

Aan:
Gemeente Utrecht
t.a.v. College van B&W
Postbus 16200
3500 CE UTRECHT

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111
Fax 030-2582564
www.provincie-utrecht.nl

Datum	5 februari 2013	Team	MOV
Nummer	80B59D90	Referentie	Henk Strubbe
Uw brief van	-	Doorkiesnummer	030-258 3323
Uw nummer	-	Faxnummer	
Bijlage	geen	E-mailadres	henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
		Onderwerp	Niet afsluiten Verbindingsweg/Maarssenseweg

Geacht college.

In 1999 is bij het vaststellen van het bestemmingsplan Leidsche Rijn besloten om de route tussen Leidsche Rijn en Maarssenbroek via de Verbindingsweg en de Maarssenseweg af te sluiten. De motivatie hiervoor was de verwachte grote hoeveelheid sluipverkeer via deze route. Echter nu blijkt dat door het gereedkomen van de verbreding van de A2 dit geen sluiproute (meer) is en dat afsluiting tot negatieve bereikbaarheidseffecten op het hoofwegennet zal leiden.

Op 3 juli 2012 heeft gem. Stichtse Vecht een motie aangenomen om gemeente Utrecht te verzoeken de Verbindingsweg tussen Vleuten/De Meern/Leidsche Rijn/Kockengen en Maarssen/Maarssenbroek toch niet af te sluiten. De overwegingen waren:

- Dat de Maarssenseweg/Verbindingsweg na de verbreding van de A2 nauwelijks meer te maken heeft met sluipverkeer;
- Dat de ondernemers van onder meer Bisonspoor schade verwachten te lijden van de voorgenomen 'knip';
- Dat deze weg gebruikt wordt als verbindingsweg tussen de kernen Kockengen en Maarssenbroek;
- Dat inwoners van onder meer Vleuten/De Meern/Leidsche Rijn/Kockengen door de 'knip' worden gedwongen om te rijden via de Haarrijnse Rading/NRU, wat zal zorgen voor extra drukte op de NRU en bovendien door de extra kilometers tot meer uitstoot van fijnstof, CO2 en dus een hogere milieubelasting;
- Dat ook Gedeputeerde Staten inmiddels openbaar heeft uitgesproken de afsluiting 'niet nodig en vanuit het oogpunt van regionaal verkeersmanagement onwenselijk' te vinden.

Ter aanvulling hierop het volgende. De ondernemers van winkelcentrum Bisonspoor in Maarssenbroek verwachten minder inkomsten als de Verbindingsweg wordt afgesloten omdat verkeer uit hun voedingsgebied Vleuten/De Meern/Leidsche Rijn/Kockengen circa 2 km moet omrijden over een hele drukke route (aansluiting A2/N230).

Vanwege deze redenen zijn wij van mening dat het afsluiten van de Verbindingsweg tussen Leidsche Rijn en Maarssebroek nu niet meer opportuun is. Daarom roepen wij u op, om het besluit van destijds te heroverwegen en deze weg niet af te sluiten.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

Cc: brief aan gem. Stichtse Vecht