



Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 5 maart 2013  
Uw kenmerk : 2013MME49  
Ons kenmerk : 80DC4829  
Contactpersoon : P. van Weenen  
E-mail : Paul.van.weenen@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 030-2582234  
Bijlage(n) :

**Onderwerp: Voortgangsrapportage uitvoering fietsbeleid 2008- 2012**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

**Inleiding**

*Aanleiding*

In 2008 is gestart met de uitvoering van het vigerende Strategische Mobiliteitsplan van de Provincie Utrecht (SPMU+). Momenteel wordt gewerkt aan een nieuwe mobiliteitsvisie 2014-2028. Dit is een goed moment om een overzicht te presenteren van de maatregelen die zijn uitgevoerd ten behoeve van het fietsbeleid in de jaren 2008-2012. Ook wordt een overzicht gegeven van de maatregelen in uitvoering of in planning voor 2013.

*Essentie / samenvatting*

De fietsprojecten die zijn uitgevoerd zijn onder te verdelen in 4 pijlers, te weten:

- Het ontwikkelen en realiseren van een samenhangend netwerk van fietsverbindingen
- Het verbeteren van de kwaliteit van de fietsverbindingen
- Het verbeteren van overstap- en stallingsvoorzieningen
- Marketing, promotie en voorlichting

In de periode 2008-2012 zijn de volgende maatregelen getroffen of in gang gezet:

- De provincie voert de volgende fietsprojecten uit het VERDER-programma uit: de aanleg van een directe fietsverbinding tussen Soest en Soesterberg (onderdoorgang, gefinancierd vanuit ontwikkeling Soesterberg), de realisatie van 5 fietstunnels onder de N237 tussen Utrecht en Zeist, het aanbrengen van een fietstunnel onder de N226 (Hertenkop en het opwaarderen van de fietsroute Bunschoten – Amersfoort (verbeteren van de verlichting). Voor het aanleggen van een ongelijkvloerse kruising met de N199 voor voetgangers en fietsers tussen de Coelhorsterweg en Hoogland staat de provincie gezamenlijk met de gemeente Amersfoort aan de lat. Al deze projecten zijn in voorbereiding of in uitvoering. Hiermee is in totaal € 20,8 mln gemoeid. Het VERDER-programma bestaat onder andere uit ruim 40 fietsprojecten, waarvan de kosten ruim € 81 mln bedragen.
- In het richtprogramma SMPU+ was voor € 32,3 miljoen gereserveerd voor fietsprojecten. Hiervan is € 18,6 miljoen aangewend voor de provinciale bijdrage van in totaal € 185 miljoen in de financiering van het VERDER-programma. Van de resterende € 13,7 miljoen van het fietsbudget van het SMPU+ is tot en met 2012 (terwijl dit programma tot 2020 loopt!) ruim de helft, 57% besteed aan: aanleg van vrijliggende fietsvoorzieningen langs N225 tussen Elst en Rhenen (ontbrekende schakel), voorbereiding van realisatie veilige fietsverbinding langs N225 tussen Rhenen en Wageningen tot aan de provinciegrens, verbeterde oversteekbaarheid ter hoogte van het Heezerspoor en verbetering van de oversteekbaarheid ter hoogte van Cabrio,



beide op de N413, verbetering kwaliteit hoofdfietsroutes (o.a. wegverlichting) op provinciale wegen en bijdrage aan fietstunnel Let de Stigterpad op de N226. Daarnaast zijn 2 stalen fietsbruggen bij de N224 vervangen door kunststof bruggen, is de verharding van het fietspad Piet Heinlaan-Tienboerenweg op de N201 gerenoveerd evenals de verharding van het fietspad Nieuwe Weteringseweg-Achterweteringseweg op de N417. De fietsverbinding Harmelen-Woerden is aangelegd als onderdeel van het project A12 BRAVO

