



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 26 februari 2013
Uw kenmerk : 2013MME43
Ons kenmerk : 80DBC9CB
Contactpersoon : M. de Jongh
E-mail : mari-jan.de.jongh@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 06-18300534
Bijlage(n) : 1

Onderwerp:

Definitief onderzoeksrapport 'Aanrijding op overweg Soestduinen' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Inspectie Leefomgeving en Transport'.

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 10 oktober 2007 heeft op de spoorwegovergang in de N413 Van Weerden Poelmanweg in Soestduinen, een ongeval plaatsgevonden: een stilstaande vrachtwagen werd geraakt door een passerende reizigerstrein.

De provincie Utrecht is wegbeheerder van de N413 en in opdracht van de provincie werden op dat moment onderhoudswerkzaamheden aan de wegverharding uitgevoerd; de hiervoor genoemde vrachtwagen werd hierbij ingezet.

Door de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie I&M, is na de aanrijding een onderzoek uitgevoerd. Op 6 november jl. is het definitieve onderzoeksrapport gepubliceerd en is het rapport openbaar geworden. Dit rapport is als bijlage gevoegd bij deze statenbrief.

Essentie / samenvatting

In 2007 wordt in opdracht van de provincie Utrecht bestek 662 uitgevoerd; het bestek betreft groot onderhoud aan wegverhardingen. Aannemersbedrijf Gebr. Van der Lee neemt dit bestek aan.

Op 10 oktober 2007 worden binnen dit bestek werkzaamheden uitgevoerd aan de N413 Van Weerden Poelmanweg in Soestduinen: een vrachtwagen met freesasfalt rijdt vóór de frees-machine in de richting van de spoorwegovergang. Als bij nadering van een reizigerstrein de beveiligingsinstallatie van de overweg wordt geactiveerd, kan de vrachtwagen de overweg niet vrijmaken. De trein raakt de vrachtwagen aan de achterzijde. Er zijn geen gewonden; de trein, de vrachtauto en de overweginstallatie raken beschadigd.

De Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie I&M, heeft na de aanrijding een onderzoek uitgevoerd. Medewerkers van de afdeling Wegen zijn daarvoor ondervraagd; de afdeling Juridische Zaken heeft alle concept-onderzoeksrapporten die zijn aangeboden, doorgenomen om te bezien of de reacties van geïnterviewde provincied medewerkers juist zijn vastgelegd. Op 6 november jl. is het definitieve onderzoeksrapport gepubliceerd en is het rapport openbaar geworden.

In het rapport constateert de Inspectie, dat hoofdaannemer Gebr. Van der Lee artikel 3 van de Spoorwegwet* heeft overtreden.

Als een achterliggende oorzaak van het ongeval wordt in het rapport aangegeven: "het bestek van de provincie bevat een onjuiste kilometrering waardoor de overweg binnen het werkgebied valt." Een

*Artikel: 3 Spoorwegwet:

het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de spoorweg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de spoorweg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.



week voor de aanrijding wordt de aanwezigheid van de overweg geconstateerd. In overleg tussen provincie en hoofdaannemer Gebr. Van der Lee wordt het werkgebied bij de overweg 25 meter ingekort door een nieuwe streep op het wegdek aan te brengen en is afgesproken van de overweg af te werken. De hoofdvoerder van Van der Lee licht onderaannemer Th. van der Steen hierover in. ProRail hoeft niet van werkzaamheden in kennis te worden gesteld als het buiten de grenzen van artikel 20 Spoorwegwet gewerkt wordt.

Naar aanleiding van het incident is binnen de afdeling Wegen van de provincie afgesproken dat er voor het maken van een bestek de actuele situatie ter plaatse gecontroleerd wordt en een advies wordt uitgebracht. Zo gauw er een spoorlijn in de buurt van de werkzaamheden ligt wordt ProRail ingelicht en erbij betrokken.

Voor het overige doet het definitieve onderzoeksrapport geen uitspraken over aansprakelijkheid dan wel schuld van de provincie Utrecht voor de aanrijding op de overweg Soestduinen op 10 oktober 2007.

Financiële consequenties

Geen.

Vervolgprocedure/voortgang

De afdeling Wegen acht het niet waarschijnlijk dat de provincie wordt aangesproken in rechte voor de opgetreden schade aan de trein en de beveiligingsinstallatie van de overweg.

Concreet voorliggende vragen aan statencommissie / Provinciale Staten

Aan u als lid van de statencommissie MME wordt gevraagd:

1. kennis te nemen van het bijgevoegd onderzoeksrapport 'Aanrijding op overweg Soestduinen' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Inspectie Leefomgeving en Transport, waarin de aanrijding op de spoorwegovergang die kruist met de N413 op 10 oktober 2007 wordt onderzocht en waarin tot een overtreding door Gebr. Van der Lee van de Spoorwegwet wordt geconcludeerd.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart