

Aan:  
Gemeente Stichtse Vecht  
t.a.v. College van B&W  
Postbus 1212  
3600 BE MAARSSSEN

Archimedeslaan 6  
3584 BA Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht  
  
Tel. 030-2589111  
Fax 030-2582564  
www.provincie-utrecht.nl

Datum	5 februari 2013	Team	MOV
Nummer	80B59D8F	Referentie	Henk Strubbe
Uw brief van	-	Doorkiesnummer	030-258 3323
Uw nummer	-	Faxnummer	
Bijlage	Brief aan gem. Utrecht	E-mailadres	henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
		Onderwerp	Niet afsluiten Verbindingsweg/Maarssenseweg

Geacht college.

In 1999 heeft gemeente Utrecht in overleg met de voormalige gemeente Maarssen bij het vaststellen van het bestemmingsplan Leidsche Rijn besloten om de route tussen Leidsche Rijn en Maarssenbroek via de Verbindingsweg en de Maarssenseweg af te sluiten. De motivatie hiervoor was de verwachte grote hoeveelheid sluipverkeer via deze route. Echter nu blijkt dat door het gereedkomen van de verbreding van de A2 dit geen sluiproute (meer) is en dat afsluiting tot negatieve bereikbaarheidseffecten zal leiden.

Op 3 juli 2012 heeft de gemeenteraad van Stichtse Vecht u verzocht om “de gemeente Utrecht mede te delen dat op basis van voortschrijdend inzicht een afsluiting van de Maarssenseweg/Verbindingsweg niet acceptabel is voor gemeente Stichtse Vecht. En al het overige te doen wat in haar macht ligt om te borgen dat de inwoners van Vleuten/De Meern/Leidsche Rijn/Kockengen via de Maarssenseweg /Verbindingsweg naar Maarssen(broek) te kunnen blijven komen.” De overwegingen in de motie waren:

- Dat de Maarssenseweg/Verbindingsweg na de verbreding van de A2 nauwelijks meer te maken heeft met sluipverkeer;
- Dat de ondernemers van onder meer Bisonspoor schade verwachten te lijden van de voorgenomen ‘knip’;
- Dat deze weg gebruikt wordt als verbindingsweg tussen de kernen Kockengen en Maarssenbroek;
- Dat inwoners van onder meer Vleuten/De Meern/Leidsche Rijn/Kockengen door de ‘knip’ worden gedwongen om te rijden via de Haarijnse Rading/NRU, wat zal zorgen voor extra drukte op de NRU en bovendien door de extra kilometers tot meer uitstoot van fijnstof, CO2 en dus een hogere milieubelasting;
- Dat ook Gedeputeerde Staten inmiddels openbaar heeft uitgesproken de afsluiting ‘niet nodig en vanuit het oogpunt van regionaal verkeersmanagement onwenselijk’ te vinden.

Ook wij zijn van mening dat het afsluiten van de Verbindingsweg tussen Maarssebroek en Vleuten nu niet meer opportuun is. Daarom hebben wij de gemeente Utrecht per brief verzocht (bijgevoegd), om het besluit van destijds te heroverwegen en deze weg niet af te sluiten.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

Cc: brief aan gem. Utrecht.