

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	04 juni 2013	REFERENTIE	Ellen Vrielink
ONS NUMMER	80 E3CD28	DOORKIESNUMMER	06 12170077
NUMMER PS	2013MME88	E-MAILADRES	ellen.vrielinkprovincie- utrecht.nl@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	2		

**Onderwerp Statensbrief: Voorontwerp Mobiliteitsplan**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

*Aanleiding*

Als actualisatie op de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte van het Rijk is er behoefte om een nieuw Mobiliteitsplan voor de provincie Utrecht op te stellen. U hebt ons college verzocht hiertoe een Ontwerp Mobiliteitsplan voor te bereiden. Als tussenstap in dit proces hebben wij een Voorontwerp opgesteld. Aan de hand daarvan voeren wij overleg met onze partners. Om tot een goed Ontwerp te komen horen wij ook graag uw reactie op het Voorontwerp.

*Essentie / samenvatting:*

Mobiliteitsvisie en programma

In de startnotitie is ervoor gekozen om het nieuwe Mobiliteitsplan op te delen in een visie en een programma. De visie is toekomstvast en omvat de lange termijn doelen voor 2028. Het mobiliteitsprogramma is een uitwerking van de doelen in de visie. Het Mobiliteitsprogramma zal elke vier jaar worden geactualiseerd waardoor het in staat is in te spelen op actuele inzichten.

Op grond van de Planwet verkeer en vervoer bevat het nieuwe Mobiliteitsplan de hoofdzaken van het door de provincie te voeren verkeers- en vervoerbeleid. De essentiële onderdelen van het Mobiliteitsplan dienen gemeenten in acht te nemen bij het opstellen van hun Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplannen. De essentiële onderdelen zijn benoemd in bijlage I van de Mobiliteitsvisie.

Uitgangspunt voor de Mobiliteitsvisie

De samenhang tussen ruimte en bereikbaarheid is verankerd in de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie (PRS). De PRS benoemt goede bereikbaarheid voor woon-, werk- en vrijetijdslocaties als provinciaal belang. De Mobiliteitsvisie is een uitwerking van de PRS. Dat houdt in dat de mobiliteitsparagraaf uit de PRS als vertrekpunt is genomen en dat onderdelen uit dit document niet herhaald worden in de Mobiliteitsvisie. Inhoudelijk uitgangspunt voor de Mobiliteitsvisie is het feit dat we in een tijd leven waarin de maatschappij anders functioneert. Een tijd waarin de overheid compacter wordt en meer slagvaardig wil werken. Daarbij wordt gekeken naar 'waar je over gaat'. De doelen die worden gesteld komen meer van onderop en door het aangaan van coalities. Dit houdt in dat de mobiliteitsdoelen alleen kunnen worden gerealiseerd in verbinding met de omgeving.

Hieronder zijn de doelen weergegeven waar het nieuwe Mobiliteitsplan op in zet:

- In 2028 is het provinciale netwerk versterkt doordat wij bij beheer en onderhoud en herinrichting van wegen voor een trajectgewijze aanpak kiezen.
- Het totaal aantal voertuigverliesuren op het regionale wegennet neemt af.
- Meer OV- reizigers zijn tevreden(er).
- Het OV-netwerk is efficiënter, omdat het vraaggericht is ingericht.
- Op de knooppunten die essentieel zijn voor het functioneren van het mobiliteitsnetwerk en die van betekenis zijn voor de economische kerngebieden is er een hogere kwaliteit en diversiteit van reisvoorzieningen.
- In 2028 zijn alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten veilig, comfortabel en snel bereikbaar per fiets.
- Minder is beter: tussen 2015 en 2028 is er een continue dalende trend zichtbaar in het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden.
- Het Kwaliteitsnet Goederenvervoer is in 2028 op orde, logistieke routes en distributietijden sluiten aan bij de behoeften van vervoerders en winkeliers.
- Behoud van het netwerk van binnenhavens en overslaglocaties en ruimte bieden voor capaciteitsuitbreiding indien er een door het bedrijfsleven gedragen business case is.
- Voorop staat dat we de negatieve effecten van mobiliteit op de kwaliteit van de leefomgeving willen voorkomen. Waar dat niet kan, zetten we ons in om de negatieve effecten van mobiliteit op de kwaliteit van de leefomgeving te minimaliseren.
- Vraag en aanbod zijn tussen nu en 2028 steeds beter op elkaar afgestemd door betere informatievoorziening en een volwassen markt van reizigers en aanbieders van mobiliteitsdiensten.

#### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Een eerste reactie te krijgen van de commissie MME op het Voorontwerp. Dit is van belang om tot een PS gedragen Ontwerp Mobiliteitsplan te komen.

#### **Duurzaamheid**

In de strategische agenda is aangegeven dat wij als provincie willen zorgen voor een evenwicht tussen wonen, werken, recreëren, bereikbaarheid, natuur en landschap. Dat vraagt om een duurzame en integrale aanpak van ons beleid. Vanuit een brede context (mens, markt, milieu) vindt een zorgvuldige afweging plaats, waarbij we ons handelen niet willen afwentelen in plaats en tijd. Ook in het nieuwe Mobiliteitsplan is duurzaamheid terug te vinden als integraal onderdeel. Hierbij moet worden gedacht aan het optimaal benutten van beschikbare infrastructuur, het verbeteren van de leefbaarheid door onder andere betere doorstroming, schonere bussen en de inpassing van infrastructuur te beschouwen als een (integraal) onderdeel van gebiedskwaliteit. Een toelichting op de effecten van het nieuwe mobiliteitsbeleid op duurzaamheid wordt opgenomen bij de besluitvorming over het concept Ontwerp voor het nieuwe Mobiliteitsplan.

#### **Financiële consequenties**

Geen

#### **Vervolgprocedure/voortgang**

Na de zomer worden er bijeenkomsten georganiseerd voor het overleg met de partners (overheden en maatschappelijke organisaties). De partners worden ook uitgenodigd om schriftelijk te reageren op het Voorontwerp. Aan de hand van de bevindingen vanuit het overleg wordt het Voorontwerp verwerkt tot een Ontwerp Mobiliteitsplan. De formele ter inzagelegging van het Ontwerp staat gepland in het tweede kwartaal van 2014.

De voorbereidingen voor een plan MER zijn inmiddels gestart. Op basis van het Voorontwerp kan de MER worden uitgevoerd. Het advies op de plan MER wordt meegenomen in het concept Ontwerp dat in het eerste kwartaal van 2014 wordt toegezonden.

#### **Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief en onderliggende stukken.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,