

Direct na deze brief treft u in dit document achtereenvolgens aan:

- Een pagina met een overzicht van
  - de huidige veiligheidsproblemen voor tweewielers op de N410,
  - de opgeloste problemen na het wegdekonderhoud medio 2013 en
  - eindigend met de problemen die zullen resteren nadat het onderhoud voltooid is.
  
- Een bloemlezing uit de reacties (geanonimiseerd; afzenders en originele reacties bij mij gearchiveerd) van lezers van de krant 't Groentje na publicatie van mijn open brief aan de provincie in deze krant op 19 december 2012 en enkele daaropvolgende artikelen in de krant over de N410.

Arian Visser  
Boomgaardweg 24  
3984 KJ ODIJK  
06-55534094

## Gesignaleerde veiligheidsproblemen door tweewielers

1. **Slecht** wegdek
2. **Toenemende intensiteit, hoge snelheid** en **agressief rijgedrag** gemotoriseerd verkeer
3. **Het noodgedwongen delen** van dezelfde weg over langere afstand bij 60 kilometer per uur (ogenschijnlijk vaak hoger)
4. **Constructie snelheidsremmers** te betwijfelen (fietsdeel is afvoerput met modder en rommel)
5. **Effectiviteit snelheidsremmers** te betwijfelen (ergernis, blokkades op de snelheidsremmers, tussendoor extra hard rijden, inhaalpogingen vlak ervoor)

## Geboden oplossing in de vorm van groot onderhoud 2013

- Lost probleem 1 en 4 op op de route Achterdijk-Houten

## Overblijvende problemen na groot onderhoud 2013

1. **Slecht** wegdek op Odijk-Achterdijk (er staat al maandenlang een roodwitte wegmarkering, deel van de belijning ontbreekt, lappen nieuw asfalt, gevaarlijke berm) met enkele oude **snelheidsremmers** met te betwijfelen constructie (fietsdeel is afvoerput met modder en rommel)
2. **Toenemende intensiteit, hoge snelheid** en **agressief rijgedrag** gemotoriseerd verkeer
3. **Het noodgedwongen delen** van dezelfde weg door fietsers en gemotoriseerd verkeer over langere afstand bij 60 kilometer per uur (ogenschijnlijk vaak hoger)
4. **Effectiviteit snelheidsremmers** te betwijfelen (ergernis, blokkades op de snelheidsremmers, tussendoor extra hard rijden, inhaalpogingen vlak ervoor)

Hallo Arian,

Leuk stukje in de krant vandaag. Daar fiets ik bijna nooit, maar wel op de langbroekerdijk en hoewel vast iets rustiger, daar heb ik tijdens mijn dagelijkse fietstochten het zelfde gevoel...

Sterkte

Heb je berichtje doorgestuurd naar een bekende van me bij Rijkswaterstaat ... You never know

Goede ingezonden brief over kamikaze fietsen in Bunnik; hopelijk helpt het!

Beste Arian,

Las je ingezonden brief in 't Groentje van 19-12-2012. Een hartenkreet.

Jij en ik leven nog.

Twee vrienden van mij zijn recentelijk op de fiets gesneuveld in mijn buurt.

Al tijden ben ik bezig met dit vraagstuk.

Staat even stil omdat ik nog steeds wacht op de reactie van de SWOV.

Door allerlei leuke dingen was dat naar de achtergrond gezakt.

Mag ik een voorstel doen en begin januari eens ergens af te spreken?

Met vriendelijke groet

Leuk stukkie in de krant. Ik durf in dit jaargetijde niet te fietsen

Hallo Arian,

Lees net je stukje in de krant.

HARTELIJK DANK ervoor! Het is uit mijn hart gegrepen. Herken dit helemaal.

Ook ik rijd deze weg 3 dagen per week met angst en beven. Grote en duidelijke verlichting op mijn fiets extra lampjes set in de tas, geel hesje aan en inmiddels met winterbanden....

