verandering is toe te schrijven aan de aanleg van het Rijsbruggerwegtracé.

<u>Uitvoering</u>

Op basis van mechanische tellingen wordt de verkeersintensiteit van de N421 (telnummer 1 van kaartbeeld 1) en indien van toepassing de verkeersintensiteiten van de overige telpunten in het gebied bepaald. De mate waarin deze verkeersintensiteiten afwijken van de geprognotiseerde verkeersintensiteiten vormt een indicatie voor de mate waarin de leefbaarheid afwijkt van de berekende waarden. Kanttekening hierbij is dat de verschillen in verkeersintensiteiten niet lineair lopen met uitkomsten van geluid en luchtberekeningen. Ook zullen de gemeten verkeersintensiteiten

voor 2015 nog niet het niveau van de geprognotiseerde verkeersintensiteiten van 2020 hebben bereikt. Het onderzoek draagt dan ook een indicatief karakter.

Waterhuishouding

In het MER is opgemerkt dat als gevolg van de aanleg van het Rijsbruggerwegtracé waterstromen zullen wijzigen en dat dit kan leiden tot verlies aan waterbergend vermogen.

In het ontwerp is met dit aspect rekening gehouden en is het ontwerp zodanig opgesteld dat geen verlies aan waterbergend vermogen zal optreden, een evaluatie op dit aspect is daardoor niet nodig.

Mitigerende maatregelen irt wegaanleg

Uitgangspositie

Als gevolg van de aanleg van de N421 treedt barrièrewerking op waardoor migratie en foerageerbewegingen van dieren bemoeilijkt wordt en de Raaphof moeilijker bereikt kan worden. Ook dreigt aantasting van de steenuil als beschermde diersoort. Verder wordt de Ecologische Verbindingszone ter plaatse van de aansluiting op de Rondweg Houten doorsneden.

In het plan zijn verschillende mitigerende maatregelen en voorzieningen opgenomen waardoor de barrièrewerking van de weg zoveel mogelijk wordt voorkomen en de soorten die nu in het gebied voorkomen de zone kunnen blijven benutten en de EHS gebieden in de omgeving (zoals De Raaphof) kunnen blijven bereiken.

Doel van het onderzoek

Bepalen of de mitigerende maatregelen effectief zijn gebleken in het voorkomen van de barrièrewerking van de weg voor migratie en foerageerbewegingen van dieren in het gebied dan wel dat er andere oorzaken zijn aan te wijzen dan de aanleg van het Rijsbruggerwegtracé. Concreet gaat het om de volgende onderzoeksvragen.

- Worden de vliegroutes voor vleermuizen; bij de bomenrij Achterdijk, de onderdoorgang A12 en de faunapassages bij de kruisingen met sloten gebruikt door deze dieren.
- Zijn de faunamaatregelen bij de kruisingen met de sloten met de sloten geschikt als passage voor amfibieën en vissen.
- Is de populatie steenuilen op peil gebleven.

Uitvoering

Er is aanvullend onderzoek nodig om de vragen te beantwoorden. De onderzoeken moeten uitgevoerd worden 2 jaar na ingebruikname van de weg.

- Vleermuizen. In de zomer op 3, daarvoor geschikte avonden aanvullend vleermuisonderzoek doen m.b.v. de batdetector bij de Achterdijk, de onderdoorgang A12 en de kruisingen met de sloten. Ook in de directe omgeving met een straal van 200 m wordt er naar vleermuizen gezocht om te onderzoeken of ze in het gebied aanwezig zijn mochten ze bij de passages niet gevonden worden. Daaruit volgt een verslag over de aanwezigheid van soorten en het gebruik van de voorzieningen. Daaruit volgen conclusies met eventueel aanbevelingen voor verbetering.

- Faunamaatregelen. De faunavoorzieningen en de direct omgeving zoals bermen, beplanting, sloten en oevers moeten twee keer in de zomer en het najaar gecontroleerd worden op inrichting en beheer. Daaruit volgen conclusies met eventueel aanbevelingen voorverbetering.
- Steenuil. Er moet na 2 en na 5 jaar opnieuw een inventarisatie plaatsvinden van de territoria van de steenuil. Daar komen bepaalde conclusie uit, zoals; de maatregelen lijken voldoende, de populatie is nog aanwezig. Bij afname van de populatie moet de oorzaak gevonden worden. Dat kan de weg zijn en dan moeten er misschien aanvullend maatregelen genomen worden, in de vorm van extra beplanting o.i.d.

Het onderzoek naar de vleermuizen en de steenuilen moet door gekwalificeerde organisaties of bedrijven worden uitgevoerd (Tauw, Grontmij, Oranjewoud, SOVON enz.) Het Team N&L zal helpen bij het uitzetten van de uitvraag op dit onderdeel.

De inspectie van de faunavoorzieningen zelf en het beheer doet de provincie in eigen beheer, Team N&L samen met de wegbeheerder.