

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	14 mei 2013	REFERENTIE	Kreuger
ONS NUMMER	80E1AAE3	DOORKIESNUMMER	3117
NUMMER PS	2013MME86	E-MAILADRES	susan.kreuger@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Actieplan</li><li>2. Uitleg berekening aantal woningen</li><li>3. Sheets expertmeeting 11/3-2013 (2x)</li></ol>		

**Onderwerp Statenbrief: actieplan omgevingslawaai provinciale wegen**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Op 12 juni 2012 zijn voor de provinciale wegen voor de tweede keer geluidkaarten vastgesteld ingevolge de Europese Richtlijn omgevingslawaai. Op basis van deze geluidskaarten moet de provincie een actieplan vaststellen waarin beleid is opgenomen om geluidhinder langs provinciale wegen in de toekomst te voorkomen en waarin de maatregelen worden beschreven om omgevingslawaai te beperken.

*Essentie / samenvatting:*

Het actieplan omgevingslawaai provinciale wegen bevat de resultaten van het vorige actieplan uit 2008 en maatregelen voor het beheersen en waar nodig het verminderen van de geluidsbelasting in de periode 2013-2018. Opnieuw kiezen we ervoor om maatregelen te overwegen voor woningen langs provinciale wegen met een geluidsbelasting van meer dan 61 dB. Er zal hierbij gebruik gemaakt worden van geluidsreducerend asfalt met een acceptabele levensduur en een goede geluidsreducerende werking gedurende de levensduur. Om te komen tot een afweging van kosten en baten, wordt gebruik gemaakt van het doelmatigheidssystematiek dat gebaseerd is op een in IPO-verband ontwikkeld doelmatigheidscriterium voor provinciale wegen.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Het actieplan 2008-2013 heeft geleid tot een afname van het aantal woningen met een geluidsbelasting van meer dan 61 dB  $L_{den}$  van 4.260 naar 3.370. Het actieplan 2013-2018 levert een extra vermindering op van 290 woningen met een geluidsbelasting van 61 dB. Van de te treffen maatregelen zullen in totaal ca 1000 woningen minder geluidhinder ondervinden als gevolg van provinciale wegen. Dit past binnen één van de vier prioriteiten uit de kadernota Bodem-, water -en Milieubeleid.

**Financiële consequenties**

Het SMPU + en het daarop gebaseerde uitvoeringsprogramma bevat een financiële paragraaf op basis waarvan dit actieplan kan worden uitgevoerd.

**Vervolgprocedure/voortgang**

De procedure is conform art. 11.14 van de Wet milieubeheer. Dit betekent:

- 14 mei 2013 vaststelling ontwerp-actieplan door Gedeputeerde Staten
- ter inzage van 17 mei tot 28 juni 2013
- vaststelling actieplan uiterlijk 18 juli 2013 door Gedeputeerde Staten
- Geluidreductie is ook onderwerp in het in voorbereiding zijnde Mobiliteitsplan. Het nieuwe Mobiliteitsplan gaat uit van hetzelfde doelmatigheids criterium als het actieplan

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,