Ben al diverse keren in de berm beland doordat auto,s dachten dat ze er wel samen met een fietser langs konden. Uit de gevaarlijke versmallingen komende moet je dubbel oppassen.

Auto,s die daar voor wachten hebben op een enkeling na, nog nooit van fietsers gehoord. Je moet maar door het gras verder fietsen. Of door de diepe plassen baggeren. Ik kom als modder kabouter thuis, of op mijn werk in Driebergen aan.

De lagen blubber of bladeren jaarlijks bezorgen mij hartkloppingen en het schuurt de onderdelen van mijn fiets erbij waardoor hij vaker een service beurt nodig heeft.

Ook ik heb 4 a 5 jaar geleden aan de bel getrokken eerst bij de gemeente Houten waar ik woon. Die gaf aan dat het niet onder hun verantwoordelijkheid viel. Op de andere brief nooit reactie gehad.

Ik heb mijn man gezegd dat, als ik verongeluk, het daar zal gebeuren, en heb mijn testament alvast beschreven.

Ik was net van plan een nieuwe brief te schrijven om ze alvast aansprakelijk te stellen voor het geval ik val in de groeven van de weg doordat achterstallig en slecht uitgevoerd onderhoud.

Mijn heerlijke seizoenjas was al snel beschadigd door een valpartij op deze geweldige weg 2 jaar geleden. Nu een nieuwe maar vraag me af hoelang die zonder beschadiging blijft nu de winter is gekomen.

Groetjes,



Geachte mijnheer Visser, gemeente Houten en gemeente Bunnik

wat een mooi stuk in het Groentje deze week.

Sinds veertien maanden fiets ik de route Houten Odijk v.v. op onregelmatige tijden.

Huiverend kijk ik naar het weersbericht want regen, mist, storm en sneeuw zorgen er voor dat de weg in de vroege cq zeer late uren nog gevaarlijker is dan 'normaal'

Discussies in de auto als ik met mijn partner de zeven versmallingen passeer.

Je mag hier 60 is voor velen je moet hier minimaal 60 en bij nog meer automobilisten is het een sport om zo hard mogelijk de versmalling door te gaan.

In de zomer verheug ik mij op de verhitte discussies bij de versmallingen, bestuurders die echt de ander geen voorrang geven want ik was er een halve seconde eerder :) Dat ik de andere kant op fiets dan de gefrustreerde autobezitter is dan mijn geluk want vaak wordt er uit woede nog meer gas gegeven.

De fietsstrook is te smal. vaak zie je door de grote plassen de kuilen niet. De meeste kuilen ken ik nu wel maar soms ineens vermenigvuldigen ze zich.

Bij vriezend weer is de lappendeken vaak glad en glibber je over het asfalt heen.

De andere 'hobby' is dode dieren tellen.

Elke dag ligt er wel een ander dood dier die ik dan netjes in de berm lig, als deze nog niet volledig kapot gereden is, ook mijn maag kent grenzen immers.

Kortom, maak deze weg nu eens goed en doe iets aan die racebaan.

Vriendelijke groet,

p.s kapotte fietsbanden en kleding na een valpartij, verzuimde werkdagen etc kan dit gedeclareerd worden?

