

Dank u wel geachte commissie voor de mogelijkheid kort in te spreken. Ik licht hier graag mijn brief toe en ga kort in op het memo van de heer Van Lunteren.

Waarom mijn brief

De N410 is de hoofdfietsroute voor tweewielers uit Bunnik, Driebergen en Zeist naar Houten en Nieuwegein en vice versa. Dag in dag uit, heen en weer, sta ik op de N410 doodsangsten uit en vrees voor mijn leven en mijn gezin. De hele route deel ik met gemotoriseerd snelverkeer. De snelheidsremmers werken onvoldoende. Bestuurders doen wie er het eerste is en snijden de fietser. Dat doen ze vóór maar ook ná de snelheidsremmers, daar waar we weer bij elkaar komen. Ik heb als fietsers dikwijls geprobeerd een auto te snijden. Dat wil maar niet lukken. **De N410 moet daarom veel veiliger.**

De oplossing?

Onderhoud is schreeuwend hard nodig. Het asfalt kermt. Het is een erg open deur dat het fijn is dat dat onderhoud op til staat. De heer Van Lunteren haalt in zijn memo de blijde reactie van de Fietserbond bij RTV Utrecht aan. Die blijheid is terecht. Ik ben ook ontzettend blij. Het onderhoud lost tussen Houten en de helft van de N410 het slechte wegdek op en verbetert de snelheidsremmers. Alleen... er gebeurt niets op de andere helft van de N410 tot aan Odijk. En sowieso blijf ik de hele N410 fietsen samen met **6000 auto's**.

De blijde reactie van de Fietserbond staat niet op zichzelf en is, als ik zo vrij mag zijn, een beetje selectief. N.a.v. mijn brief aan u en de publiciteit daarna in vijf artikelen in drie verschillende kranten liep mijn mailbox vol met tientallen inhoudelijke reacties van krantenlezers die dezelfde onveiligheid ervaren. Een bloemlezing bied ik u vandaag aan.

Deze vele krantenartikelen en persoonlijke reacties haalden het memo van de heer Van Lunteren niet. En dat is volkomen logisch. Want **de heer Van Lunteren heeft het over het onderhoud. En ik heb het in mijn brief over de veiligheid.** Onderhoud maakt daarvan deel uit. Het geplande onderhoud maakt **de helft van de N410 iets veiliger.** Aan de andere helft gebeurt niets. Laten we het daarom hebben over hoe we die **héle N410 náást in betere staat ook veel veiliger maken.**

We delen een volle weg met elkaar

Onderhoud doet niets met het delen van de weg door veel soorten verkeer. De nieuwe drempels op het stukje Houten tot de helft van de N410 zijn net zo lastig als de oude waar het gaat om het moment dat fietsers en auto's weer bij elkaar komen. Daar blijven de fietsers gewoon de rekening betalen. Tussen Odijk en de helft van de N410 gebeurt niets en blijven we zelfs met de huidige drie oude snelheidsremmers zitten. Én een lappendeken van allerlei kleuren asfalt en slechte belijning.

6000 auto's willen dagelijks het gebied uit en in

De N410 staat te boek als een erftoegangsweg. Een erftoegangsweg? Rijd ik dag in dag uit, heen en weer, met 6000 auto's die hun erf opzoeken? Want zoveel auto's werden er geteld, begreep ik vorige week. 6000 is de absolute bovengrens van een erftoegangsweg. En die 6000 auto's rijden daar niet in het weekend of 's nachts. Die snellen samen met mij dag in dag uit naar en van hun werk. De N410 is geen erftoegangsweg. Naar de letter en al helemaal de geest van wet en regelingen is **de N410 is een gebiedsontsluitingsweg** vol snel forensenverkeer.

En ook nadat het Rijsbruggerwegtracé is aangelegd, pas over twee of drie jaar, verandert dat slechts gedeeltelijk. Zelfs dan geldt, en ik citeer van uw eigen website: "Om op de A12 richting Arnhem te komen blijft de provinciale weg N410 de aangewezen route." **De N410 moet dus veel veiliger!**

Geraakt door een buitenspiegel

Vier weken geleden werd ik opnieuw geraakt door een buitenspiegel. Thuisgekomen en eenmaal van de schrik bekomen bekeek ik naast onze eigen auto eens hoe dichtbij je daarvoor naast een fiets moet komen. **Het gaat om centimeters!** De dood bleef dit keer centimeters van mij vandaan!

De N410 is een veel te zwaar belaste erftoegangsweg. Dit is al jaren zo en blijft nog jaren zo. Stop daarom uw pijlen te richten op het minder aantrekkelijk maken van de N410 voor auto's, maar richt uw pijlen op het aantrekkelijker maken van de N410 voor fietsers. **Kijk anders naar de N410 en bèn er voor uw fietsers.** Dank u wel.