- Programma's opgesteld voor het verbeteren van overstap- en stallingsvoorzieningen. Bij 45 haltes zijn fietsklemmen met aanbindmogelijkheid geplaatst. Het aantal klemmen per halte varieert tussen de 4 en 30. Per klem kunnen 2 fietsen worden gestald. Bij 16 bushaltes zijn overdekte fietsstallingen geplaatst (8 tot 44 klemmen).
- Met medefinanciering van de provincie (25% van de kosten) is op vier stations de capaciteit van de fietsstallingen uitgebreid (Breukelen, Veenendaal Centrum, Abcoude, Veenendaal-West).
- De provincie heeft in de periode 2008-2011 meebetaald aan de plaatsing van in totaal 84 OV-fietsen op de stations Utrecht Centraal, Amersfoort Centraal, Amersfoort Schothorst, Amersfoort Vathorst, Breukelen, Soest Zuid en Veenendaal Centrum.
- Fietspromotiecampagnes, zoals de campagne "Rij 2 op 5". Met deze campagne werden werknemers aangespoord minimaal 2 keer per week op de fiets naar het werk te gaan, maar werd ook de mogelijkheid geboden elektrische fietsen uit te proberen voor woon-werk verkeer. Sinds de start van de campagne in 2010 doen ruim 100 bedrijven mee. Meer dan 550 werknemers hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid gedurende 4 weken een elektrische fiets uit te proberen. Vijftig procent van deze groep heeft aangegeven te blijven fietsen naar het werk en 20% heeft aangegeven een elektrische fiets te gaan kopen.
- De provincie heeft voor het programma Fiets filevrij samen met de gemeenten bij het Rijk € 2.543.000,- subsidie aangevraagd, en via de Brede DoelUitkering Verkeer en Vervoer gehonoreerd gekregen. De provinciale bijdrage hieraan (€ 350.000,-) is gefinancierd uit budget van het vorige coalitietakkoord. Delen van de snelfietsroute Ede-Veenendaal en Nijkerk-Amersfoort-Leusden zijn gerealiseerd in 2012. Er is gekozen voor een aanpak waarbij zoveel mogelijk wordt aangesloten bij bestaande projecten om de projecten volledig te kunnen financieren. Dit heeft tot gevolg dat delen van de routes gefaseerd worden gerealiseerd.

De volgende activiteiten worden opgestart in 2013:

- Opstellen van een programma voor de verbetering van interlokale hoofdfietsroutes samen met gemeenten als uitwerking van het mobiliteitsprogramma.
- Kennisontwikkeling en innovatie: onderzoek naar maatregelen die bijdragen aan de doelstellingen voor interlokaal fietsverkeer: vlot, veilig en comfortabel. Hierin kan onderscheid gemaakt worden in clusters zoals fietsstallingen, verlichting, verhardingen en verkeersregelininstallaties (VRI's). Zo neemt de provincie deel aan het landelijk project "Het vergevingsgezinde fietspad" dat gericht is op het ontwikkelen van nieuwe kennis over de effecten van maatregelen (gedragsbeïnvloeding via infrastructurele maatregelen) ter voorkoming van enkelvoudige fietsongevallen. Ook zal gebruik gemaakt worden van tenderprocessen waarbij zoveel mogelijk de creativiteit van de markt wordt benut. Positieve bevindingen van experimenten en pilots kunnen worden overgenomen in het programma voor verbetering interlokale hoofdfietsroutes.
- Bijdrage aan besluitvorming over een aantal projecten waarin een kwaliteitsverbetering voor fietsverkeer is voorzien, bijvoorbeeld veiligheidsmaatregelen N411 (Koningsweg), Ring Utrecht en Knooppunt Hoevelaken.
- In 2013 worden 92 bushaltes (solitaire halteplaatsen dus niet bushalteparen) voorzien van nieuwe fietsklemmen. Daarbovenop zullen 7 bushaltes worden voorzien van overdekte fietsstallingen.



*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

In het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2008-2020 (SMPU+) zijn concrete projecten en activiteiten geformuleerd om de volgende twee doelen te bereiken:

- 50% van de verplaatsingen tot 7,5 km vindt in 2020 plaats op de fiets;
- 40% van het voor- en natransport van het openbaar vervoer vindt plaats op de fiets.

Volgens de beschikbare landelijke statistieken is de modal split binnen onze provincie voor verplaatsingen kleiner dan 7,5 km sinds 2005 gestegen (van 35% naar 41%). Hiermee liggen we op koers om de doelstelling voor verplaatsingen tot 7,5 km te realiseren. Op dit moment is echter niet te zeggen of deze stijging het gevolg is van beleid of berust op jaarlijkse fluctuaties als gevolg van meetfouten of externe omstandigheden zoals het weer. De doelstelling voor het voor en natransport wordt niet landelijk gemeten en het is kostbaar om dat als provincie zelf te doen. Daarom zal de SMPU+-doelstelling heroverwogen worden in de Mobiliteitsvisie 2014-2028.

**Financiële consequenties**

Bovenstaande maatregelen worden gefinancierd uit separate programma's en budgetten, waarover eerder al besluitvorming heeft plaatsgevonden. Daar is nu aan toegevoegd dat voor het opstellen van een programma voor de verbetering van interlokale hoofd fietsroutes en voor kennisontwikkeling, en innovatie we voor 2013 €100.000,- reserveren uit de SMPU richtprogrammabestemming fietsnetwerken en fietsvoorzieningen.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Naast genoemde activiteiten voor 2013 wordt voor de jaren 2014 – 2028 een fietsprogramma opgesteld als onderdeel van de Mobiliteitsvisie.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Ter informatie.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen

De secretaris, H. Goedhart