Beste Arian,

Je stuk in het Groentje van afgelopen week is mij uit het hart gegrepen. Ik stuurde in 2008 een mailbericht aan de Provincie als wegbeheerder. Ik heb ook de heer van Lunteren als verantwoordelijk gedeputeerde al eens benaderd. Je krijgt dan als reactie wat politieke doodoeners. Er schijnen wel plannen te bestaan om de chicanes in de N410 wat aan te passen maar kennelijk is de Provincie zo druk met hun nieuwe gebouw en de asbest in het oude dat ze geen tijd hebben om zich bezig te houden met de zaken waarvoor ze echt verantwoordelijk zijn. Onze zoon doet komend jaar examen en is dan vanaf mei 2013 verlost van de dagelijkse levensgevaarlijke fietsrit Odijk-Houten v.v. Een hele opluchting ! Maar het blijft een dramatisch slechte weg. Tot mijn verbazing is er in Werkhoven wel een stukje apart liggend fietspad aangelegd naast het Oostromsdijkje. Daar wordt nauwelijks gebruik van gemaakt omdat er in het verleden ook al weinig fietsverkeer op deze route was. De route via de N410 is qua fietsverkeer wat drukker maar er moeten eerst nog meer doden en gewonden vallen, denk k, voor men daar het belang van een vrij liggend fietspad gaat inzien. Over het geheel verbaas ik me ook over de drang van de Gemeente Houten om zo veel autoverbindingen te krijgen: men beschikt in Houten over een prachtig nieuw treinstation met een superfrequente verbinding met Utrecht en het zuiden, er zijn goede busverbindingen, het hele dorp is vergeven van de fietspaden, kortom, waarom die druk op de Gemeente Bunnik voor nieuwe aansluitingen op de A12 ? Ik vrees dat de ruimte die gaat ontstaan tussen de aansluitingen op de A12 en de gemeentegrens van Houten snel opgevuld zal worden door industrieterrein, kantorenpark of woningen.

Nogmaals dank voor het onder de aandacht brengen van de gevaarlijke situatie op de N410

Met vriendelijke groet/Kind regards,

Beste Arian,

Toch even een ondersteunende reactie op jouw stukje in het Groentje.

Bijna 30 jaar mag ik nu de route Houten-Driebergen fietsen.

Ik heb de route in die jaren zien veranderen van een rustig/vriendelijk doorsteekje tussen de dorpen Houten – Odijk – Rijssenburg naar een drukke “binnendoorroute”, vooral geschikt voor de ongeduldige automobilist om de oprit A27 te vermijden en bij Bunnik de A12 op te duiken; ’s avonds in omgekeerde volgorde.

Het verbreden van de Houtenseweg (het mag eigenlijk niet zo heten want volgens de wegbeheerder was het: verstevigen van de randen met betonelementen en tevens het aanbrengen van fietssuggestiestroken) en jaren later het aanbrengen van de 7 wegversmallingen heeft de veiligheid van de “eenzame fietser” niet direct bevorderd. Tussen de wegversmallingen is het een racebaan om de tegenligger nog net geen voorrang te hoeven geven en mocht de automobilist moeten stoppen voor een doordrukkende tegenligger (al dan niet met recht op voorrang) dan doen de meeste dit het liefst uiterst rechts. Heel veilig voor hun huisje op wielen, maar funest voor de ploeterende fietser die de keuze heeft uit “rechts door de kuilen en bagger”, “wachten in kwalijke dampen” of “met levensgevaar er links omheen”. In de loop der jaren heb ik de nodige Houtenaren gesproken die om redenen van verkeersveiligheid alleen in het licht deze route durven rijden, maw. die in de winter afhaken; jammer voor het milieu en conditie van de fietser.

Ik hoop dat jouw akties richting wegbeheerder deze ambtenaren weer een beetje laten nadenken over een oplossing om deze route ook voor de fietser veilig te houden.

Verwacht er echter niet te veel van, want met de huidige bezuinigingen denkt men liever in lapmiddelen en het vullen van gaten met puin dan het effectief oplossen van de problematiek door ingrijpendere maatregelen zoals bijv. vrijliggende fietsstroken

Tenslotte: ik blijf fietsen met goed werkende verlichting en mét reflecterend geel hesje. Mijn vrijheid als fietser is mij veel waard en het houd ook de conditie op peil.

Prettige jaarwisseling, een goed fiets-jaar 2013 en blijf gespitst op achteropkomende verkeer.

Hallo Arian,

Die snelheidsremmers zijn idd niet echt succesvol. Ook voor de fietsers niet. Het beste is een apart fietspad zoals pas ook is aangelegd tussen Houten en Werkhoven. Maar dat zal wel te duur zijn vrees ik.

Succes!

Beste Arian Visser

Ik heb geen twitter account dus maar zo

Ik heb met belangstelling het artikel in het groentje over de N410 gelezen en heb zelf vorig jaar 25-4-2012 een filmpje gemaakt en op Youtube gezet

Dat het gevaarlijk is op de N410 weten we maar laat het de andere maar eens zien

<http://youtu.be/YtSyO9GhoUs>

Dit is dagelijkse praktijk en nog erger

Laat staan nu in de winter

Ik werk gelukkig niet meer in Houten, maar ga nu binnenkort op de fiets naar Nijkerk voor mijn werk

Succes met je actie

Beste Arian,

Ik las gisteren het grote stuk van Kuun n.a.v. jouw ingezonden brief.

Ben erg blij met deze aandacht voor de enorme verkeersonveiligheid voor fietsers in ons buitengebied.

Al verwacht ik weinig verbetering op korte termijn.

Dus nu mijn vrouw weer een avond in de week op haar fiets naar Houten gaat voor het geven van een fitness-les, zal ik steeds weer blij zijn als ze levend en wel weer thuiskomt.

Simpelweg: er zijn te veel dodelijke fietsongevallen in onze gemeente. (Afgelopen twee jaar zijn zeker 4 fietsers omgekomen - ik heb helaas nog geen officiële gegevens.)

Maar structurele oplossingen zijn pas te verwachten na de aanleg van het door Bunnik zo bestreden Rijsburgerweg-tracé waarmee fietsstad Houten aansluiting krijgt op de A12. Pas als dat er ligt kan Bunnik wat gaan doen aan het verkeersluw maken van de wegen in het buitengebied tussen Houten en Bunnik/Odijk/Werkhoven.

(In die zin heeft Bunnik door al dat verzet tegen die weg de fietsers- ellende in het buitengebied alleen maar bestendigd.)

Met vriendelijke groet,

Graag wil ik reageren op het artikel 'Lezers 't Groentje slaan alarm over fietsveiligheid in het buitengebied van Bunnik en Houten'.

Wij fietsen met kinderen! dagelijks over de Binnenweg naar Houten.

De Binnenweg is in net zo'n vreselijke staat als de N410.

Toen ik vorig jaar, ook in het Groentje las dat er fietsstroken zouden worden aangebracht op

De fietsroute van Houten naar Blilthoven (project fiets filevrij)

was ik daar erg blij mee, maar helaas, stoppen deze fietsstroken bij de overgang van de Rijsbruggerweg/Binnenweg.

Ik heb daar gemeente Houten toen over gemaild, in onderstaande mailwisseling kunt u lezen dat er niets gaat gebeuren totdat de nieuwe Rijsbruggerweg er ligt.

Ik heb de berichtgeving in 't Groentje en het AD gevolgd. Zoals ik al verwachtte vegen de politici hun straatje mooi schoon door naar elkaar en naar mooie plannetjes te verwijzen. In de tussentijd gebeurt er helemaal niets. Mooi voorbeeld van het falen van de wegbeheerder(s): zaterdagmorgen reed ik rond 09.30 met de auto van Odijk via de N410 naar Houten. In Odijk zag ik de strooiwagens rijden, op de provinciale weg N211 ook, maar de N410 komt kennelijk niet in het "strooischema" voor: het was er 's middags bij de terugrit nog steeds spekglad.

Ik heb respect voor je initiatief maar verder als een zogenaamd luisterend oor bij de gemeenten en de provincie zal je niet komen. De heren hebben gewoon maling aan de burger. Persoonlijk voel ik veel meer voor hardere actie: het verwijderen of met vuilniszakken onherkenbare maken van alle N410-bordjes op het traject, het plaatsen van waarschuwingsborden met als tekst: "Levensgevaarlijke weg, gebruik als fietser op eigen risico" en blokkeeracties tijdens de ochtend- en avondspits. Ik vroeg al eens aan de verantwoordelijke gedeputeerde Remco van Lunteren toestemming om een gedenksteen voor onze zoon te mogen plaatsen langs de N410 als het tot een fataal ongeval mocht komen. Cynisch natuurlijk, maar pas na een mailtje met deze vraag kreeg ik een korzelig briefje van meneer met de gebruikelijke vaagheden als reactie. De heren politici zijn te veel met hun eigen belangetjes bezig: wegonderhoud en veiligheid scoren kennelijk niet. Je mag het eigenlijk niet denken maar ik ben benieuwd wat er zou gebeuren als een van de kinderen van een verantwoordelijke politicus zou worden aangereden op de N410 ?



Ik zag vandaag het artikel in 't Groentje.

Het gepingpong tussen gemeente en provincie is een mij al vaker ter oren gekomen argument. Smoes, vertaal ik.

Wie is de provincie? Wij toch, of vergis ik mij?

Ik heb weinig tot geen vertrouwen in dit soort lieden die met dergelijke argumenten schermen of de schuld doorschuiven naar de buurgemeente. Besef maar eens hoe lang men over het Oostrumsdijkje aan het stoeien is geweest en nog is niet alles op orde.

Het beste is dat wij ons als fietser tot een bedreigde diersoort laten verklaren. Krijgen we meteen een ecoduct om over of onder de A12 te komen. En ja, ik word met de dag cynischer.

Nee, ik heb alle geloof in verkeersfiguren verloren.

Kortom: "We moeten wachten tot er nog wat meer doden vallen," hoorde ik jaren geleden (1991) topambtenaar ir Ton Welleman van Verkeer en Waterstaat zeggen "voor we geld kunnen vrijmaken voor structurele verbeteringen van gevaarlijk verkeerssituaties."

Daarom wens ik jou alle sterkte toe en zie wel wat er echt verbetert op korte termijn.

Ik waardeer je pogingen om op constructieve wijze iets voor elkaar te krijgen, hoewel ik je geloof ik ook al gemaaid had dat de hele zaak vastzit zolang die vermaledijde nieuwe Rijsbruggerweg niet gebouwd is.

Als actief Fietsersbond-lid heb ik enkele malen ervaren dat er een groot gevaar schuilt in het met politiek, beleidsmakers en ambtenaren meedenken over oplossingen. Terwijl bovendien de fietser helemaal niet het probleem is.

Op de N410 (zoals overal in het buitengebied) wordt NIET gehandhaafd: ik heb nog nooit iets gelezen over structurele verkeerscontroles. Je mag er 60; half Houten rijdt er 80 of meer. En dan lees ik dat de Houtense wethouder zegt dat hij niks kan doen. Bullshit, het is onwil en/of gebrek aan prioriteit.

Maar goed, je zit niet te wachten op mijn frustraties.

Succes,

Wat fijn dat jij je hier voor inspant. Het zal moeilijk zijn er iets door te krijgen, vaak kost het te veel. Maar als je niks doet, gebeurt er sowieso niks. Wat mij de laatste jaren opvalt ik werk al 8 jaar in Houten) dat er veel meer kinderen naar Houten fietsen. Heb het idee dat er meer kinderen naar de middelbare school gaan in Houten. Evelien de dochter van mijn vriendin, Jacqueline, fietst en brommert nu ook al bijna 4 jaar dagelijks van Odijk naar Houten en weer terug. Zij heeft ook altijd wat te vertellen over hufterig gedrag op deze weg. Ik houd mijn hart vast, gaat er misschien iets gebeuren als het spreekwoordelijk kalf verdronken is?

Ik maakt het laatste jaar wat vaker gebruik van de auto en probeer mij altijd als een fatsoenlijke en sociale bestuurder te gedragen. Maar zelfs in de auto krijg ik soms agressieve neigingen, want wat gedragen sommige autobestuurders zich als hufters, sorry voor het woord. Afsnijden, groot licht en fietsers inhalen als het niet kan zodat je als tegemoet komend verkeer weer bijna de berm in wordt gereden. Elke dag is er wel iets.